

3 Ιουλίου 2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- **Παιδείας & Θρησκευμάτων**
- **Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**
- **Οικονομικών**

**Θέμα: Σχετικά με τις νέες καθυστερήσεις στην υλοποίηση των 16 έργων
σχολικής στέγης στην Θεσσαλονίκη**

Σημαντικές καθυστερήσεις σημειώνονται για ακόμη μία χρονιά στην κατασκευή των 16 νέων σύγχρονων σχολικών κτιρίων στην Θεσσαλονίκη μέσω των Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), καθώς η κατασκευάστρια εταιρεία φαίνεται πως δηλώνει παύση ενδιαφέροντος. Έτσι, η ολοκλήρωση των 16 νέων σχολείων φαίνεται να μένει στον αέρα και οι 6.000 μαθητές που θα εξυπηρετούσαν να παραμένουν σε σχολεία διπλής βάρδιας, ενοικιαζόμενα καταστήματα και ασφυκτικά υπεράριθμες αίθουσες διδασκαλίας.

Η ιστορία της κατασκευής των νέων αυτών σχολικών κτιρίων ξεκίνησε το 2008 όταν και εντάχθηκαν στο έργο ΣΔΙΤ του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων, προϋπολογισμού 89,10 εκατ.€. Έχοντας ξεπεράσει μία σειρά από ζητήματα αξιολόγησης και κυρίως χρηματοδότησης, το Μάιο του 2011 ολοκληρώθηκε η αξιολόγηση των προσφορών και ανακηρύχθηκε ανάδοχος. Από τότε δεν έχει σημειωθεί καμία πρόοδος στην υλοποίηση του έργου και, σύμφωνα με δημοσιεύματα, δήμαρχοι του Νομού Θεσσαλονίκης αποδίδουν την υπαναχώρηση της κατασκευάστριας εταιρείας στην ενασχόλησή της με άλλα δημόσια έργα, περισσότερο κερδοφόρα.

Δεδομένου ότι:

- Η αποκατάσταση της σχολικής στέγης και κατ' επέκταση η κατάργηση της διπλοβάρδιας στα σχολεία της Θεσσαλονίκης, αλλά και η βελτίωση των συνθηκών της σχολικής στέγης είναι ένα πρόβλημα που απασχολεί εδώ και χρόνια μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς στον νομό Θεσσαλονίκης και χρήζει άμεσης αντιμετώπισης.

- Το πρόβλημα της σχολικής στέγης στην Θεσσαλονίκη θα συνεχίσει να υφίσταται και τη νέα σχολική χρονιά.
- Το έργο έχει καθυστερήσει ήδη πολύ ενώ το χρονοδιάγραμμα για την αποπεράτωση της κατασκευής έργων ΣΔΙΤ για σχολικές υποδομές καθορίζεται σε 2 έτη από την υπογραφή της σύμβασης.
- Πρόκειται για σχολικά κτίρια στους δήμους Πυλαίας-Χορτιάτη, Παύλου Μελά, Ωραιοκάστρου, Λαγκαδά, Θέρμης, Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Καλαμαριάς, Νεάπολης-Συκεών, περιοχές όπου σημειώνεται συνεχής οικιστική ανάπτυξη και αύξηση του πληθυσμού.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πού οφείλεται η καθυστέρηση της κατασκευής των 16 σχολικών μονάδων στη Θεσσαλονίκη μέσω των ΣΔΙΤ και με ποιο τρόπο θα αντιμετωπιστεί;
2. Έχουν ενημερωθεί τα συναρμόδια Υπουργεία για την πορεία εξέλιξης του έργου; Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η κατασκευή των σχολείων και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων;

Η βουλευτής που ερωτά

Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη