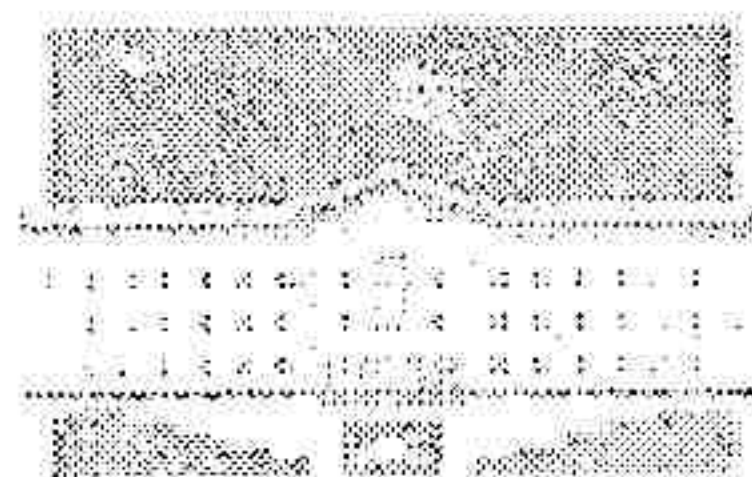




450

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Θέμα: «Πυροσβεστική στην εντατική»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΑΡΑΠΟΛΙΤΙΚΑ» (21 Ιουνίου 2014) που αφορά τις ελλείψεις που έχει προκαλέσει η κρίση στο Πυροσβεστικό Σώμα.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Με γερασμένα αεροπλάνα
και ασυντήρητα οχήματα...
θα σβήνουν φωτιές
φέτος οι πυροσβέστες

ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΣΤΗΝ ΕΝΤΑΤΙΚΗ

Των **ΝΑΝΤΙΑΣ ΑΛΕΞΙΟΥ,**
ΑΝΘΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗ
ΦΩΤ.: **ΗΛ. ΚΟΥΤΟΥΛΟΓΕΝΗΣ**

Τα Canadair πεθαίνουν στον αέρα! Με γερασμένα αεροπλάνα, φθαρμένα λάστιχα και δανεικές ρεζέρβες, οι πυροσβέστες καλούνται να ριχθούν στη μάχη με το πύρινο θηρίο. Οι αξιωματικοί του Πυροσβεστικού Σώματος Ελλάδας κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου, αφού τα πυροσβεστικά αεροπλάνα σπανίζουν στην αγορά.

μια έκτακτη κατάσταση, αφού από πλευράς υποδομών οι ελλείψεις είναι μεγάλες, γεγονός που κάνει την κατάσταση ανησυχητική. Μετά και το ατύχημα στο Αγγελοχώρι της Νέας Μη-

Τα «Π» αποκαλύπτουν τις τεράστιες ελλείψεις που έχει προκαλέσει η κρίση στο Πυροσβεστικό Σώμα

χανιώνας, όπου πριν από περίπου έναν μήνα το πυροσβεστικό αεροπλάνο ανατράπηκε στη

τικών Πυροσβεστικού Σώματος, Γιάννης Σταμούλης, και τονίζει: «Η κρίση έχει χτυπήσει και τον εξοπλισμό μας. Δουλεύουμε με

το ένα τέταρτο των αυτοκινήτων που έχουμε στη διάθεσή μας, ενώ τα αεροπλάνα μετά βίας απογειώνονται».

Οση ώρα βρισκόμαστε στον χώρο, οι άνδρες του Σώματος ανταλλάσ-

σουν μεταξύ τους πληροφορίες για την κατάσταση των αυτοκινήτων, προκειμένου να γνωρί-

χνικά μέσα, που δυστυχώς δεν έχουμε», σημειώνει ο κύριος Σταμούλης.

ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΜΕΣΑ. Οσον αφορά στον αέρα, εκεί οι πληροφορίες θέτουν διαρκώς σε κίνδυνο την ίδια τους τη ζωή: «Τα Canadair είναι πολύ παλιά. Ο στόλος είναι κουρασμένος και απαιτείται ανανέωση. Πολλά από αυτά δεν πετούν, ενώ και όσα χρησι-

μοποιούνται, χρησιμοποιούνται με δυσκολία. Αν μπο-

Σύμφωνα με το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ), την 25η Ιουνίου σε επιχειρησιακή ετοιμότητα θα βρίσκονται οκτώ από τα δεκατρία CL-215, ενώ σήμερα πετάνε έξι. Την τελευταία 1999-2002, η Ελλάδα προχώρησε σε μερική ανανέωση, αγοράζοντας δέκα νέου τύπου Canadair CL-415. Το ένα από αυτά συνειρρίβη τον Ιούλιο του 2007 κατά τη δι-

άρκεια δασοπυρόσβεσης στα Νέα Στύρα Ευβοίας. Ιδίως τύπου αεροσκά-

Pgr

να τον περασμέ-
νο μήνα. Σύμφωνα με
τα στοιχεία του Γενικού Επιτε-
λείου Αεροπορίας, από τα ενα-
πομείναντα οκτώ αεροσκάφη
CL-415, τρία βρίσκονται εκτός
λειτουργίας λόγω βλαβών και
πέντε πετάνε, ενώ έχουν συ-
μπληρώσει 15 χρόνια επιχει-
ρήσεων. Από τα 30 Pezetai, τα
18 είναι σε πιπτική διαθεσιμό-
τητα, όπως και τα 5 ελικόπτερα
του Πυροσβεστικού Σώματος.

Κάνε κλικ στο
www.parapolitika.gr
για καθημερινή
ενημέρωση

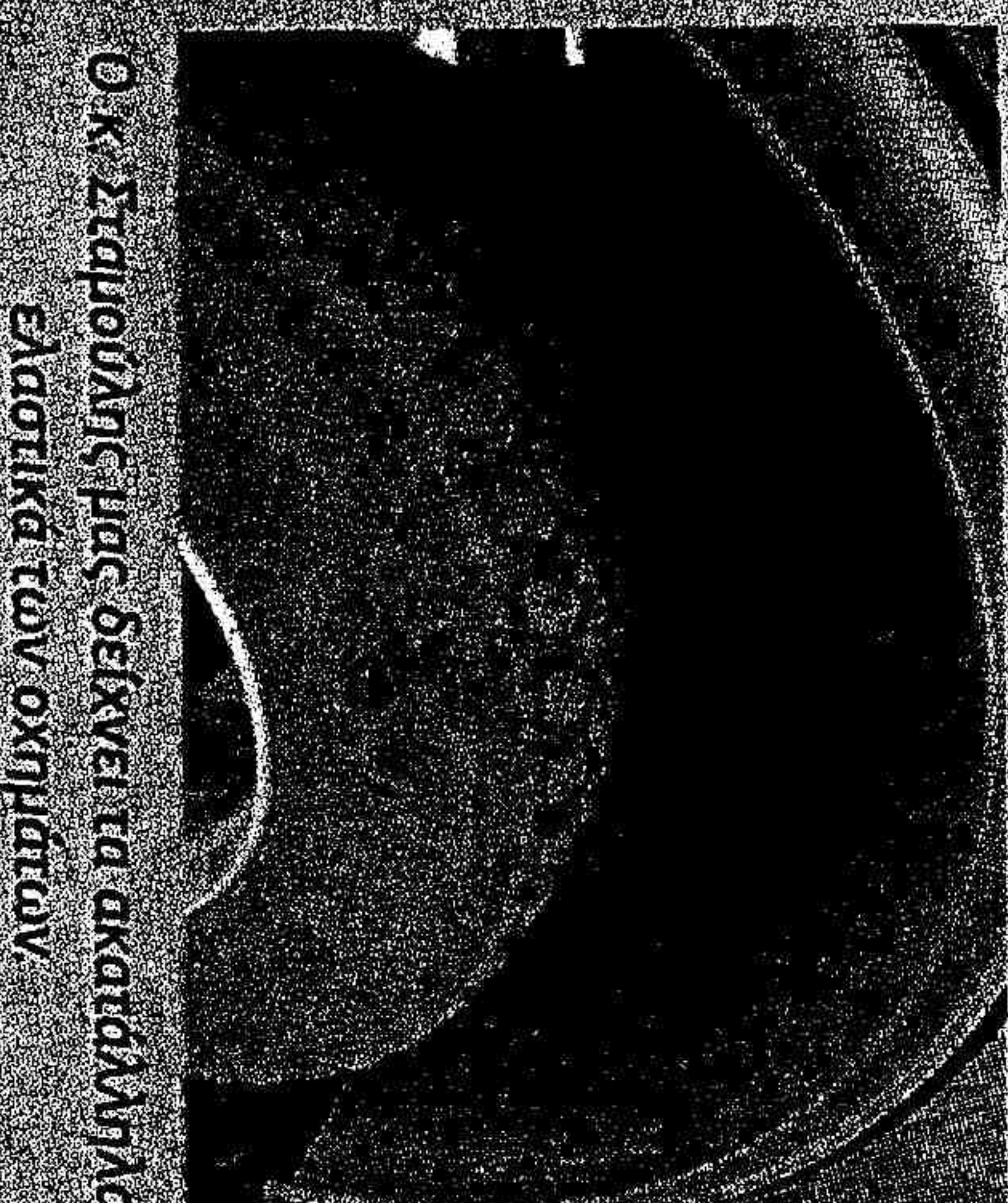
ρούσαν να κάνουν
δηλώσεις οι πιλό-
τοι, θα σας έλεγαν
πως με το ζόρι βρί-
σκονται στον αέρα όσα
από αυτά πετάνε, αφού έχουν
κλείσει 40 χρόνια πτήσεων».
Από τα συνολικά 13 παλαι-
ού τύπου Canadair CL-215,
τέσσερα κατασκευάστηκαν το
1974, δύο το 1977, ενώ το νε-
ότερο Canadair CL-215 κατα-
σκευάστηκε το 1990 και συ-
μπληρώνει εφέτος 24 χρόνια
επιχειρήσεων. Τέσσερα από
αυτά τα αεροσκάφη παρελή-
φθησαν μεταχειρισμένα από
τη Σερβία το 1997.

διδάρκεια της υδροπληψίας, το
θέμα των υποδομών του Σώμα-
τος έχει πάρει ακόμη μεγαλύτε-
ρες διαστάσεις.

ΕΠΙΤΟΠΟΥ. Για του λόγου το
αληθές, βρεθήκαμε στον 10ο
πυροσβεστικό σταθμό της Ατ-
τικής και απαθανάτισαμε τα
οκαζιμένα και φθαρμένα λάστι-
χα των αυτοκινήτων. «Δυστυ-
χώς, προσπαθούμε να συντη-
ρούμε τα αυτοκίνητα με δωρεές
από ιδιώτες. Πριν από λίγα λε-
πτά αλλάξαμε λάστιχα σε μια
υδροφόρα τα οποία τα βρήκαμε
από ιδιώτη, δηλώνει σχετικά ο
πρόεδρος της Ένωσης Αξιωμα-

ζουν τι θα αντιμετωπίσουν αν
τύχει να βγουν στον δρόμο.
Και τα προβλήματα δεν στα-
ματούν στα οχήματα, καθώς οι
πυροσβέστες δεν έχουν δειτε-
ρη στολή, αφού δεν υπάρχουν
χρήματα για κάτι τέτοιο και
έτσι πολλοί τις αγοράζουν μό-
νοι τους: «Το 2004 είχε γίνει
μια καλή προμήθεια με εξοπλι-
σμό, ωστόσο πλέον δεν μπορεί
να συντηρηθεί. Η καίριστα-
ση στην περιφέρεια είναι ακό-
μη χειρότερη. Η απουσία μας
είναι πλέον αν θα μπορούσαμε
να ανταποκριθούμε σε μια κα-
τάσταση έκτακτης ανάγκης. Η
δουλειά μας απαιτεί πολλά τε-

χρήματα για κάτι τέτοιο και
έτσι πολλοί τις αγοράζουν μό-
νοι τους: «Το 2004 είχε γίνει
μια καλή προμήθεια με εξοπλι-
σμό, ωστόσο πλέον δεν μπορεί
να συντηρηθεί. Η καίριστα-
ση στην περιφέρεια είναι ακό-
μη χειρότερη. Η απουσία μας
είναι πλέον αν θα μπορούσαμε
να ανταποκριθούμε σε μια κα-
τάσταση έκτακτης ανάγκης. Η
δουλειά μας απαιτεί πολλά τε-



Ο κ. Σταμούλης μας δείχνει τα ακατάλληλα
ελαστικά των οχημάτων

Στις δυσκολίες που αντιμετω-
πίζει το Πυροσβεστικό Σώμα
έρχεται να προστεθεί ο ανθρά-
κινος παράγοντας. Σύμφωνα
με όσα μας αποκαλύπτει ο κύ-
ριος Σταμούλης, το προσωπικό
χωρίζεται σε τρεις κατηγορί-
ες, μόνιμους, πενταετούς θη-
τείας και εποχικούς. Αυτό από
μόνο του προκαλεί λειτουργι-
κά προβλήματα, αφού ο επικε-

φαλής της αποστολής μπορεί
να χρησιμοποιήσει μόνο τους
μόνιμους: «Αν σε μια βαρδιά
υπάρχουν πέντε μόνιμοι, τρεις
εποχικοί και πέντε πενταε-
τούς θητείας και πρέπει να βγει
εκτός Αττικής το όχημα, ο αξι-
ωματικός στα διόδια θα κατε-

βάσει από το αυτοκίνητο τους
εποχικούς και τους πενταετούς
θητείας, αφού δεν μπορούν να
κάνουν τα εκτός έδρας ή να
πάρουν υπερωρίες στη βαρ-
διά. Μπορεί να σας ακουγεται
αστειό, αλλά αυτό το αντιμε-
τωπίζουμε διαρκώς», λέει ο κύ-

ριος Σταμούλης και εξηγεί: «Με
το που μπει στο αυτοκίνητο ο
αξιωματικός, πρέπει να υπολό-
γισει με πόσους θα μείνει στο
τέλος». Τέλος, άλλο ένα πρό-
βλημα για τους πυροσβέστες
είναι η αλλαγή ηγεσίας στην
Τοπική Αυτοδιοίκηση: «Για

εμάς, οι τοπικοί άρχοντες είναι
πολύ σημαντικοί, διότι βοηθά-
νε στο έργο μας. Είναι η πρώτη
φορμά που η αλλαγή γίνεται σε
εποχή που για εμάς θεωρείται
ιδανικότερα υψηλής επικινδυνό-
τητας. Μας προβληματίζει λοι-
πόν το αν θα υπάρχει συνε-
ργασία των παλιών δημόχων ή
θα κωλυσιεργούν για τους δι-
κούς τους λόγους».

Προβλήματα και με το έμφυτο δυναμικό