



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΡΟΥΠΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΜΕΤΩΝ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 862
1. Καταθέσεως: ... 7/7/2014

Αθήνα, 7 Ιουλίου 2014

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: Ανάγκη ενίσχυσης του Τελωνείου Σκιάθου σε προσωπικό

Άμεση ανάγκη ενίσχυσης σε προσωπικό έχει το Τελωνείο Σκιάθου, καθώς μετά την αναστολή λειτουργίας των Τελωνείων Σκοπέλου και Αλοννήσου το 2011, ανέλαβε ένα επιπρόσθετο φόρτο εργασίας, αφού καλείται να καλύψει τις ανάγκες τριών νησιών, που πρακτικά είναι αδύνατον να φέρουν εις πέρας οι δύο μοναδικοί υπάλληλοι.

Το Τελωνείο Σκιάθου έχει ένα τεράστιο εύρος δραστηριοτήτων, το οποίο διογκώνεται κατά τη θερινή περίοδο (από Απρίλιο έως αρχές Νοεμβρίου), λειτουργώντας σχεδόν επί 24ώρου βάσεως και για όλες τις ημέρες της εβδομάδας.

Ενδεικτικά αναφέρουμε μερικά από τα καθήκοντά του: Είσπραξη ΔΕΤΕ και μηνιαία κατάθεση αυτών στη Δ.Ο.Υ. Ν. Ιωνίας Βόλου, παραλαβή και έλεγχος των μηνιαίων Δελτίων Παράδοσης Υγρών Καυσίμων από τους δικαιούχους, συγκέντρωση και έλεγχος παραστατικών ξενοδοχείων και επιχειρήσεων δικαιούχων επιστροφής Ε.Φ.Κ., ακινητοποίηση και αποσφράγιση αυτοκινήτων και θαλαμηγών, πρόληψη και καταστολή λαθρεμπορίου, ελευθεροκοινωνία-επιτήρηση Κρουαζιερόπλοιων και ιδιωτικών σκαφών, επίβλεψη παράδοσης καυσίμων με ατέλεια σε δικαιούμενα αλιευτικά, τουριστικά και επαγγελματικά σκάφη, έλεγχος επιβατών πτήσεων Charters και ιδιωτικών αεροσκαφών Κοινοτικών και Τρίτων χωρών, εφοδιασμός αεροσκαφών δικαιούμενων Ατέλειας, επίβλεψη παραλαβής καυσίμων αεροσκαφών Jet A1 στις αποθήκες του Αεροδρομίου Σκιάθου, έλεγχος φορολογικών αποθηκών ΚΑΕ Αεροδρομίου Σκιάθου, εποπτεία κατά την παραλαβή και διάθεση εμπορευμάτων Ε.Φ.Κ. κ.α.

Η αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά την καλοκαιρινή περίοδο από το αεροδρόμιο και το λιμάνι της Σκιάθου που απαιτεί την διενέργεια καθημερινών ελέγχων πρωί και απόγευμα και την παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου στην διαδικασία εφοδιασμού καυσίμων τόσο στα αεροπλάνα όσο και στα σκάφη, σε συνδυασμό με την επέκταση της χωρικής ευθύνης του Τελωνείου Σκιάθου, που περιλαμβάνει όλο το νησιώτικο σύμπλεγμα των Β. Σποράδων, καθιστά αυταπόδεικτη την αδύνατη κάλυψη των αναγκών αυτών από τους 2 υπηρετούντες υπαλλήλους (1 αποσπασμένος και 1 μόνιμος).

Αν μάλιστα λάβουμε υπόψη το γεγονός ότι μετά την λήξη της 6άμηνης σύμβασης του αποσπασμένου υπαλλήλου (15 Μαΐου -15 Νοεμβρίου 2014), το βάρος του συνόλου των εργασιών θα πέσει στην μία και μοναδική μόνιμη υπάλληλο, όπως άλλωστε συνέβη και

πριν τον ερχομό του αποσπασμένου υπαλλήλου, αντιλαμβανόμαστε ότι απειλείται σοβαρά η λειτουργικότητα της υπηρεσίας.

Στο σημείο αυτό, αξίζει να σημειωθεί ότι η ενίσχυση με αποσπασμένο προσωπικό για διάστημα μερικών μηνών, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υποκαταστήσει την ανάγκη στελέχωσης της υπηρεσίας με μόνιμο προσωπικό, το οποίο θα μπορεί να αποκτήσει ή θα έχει την ανάλογη εμπειρία και την εις βάθος γνώση του αντικειμένου, έτσι ώστε να μπορεί η υπηρεσία να λειτουργεί και να ανταποκρίνεται άμεσα στο εύρος των δραστηριοτήτων που έχει αναλάβει σε έναν τόσο νευραλγικό τομέα και στα τρία νησιά.

Πέρα όμως από την λειτουργικότητα της υπηρεσίας, απειλείται σοβαρά και η υγεία των εργαζομένων, αφού τα εξαντλητικά ωράρια, λόγω της έλλειψης προσωπικού, επιδρούν αρνητικά στην αποδοτικότητα των υπαλλήλων. Επιπλέον, το γεγονός ότι απαιτείται στην ουσία οι 2 υπάλληλοι να βρίσκονται ταυτόχρονα σε πολλά διαφορετικά σημεία, αυξάνει τον κίνδυνο διάπραξης άδολων λαθών, ενδεχόμενων παραβλέψεων ή παραλείψεων, που μπορούν να οδηγήσουν σε καταγγελίες και πειθαρχικές διώξεις.

Το σκεπτικό της υποβάθμισης του Τελωνείου Σκιάθου ολοκληρώνεται με την μη σύνδεση της υπηρεσίας στο Διαδίκτυο, αίτημα που εκκρεμεί από το 2011, με αποτέλεσμα οι υπάλληλοι να αναζητούν σύνδεση στα διπλανά καφέ. Είναι προφανές ότι η άμεση δυνατότητα πρόσβασης μέσω Διαδικτύου σε διάφορες βάσεις δεδομένων, βάσεις Νομοθεσίας και Κανονισμών της Ε.Ε. καθώς και βάσεις πληροφοριών, η συνεχής και σε πραγματικό χρόνο ενημέρωση, με ταχύτητα λήψης και ανταλλαγής πληροφοριών, είναι βασική προϋπόθεση για να είναι μια τέτοιου είδους υπηρεσία αποτελεσματική και αντάξια των απαιτήσεων πρόληψης, έρευνας και δίωξης των κάθε είδους παρατυπιών ή παραβάσεων.

Επειδή, τα 2 άτομα προσωπικό είναι πρακτικά αδύνατον να καλύψουν με φυσική παρουσία πέρα από τα καθήκοντά τους στην Σκιάθο, το σύνολο των εργασιών στα άλλα δύο νησιά των Β. Σποράδων, όπως τους εφοδιασμούς των εκεί τουριστικών και επαγγελματικών σκαφών, ελευθεροκοινωνία σε κρουαζιερόπλοια, ακινητοποίηση-αποσφράγιση αυτοκινήτων κατοίκων του εξωτερικού.

Επειδή, η Σκιάθος, διεθνής τουριστικός προορισμός από αέρα και θάλασσα, είναι θεσμοθετημένο σημείο εσόδου και εξόδου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και καθίσταται σαφές ότι οι ανάγκες είναι ιδιαίτερα αυξημένες κατά την θερινή περίοδο.

Επειδή, το εξαντλητικό ωράριο εργασίας, η έλλειψη προσωπικού και οι περιορισμένες δυνατότητες χορήγησης ρεπό ή ακόμα και αδειών, αυξάνουν τον κίνδυνο διάπραξης λαθών λόγω υπερβολικής κόπωσης και λειτουργούν σε βάρος της λειτουργικότητας της υπηρεσίας.

Επειδή, δεν είναι δυνατόν το 2014 μια τόσο σημαντική υπηρεσία να παραμένει αποσυνδεδεμένη από το Διαδίκτυο.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

-Προτίθεται να ικανοποιήσει το επείγον αίτημα του Τελωνείου Σκιάθου για ενίσχυσή του σε προσωπικό με άλλους 2 υπαλλήλους σε μόνιμη βάση;

-Προτίθεται να ικανοποιήσει το αίτημα του Τελωνείου Σκιάθου για απόσπαση τουλάχιστον 2 υπαλλήλων για την αντιμετώπιση των αναγκών της τρέχουσας τουριστικής περιόδου, που είναι ιδιαίτερα αυξημένη;

-Θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να ικανοποιηθεί το αίτημα του Τελωνείου Σκιάθου για σύνδεση στο Διαδίκτυο;

Ο ερωτών βουλευτής

Αλέξανδρος Μιχ. Μεικόπουλος