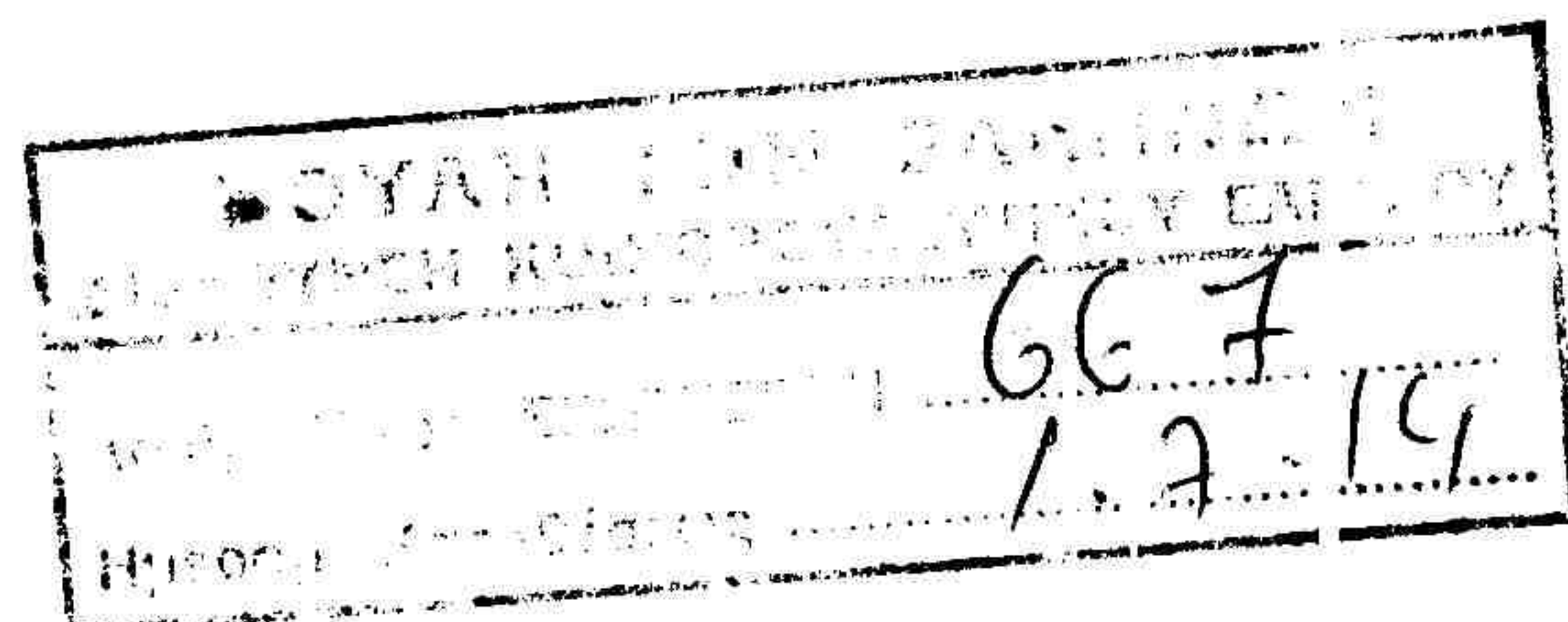




ΕΡΩΤΗΣΗ

προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ

ΘΕΜΑ: «Στασιμότητα στο έργο ανασύστασης της λίμνης Κάρλας»

Το μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο των Βαλκανίων, η ανασύσταση της λίμνης Κάρλας κινδυνεύει να βαλτώσει στα γρανάζια της γραφειοκρατίας. Τα αντλιοστάσια που υπάρχουν για την άντληση νερού βρίσκονται εκτός λειτουργίας για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα δημιουργώντας έτσι τεράστιους κινδύνους. Το συνολικό κόστος για την επιδιόρθωση των αντλιοστασίων ανέρχεται στα 2 εκατ. ευρώ. Επιπλέον αξίζει να σημειωθεί ότι οι εργολαβίες έχουν παγώσει αφού για να ξεκινήσουν απαιτείται 1.300.000 ευρώ από το Υπουργείο σας.

Παράλληλα υπάρχουν τα έργα της ορεινής υδρονομίας αλλά και το αρδευτικό δίκτυο. Το κόστος συντήρησης της Κάρλας είναι 500.000 ευρώ χωρίς να έχει δοθεί ούτε ένα ευρώ. Το δε κόστος των έργων που υπολείπονται αγγίζει τα 45 εκατ. ευρώ.

Όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο σας, η αρμοδιότητα για την Κάρλα έχει ανατεθεί στην Περιφέρεια Θεσσαλίας ως αρμόδια για την εποπτεία, παρακολούθηση και λειτουργία των έργων. Όμως έως τώρα στην πράξη δεν έχει εφαρμοστεί τίποτε καθώς το μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο παραμένει στον «αέρα». Πρέπει επομένως να απαντηθεί συνολικά ποια πολιτική θα ασκηθεί σε σχέση με το έργο αυτό, καθώς υπάρχει ο κίνδυνος να ζητηθεί η επιστροφή πολλών εκατομμυρίων ευρώ από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Συνεπώς ερωτάσθε:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται από πλευράς του Υπουργείου σας η παραχώρηση των αρμοδιοτήτων για την Κάρλα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας;
2. Με ποιο τρόπο προτίθεστε να διασφαλίσετε την ομαλή εκτέλεση του έργου προκειμένου να αποφευχθεί το δυσάρεστο για όλους μας σενάριο της απένταξης;

Αθήνα, 1.7.2014

Η ερωτώσα Βουλευτής

Μαρίνα Χρυσοβελώνη, Βουλευτής Μαγνησίας