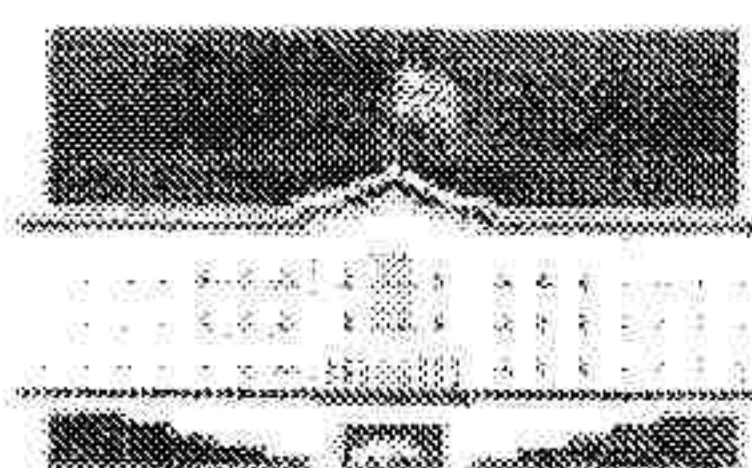




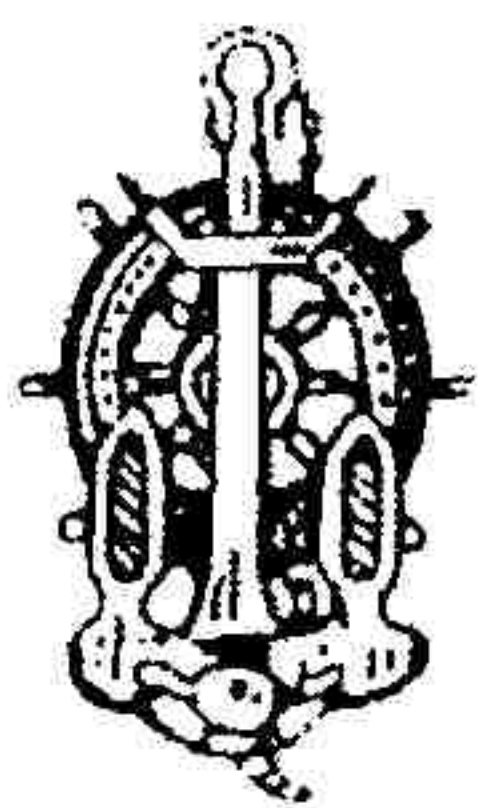
**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ**

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**

Σχετικά με ηλεκτρονική επιστολή που έλαβα από την Πανελλήνιο Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού Πάσης Τάξεων (info@peren.gr) με θέμα το ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης στις 7-8 Μαΐου.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος



ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1818

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.

44

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

8-5-2014

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 1542

Ημερομ. 14/05/2014

Προς τον

Πρόεδρο της Βουλής

Κύριε Πρόεδρε,

Σας διαβιβάζουμε το ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης της Ένωσής μας που συνήλθε στις 7-8 Μαΐου 2014 και παρακαλούμε να ενεργήσετε στον κύκλο των αρμοδιοτήτων σας για ότι είναι αναγκαίο και θεωρείτε εσείς σκόπιμο.

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ

Με τιμή,

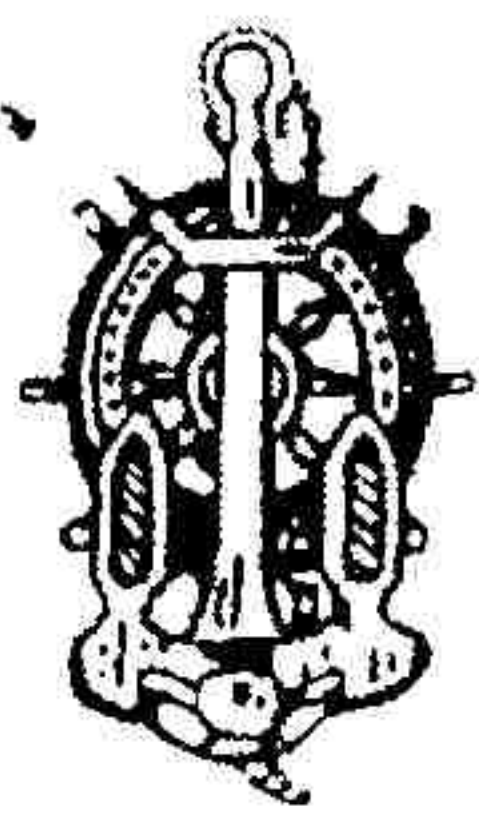


Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β'

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΟΥΡΗΣ



ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.

44

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

8-5-2014

ΨΗΦΙΣΜΑ

Της Γενικής Συνέλευσης της 7ης Μαΐου 2014
των μελών της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων Ε.Ν. Πάσης Τάξεως

Η Γενική Συνέλευση της Π.Ε.Π.Ε.Ν., αφού άκουσε τον προγραμματισμό της Διοίκησης, τις προτάσεις που αναπτύχθηκαν πάνω στα προβλήματα που απασχολούν τον κλάδο μας, τον ναυτικό κόσμο, τους εργαζομένους γενικά αλλά και κάθε άνθρωπο, εγκρίνει το ακόλουθο ψήφισμα:

ΑΠΕΥΘΥΝΕΙ εγκάρδιο συναδελφικό και αγωνιστικό χαιρετισμό προς όλους τους Έλληνες ναυτικούς και εύχεται σε όσους ταξιδεύουν γαλήνιες θάλασσες και καλή επάνοδο στην πατρίδα και τις οικογένειες τους.

ΑΠΟΔΙΔΕΙ Φόρο Τιμής στη μνήμη των συναδέλφων που έχασαν την ζωή τους στον αγώνα για την επιβίωση των ιδίων και των οικογενειών τους.

ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΣΤΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΤΗΣ στους εργαζόμενους όλου του κόσμου που αγωνίζονται για την προστασία και διεύρυνση των δικαιωμάτων τους, την βελτίωση της ποιότητας ζωής και των όρων εργασίας και αμοιβής τους.

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΕΙ την διά πολέμου επιβολή κάθαρσης απο καταπιεστικά καθεστώτα.

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΕΙ κάθε είδους και μορφής τρομοκρατία, απ' όπου και αν προέρχεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ να ενταθούν και να διευρυνθούν οι προσπάθειες και οι κάθε μορφής αγώνες του κλάδου των Πλοιάρχων πάσης τάξεως, για να προωθηθούν αποτελεσματικές λύσεις για τα προβλήματα του κλάδου μας, των ναυτικών και της ναυτιλίας γενικότερα, κυριότερα των οποίων είναι :

A. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ-NAT-ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ:

- 1.Ολοκλήρωση της αναπροσαρμογής του εφ'άπαξ.
- 2.Να εξαιρεθούν οι συνταξιούχοι ναυτικοί από τις περικοπές που επέβαλλε η Κυβέρνηση. Έχουν προσφέρει πολλά, έχουν πληρώσει πολλά, τους οφείλονται περισσότερα.
- 3.Η πλήρης και για κάθε περίπτωση (συνταξιοδότηση, απόκτηση διπλώματος κ.λ.π.) εξομοίωση της θαλάσσιας υπηρεσίας, σε πλοία με ξένες σημαίες, με την θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία με ελληνική σημαία, εφ'όσον εξαγορασθεί. Στους ναυτικούς όλου του κόσμου ισχύει, εκτός από τους Έλληνες.
- 4.Δεν συμφωνούμε με την ένταξη του Ο.Ν. στον ΕΟΠΥΥ από 1/4/2012. Παραμένουμε στις θέσεις μας για την αυτονομία και την αυτοτέλεια του Ο.Ν. Ελεύθερη επιλογή γιατρού, όπως επίσης και ελεύθερη επιλογή Κέντρου και Νοσοκομείου-Κλινικής με αναβάθμιση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.
- 5.Την αυτονομία και αυτοτέλεια του Ταμείου Προνοίας Αξιωματικών Ε.Ν. και λειτουργίας του σύμφωνα με το πρότυπο του ΕΛΟΕΝ, η διοίκηση του οποίου να περιέλθει στους Αξιωματικούς Ε.Ν. υπό την εποπτεία της Εστίας Ναυτικών. Άμεση νομοθετική ρύθμιση για την χρηματοδότηση του Ταμείου. Ταυτόχρονη καταβολή του εφάπαξ με την πρώτη σύνταξη.
- 6.Ουσιαστική αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του NAT και όλων των Ταμείων.
- 7.Ποινικοποίηση της καθυστέρησης εξόφλησης των ναυτολογίων και άλλων χρεών προς το NAT.
8. Να διπλασιαστεί η χορηγούμενη απο το Νόμο αποζημίωση σε περίπτωση θανάτου απο εργατικό ατύχημα του Πλοιάρχου και κάθε ναυτικού στην οικογένειά του.Το αυτό να συμβεί και στην περίπτωση μόνιμης ολικής ανικανότητας απο εργατικό ατύχημα. Ελάσης να θεσπισθεί αποζημίωση σε περίπτωση θανάτου από οποιαδήποτε αιτία κατά την διάρκεια της ναυτολόγησης.
9. Συνέχιση της λειτουργίας των Κατασκηνώσεων για τα παιδιά των ναυτικών. Αποσαφήνιση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος αυτών και άρση των περιορισμών που ισχύουν σήμερα, ώστε να καταστεί δυνατή η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός των.
- 10.Αξιοποίηση του Νοσηλευτικού Ιδρύματος Ε.Ν. (NIEN) και συνέχιση των σχετικών ενεργειών προς κάθε χρήση. Αποκλειστικά σαν Νοσηλευτικό Ίδρυμα.

B. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ-ΓΕΝΕ:

- 1.Ο σχεδιασμός και η επίτευξη μιας Εθνικής ναυτιλιακής πολιτικής, που να δίνει λύσεις και διεξόδους μέσα στις σημερινές συνθήκες και συγκυρίες των τεχνολογικών εξελίξεων και του διεθνούς ανταγωνισμού.
2. Αυστηρή εφαρμογή της 10μηνιας απασχόλησης Πλοιάρχων, Αξιωματικών και Πληρωμάτων σε όλα τα επιβατηγά πλοία.
- 3.Την πλήρη ικανοποίηση του αιτήματος των Ελλήνων ναυτικών για την άσκηση του συνταγματικά κατοχυρωμένου δικαιώματος της ψήφου, με την παροχή του δικαιώματος σε όλους του ναυτικούς, όπου και αν βρίσκονται.

4. Η ανάληψη πρωτοβουλίας από την χώρα μας για διεθνή συνεργασία και άμεση λήψη δραστικών μέτρων κατά της πειρατείας και τρομοκρατίας.
5. Οι γυναίκες συνάδελφοι να μην αποκλείονται από την εργασία και να αντιμετωπίζονται ισότιμα. Άμεση λύση στο πρόβλημα της πρακτικής εκπαίδευσης των σπουδαστριών και σπουδαστών των ΑΕΝ.
6. Συνέχιση και εντατικοποίηση των ουσιαστικών ελέγχων και επιθεωρήσεων των υπό Ελληνική σημαία πλοίων προκειμένου να διαπιστώνεται η συμμόρφωση των με τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία όπως για τις οργανικές συνθέσεις κ.λ.π. Κατάργηση της τελευταίας νομοθετικής παρέμβασης που μειώνει τις οργανικές συνθέσεις.
7. Εντοπισμό των αιτιών που προκαλούν τα ναυτικά ατυχήματα ή επαγγελματικές ασθένειες και ανάληψη πρωτοβουλιών για την ουσιαστική αντιμετώπισή των.
8. Αναβάθμιση επιπέδων ασφαλείας των πλοίων, ιδιαίτερα των υπό σημαίες ευκαιρίας πλοίων και εντατικοποίηση των ελέγχων και επιθεωρήσεων αυτών στα πλαίσια εθνικών, περιφερειακών και διεθνών ρυθμίσεων.
9. Αυστηρή εφαρμογή της Νομοθεσίας του Κράτους Υποδοχής σε όλα τα θέματα που αφορούν την επάνδρωση των πλοίων ενισχύοντας την Ελληνική Νομοθεσία για τη διασφάλιση των σημερινών θέσεων εργασίας των Ελλήνων Ναυτικών και τη διεύρυνσή των στο μέλλον.
10. Θεσμοθέτηση ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και απλοποίησης της γλώσσας των κειμένων. Σε κάθε περίπτωση η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας να εξακολουθήσει να υπερισχύει της όποιας ατομικής σύμβασης εργασίας εφ' όσον η Σ.Σ.Ε. είναι ευνοϊκότερη από την ατομική.
11. Σύσταση ειδικού φορέα-οργανισμού εγγύησης-για την κάλυψη των αποδοχών των ναυτικών που εγκαταλείπονται από αφερέγγυους και αναξιώπιστους πλοιοκτήτες σε λιμάνια του εξωτερικού, αλλά και στην Ελλάδα. Την ίδια στιγμή που η απλήρωτη εργασία θερμίζει τους συναδέλφους.
12. Η τροποποίηση-κωδικοποίηση του Κ.Δ.Ν.Δ. και Κ.Ι.Ν.Δ. και των Κανονισμών Εσωτερικής Υπηρεσίας ώστε να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες εξελίξεις λειτουργίας των πλοίων.
13. Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση της επάνδρωσης των Υπηρεσιών και Οργανισμών του ΥΕΝ από Πλοιάρχους και γενικά Αξιωματικούς του Ε.Ν., όπως VTS, Port State κτλ. Να επανδρωθούν πλήρως όλοι οι πλοηγικοί σταθμοί και όπου υπάρχουν αυξημένες ανάγκες (συνεχείς προσεγγίσεις) να δημιουργηθούν νέοι.
14. Να επανέλθει το καθεστώς φορολόγησης των Ναυτικών, σύμφωνα και με τις προτάσεις της ΠΙΝΟ.
15. Θέσπιση νομοθετικών μέτρων αναδιοργάνωσης και εκσυγχρονισμού της λειτουργίας του ΓΕΝΕ, σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΙΝΟ.

Γ. ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ:

1.Ορθολογική μελέτη των αναγκών της ναυτιλίας για την παραγωγή στελεχών ώστε να συμβαδίζουν -κατά το δυνατόν - με τις θέσεις απασχόλησης. Εξοπλισμός των ΑΕΝ με σύγχρονα εποπτικά μέσα, που θα ανταποκρίνονται στις τεχνολογικές εξελίξεις των πλοίων. Αναγνώριση των ΑΕΝ ως ισότιμες με τα ΤΕΙ.

2.Αναμόρφωση του ΚΕΣΕΝ και αναβάθμιση του τρόπου λειτουργίας του , ιδιαίτερα για τον χρόνο φοίτησης, ύλη μαθημάτων, στελέχωση με μόνιμο διδακτικό προσωπικό, διαρκώς μετεκπαιδευόμενο και σωστά αμοιβόμενο. Την πλήρωση των κενών θέσεων από μόνιμους ναυτοδιδασκάλους και όχι ωρομίσθιους, για να μην υποβαθμίζεται περαιτέρω η παρεχόμενη εκπαίδευση. Εξοπλισμός με σύγχρονα εποπτικά μέσα που να ανταποκρίνονται στις σημερινές τεχνολογικές εξελίξεις.

3 Μετά την ένταξη της ναυτικής εκπαίδευσης στην τριτοβάθμια εκπαίδευση και την αναγνώριση του καταληκτικού διπλώματος Πλοιάρχου Α' από το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006, να γίνει ρύθμιση που θα συμπεριλάβει και όλους του Πλοιάρχους Α' των παρελθόντων ετών, από όπου και αν προέρχονται. Και αμοιβαία αναγνώριση διπλωμάτων σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης.

4 Να επιταχυνθούν οι διαδικασίες του Αρ.14 του Νόμου ώστε να αναγνωρισθούν τα διπλώματα όλων των Πλοιάρχων παρελθόντων ετών. Επίσπευση των διαδικασιών και νομοθετικών ρυθμίσεων για τη δημιουργία μεταπτυχιακών προγραμμάτων σε συνεργασία Πανεπιστημίων-ΑΕΝ όπως προβλέπεται.

5.Το επίδομα που καταβάλλεται στους σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ να φθάσει στον βασικό μισθό ΣΣΕ του Ανθυποπλοιάρχου και Υποπλοιάρχου αντίστοιχα.

6.Η δημιουργία κινήτρων προσέλκυσης και παραμονής στην Ναυτική Εκπαίδευση έμπειρου και με σύγχρονη κατάρτιση εκπαιδευτικού προσωπικού προερχομένου από τις τάξεις των Αξιωματικών Καταστρώματος. Ισχυρά κίνητρα για συγγραφή εκπαιδευτικών βιβλίων και συγγραμμάτων.

7.Αυστηρή εφαρμογή των διεθνών συμβάσεων των αποφάσεων του ΙΜΟ όσο αφορά τη Ναυτική Εκπαίδευση.

ΑΝΑΘΕΤΕΙ στο Προεδρείο της Π.Ε.Π.Ε.Ν. την επίδοση αυτού του ψηφίσματος στον Πρόεδρο της Κυβέρνησης, στον Πρόεδρο της Βουλής, στους αρμόδιους Υπουργούς και Κυβερνητικούς παράγοντες, τους Αρχηγούς των Πολιτικών Κομμάτων, Βουλευτές και την δημοσίευση του στον Τύπο.

Επὶ τῆς Γενικῆς Συνέλευσης,

Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ