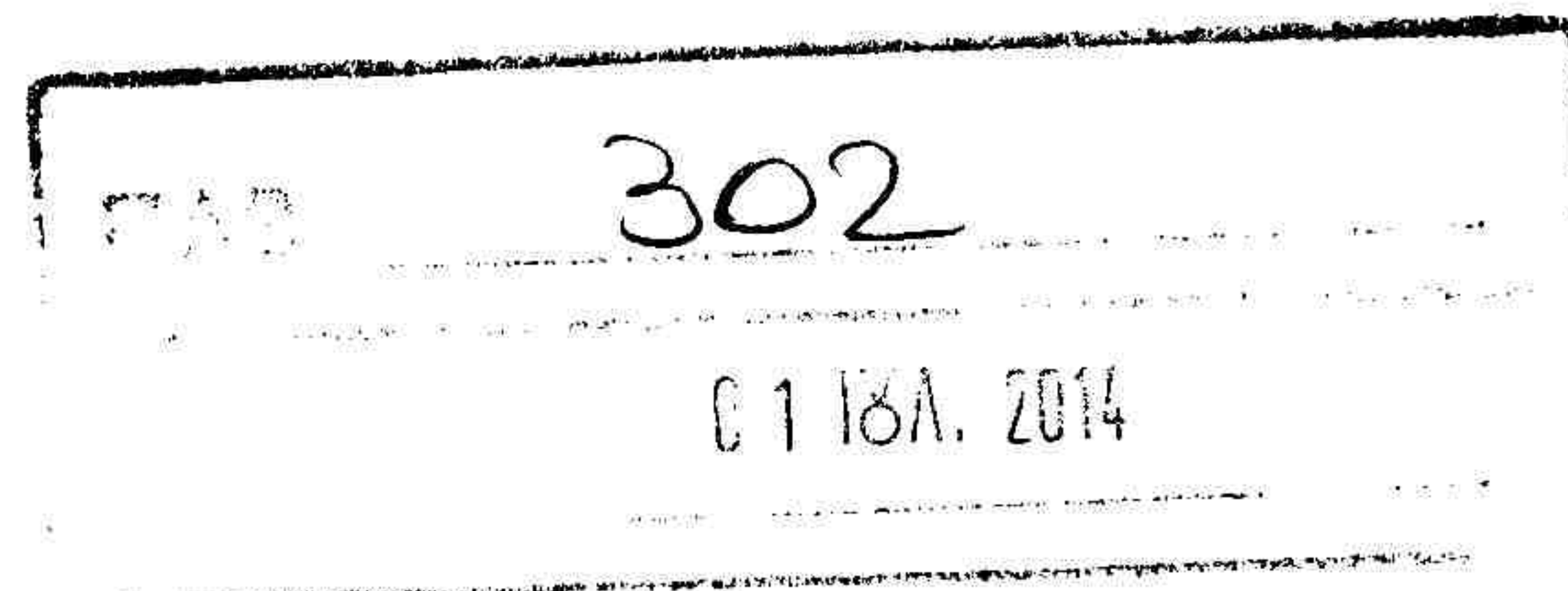


**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**



Αναγνωστάκης Δημήτρης

Βουλευτής Εύβοιας

Χαλκίδα, 23/06/2014

Αναφορά

Προς τους κ.κ. Υπουργούς Οικονομίας και Ανάπτυξης

Θέμα: «Μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης»

Ο βουλευτής Εύβοιας Δημήτρης Αναγνωστάκης, καταθέτει ως αναφορά, την με ημερομηνία 20-06-2014, επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων, που έστειλε η Ομοσπονδία προς τους Υπουργούς Οικονομικών και Ανάπτυξης με θέμα την μείωση στη φορολογία καυσίμων.

Μετά την πλήρη αποτυχία του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης που είχε ως αποτέλεσμα την απώλεια τουλάχιστον 400εκ. ευρώ από τα ταμεία του Δημοσίου για το προηγούμενο έτος και προκάλεσε την πλήρη αδυναμία των νοικοκυριών να καλύψουν τις ανάγκες θέρμανσης, είναι επιτακτική ανάγκη να μειωθεί η φορολογία στα καύσιμα.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο καταθέτων Βουλευτής

Δημήτρης Αναγνωστάκης

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΠΟΠΕΚ)**

Μέλος της ΓΣΕΒΕΕ

Αρχιμήδους 29, 71306 Ηράκλειο – Κρήτη

Τηλ. 2810 220885 Fax 2810 220881

<http://www.popek.gr> popek@popek.gr

Κιν Προέδρου 6932424482

Ηράκλειο, 20 Ιουνίου 2014

Θέμα: «ΜΕΙΩΣΗ Ε.Φ.Κ. ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ»

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (Π.Ο.Π.Ε.Κ.) απέστειλε προς τους Υπουργούς Οικονομικών κ. Γκίκα Χαρδούβελη και Ανάπτυξης κ. Νικόλαο Δένδια την παρακάτω επιστολή, με τεκμηριωμένες θέσεις, σχετική με τη μείωση των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης στα καύσιμα.

« Ο δρόμος που οδηγεί στην ανάκαμψη από την ύφεση και στην συνέχεια στο δρόμο της οικονομικής ανάπτυξης και της κοινωνικής δικαιοσύνης, χρειάζεται ως προαπαιτούμενο, την μείωση της φορολογίας γενικότερα και ειδικότερα των Ε.Φ.Κ στα πετρελαιοειδή και ενεργειακά προϊόντα. Οι διάφοροι κυβερνητικοί παράγοντες με δηλώσεις τους, διαπιστώνουν και επιβεβαιώνουν την υψηλή φορολόγηση των καυσίμων, αλλά μεταθέτουν την εξέταση του θέματος για το Φθινόπωρο.

Σε κάθε περίπτωση, τα έσοδα που συγκεντρώνουν τα κράτη μέλη της ΕΕ από τον ΕΦΚ στα πετρελαιοειδή συνιστούν ένα ιδιαίτερος σημαντικό ποσοστό επί των συνολικών φορολογικών εσόδων. Στην Ελλάδα, ο ΕΦΚ στα πετρελαιοειδή συνεισέφερε το 2010 το 9,8% των συνολικών εσόδων του κράτους από φόρους. Καυσίμων. Σε όλα τα κράτη μέλη, η πλειονότητα των εσόδων από τους ΕΦΚ στα ενεργειακά προϊόντα συγκεντρώνεται από τη βενζίνη και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (κίνησης, θέρμανσης, αγροτικό κ.λπ.).

Οι συνολικές πωλήσεις καυσίμων μειώθηκαν στην Ελληνική Αγορά κατά την περίοδο 2009-2013 περισσότερο από 38%. Η σημαντικότερη πτώση στις βενζίνες και το πετρέλαιο οφείλεται στις δυσμενείς οικονομικές συνθήκες, στην αύξηση των διεθνών τιμών αλλά κυρίως στην μεγάλη αύξηση το 2010 του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και του Φ.Π.Α.

Τα πρόσφατα στοιχεία του προϋπολογισμού που δόθηκαν στην δημοσιότητα, από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, για το πρώτο τετράμηνο του 2014, επιβεβαιώνουν τις προβλέψεις μας για την παταγώδη αποτυχία του μέτρου της εξίσωσης του ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης, αφού ο στόχος της εξίσωσης όχι μόνον δεν περιόρισε το λαθρεμπόριο πετρελαίου, αλλά αντιθέτως ευνόησε το λαθρεμπόριο ναυτιλιακού πετρελαίου με πολύ μεγαλύτερα περιθώρια παράνομων κερδών, σε βάρος των δημοσίων εσόδων (εκτίμηση απώλειας Δημ. Εσόδων 2012, 2013, άνω των 750 εκατ. ευρώ), αφήνοντας παράλληλα στα κρύα του χειμώνα χιλιάδες οικογένειες.

Συγκριτικά στοιχεία μεταξύ της Ελλάδας και άλλων χωρών της Ευρ. Ένωσης, σε ότι αφορά το κατά κεφαλήν ΑΕΠ με τις τιμές των καυσίμων.

Κατά κεφαλήν ΑΕΠ 2013:

Ελλάδα 75% Γερμανία 124% Αυστρία 129% Ισπανία 95% Λουξεμβούργο 264%

Αμόλυβδη Βενζίνη προ ΦΠΑ 18/6/2014:

Ελλάδα 1,317 Γερμανία 1,393 Αυστρία 1,142 Ισπανία 1,179 Λουξεμβούργο 1,183

Αμόλυβδη Βενζίνη με ΦΠΑ 18/6/2014:

Ελλάδα 1,620 Γερμανία 1,658 Αυστρία 1,370 Ισπανία 1,427 Λουξεμβούργο 1,360

Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης ανά 1000 λίτρα Αμόλυβδης Βενζίνης 18/6/2014:

Ελλάδα 670 € Γερμανία 670€ Αυστρία 515€ Ισπανία 425€ Λουξεμβούργο 462€
Βουλγαρία 363€ Κύπρος 479€ Ιρλανδία 588€ Πορτογαλία 586€ Πολωνία 455€

Φ.Π.Α επί των καυσίμων 2014:

Ελλάδα 23% Γερμανία 19% Αυστρία 20% Ισπανία 21% Λουξεμβούργο 15%
Κύπρος 19% Γαλλία 20% Ιταλία 22% Βέλγιο 21%

Επειδή τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας για τα καύσιμα προβλέπονται από την οδηγία 2003/96/ΕΚ, όπως επικαιροποιήθηκε την 1/1/2010 (Παραρτ. 1 Πίνακας Α), καθορίζονται ως εξής:

Ελάχιστη Δυνατότητα Χρέωσης Κρατών Μελών Ε.Ε		Σημερινή Χρέωση Ελλάδα
Αμόλυβδη Βενζίνη	359€/1000 λίτρα	670€/1000 λίτρα
Πετρέλαιο Κίνησης	330€/1000 λίτρα	330€/1000 λίτρα
Πετρέλαιο Θέρμανσης	21€/1000 λίτρα	330€/1000 λίτρα

Με όλα τα παραπάνω συγκριτικά στοιχεία τα καύσιμα στην Ελλάδα είναι κατά πολύ ακριβότερα από τα άλλα κράτη –μέλη της Ε.Ε, όπως αυτό καταγράφεται και στον πίνακα ENERGY Fuelprices στις 18/6/2014:

Αμόλυβδη Μ.Ο Ελλάδα 1,620€ Μ.Ο Ευρ. Ένωση 1,498€ Διαφορά +0,122€

Η εφαρμογή της προαναφερόμενης οδηγίας για μείωση των φορολογικών συντελεστών ουδόλως αφορά σχετική διαπραγμάτευση με την τρόικα, παρά μόνον την μονομερή μείωση αυτών από την Κυβέρνηση, στα πλαίσια των διακηρύξεων και των επιδιώξεων της για ανάκαμψη και επανεκκίνηση της οικονομίας.

Εμείς προτείνουμε να επανέλθει,

α) ο ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης στα επίπεδα της περιόδου 2011-2012, δηλαδή 60€/1000 λίτρα, Οδηγία 2003/96/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 8 Η Ελληνική Δημοκρατία μπορεί να συνεχίσει να εφαρμόζει επίπεδα φορολογίας μέχρι 22 ευρώ ανά 1000 λίτρα κατώτερα από τα ελάχιστα επίπεδα που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιείται ως προωθητικό.

β) να μειωθεί ο ΕΦΚ στην Αμόλυβδη Βενζίνη κατά 100 ευρώ, δηλαδή στα 570€/1000 λίτρα και

γ) να σταματήσει άμεσα η Ελληνική πρωτοτυπία (να φορολογούμαι με φόρο τον φόρο!!!), να χρεώνουμε ανά λίτρο με Φ.Π.Α 23% και τις ανά λίτρο φορολογικές επιβαρύνσεις (Ε.Φ.Κ, ΡΑΕ. Κ.λπ.) σε όλα τα πετρελαιοειδή προϊόντα με 23% ΦΠΑ.

Είμαστε στην διάθεση σας για οποιεσδήποτε διευκρινήσεις στο πλαίσιο μιας καλόπιστης συνεργασίας.»

Για την Π.Ο.Π.Ε.Κ.

Ο Πρόεδρος

Γεώργιος Ασμάτογλου

Ο Γ. Γραμματέας

Σπύρος Μελίδης