



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	12877
Ημερομηνία καταθέσεως	12.7.13

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΟΙΝΩΝ.ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ & ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ**

Θέμα: « Τι συμβαίνει με την Cosco ; »

Κύριοι Υπουργοί,

κάθε σώφρων πολίτης αυτής της χώρας δεν μπορεί παρά να επικροτεί κάθε επενδυτική και αναπτυξιακή προσπάθεια των εκάστοτε κυβερνήσεων του τόπου μας, προκειμένου να υπάρξει όφελος για τα έσοδα του δημοσίου και να καταπολεμηθεί η ανεργία.

Στην περίπτωση της μεγάλης επένδυσης της κινέζικης κρατικής εταιρείας COSCO όμως, ενώ οι οίκοι της αρχικής συμφωνίας άφηναν να εννοηθούν όλα τα παραπάνω, διαπιστώνεται ότι δυστυχώς στη συνέχεια και συγκεκριμένα με τις ευλογίες της σημερινής συγκυβέρνησης και των κομμάτων που την απαρτίζουν, το όλο επενδυτικό αυτό πρόγραμμα (project) έχει παραδοθεί σε νεοαποικιοκρατικού τύπου πρακτικές των διευθυνόντων την εταιρεία αυτή.

Συγκεκριμένα, καθημερινά καταγγέλλονται απολύσεις συνδικαλιστών, κανονισμός εργασίας δεν υπάρχει, σωματείο δεν επιτρέπεται και δεν αναγνωρίζεται η δικαιοδοσία του Εργατικού Κέντρου, της Ομοσπονδίας Υπαλλήλων Λιμένων, της ΓΣΕΕ και των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων. Ούτε συνδικάτο λοιπόν επιτρέπεται να υπάρχει, ούτε κανονισμός εργασίας. Οι υπερωρίες δεν πληρώνονται, και οι μηνιαίες απολαβές φτάνουν στην καλύτερη περίπτωση τα 700 ευρώ, για να μη μιλήσουμε για την απουσία μόνιμων συμβάσεων εργασίας. Το γεγονός αυτό έχει αποτελέσει αντικείμενο επανειλημμένων καταγγελιών του Ευρωπαϊκού Τμήματος του Διεθνούς Δικτύου Εργαζομένων στα Λιμάνια / International Dockworkers Council (IDC), τις Διοικήσεις των Συνδικαλιστικών Οργανώσεων στον ΟΛΠ την Ομοσπονδία Υπαλλήλων Λιμανιών Ελλάδας (ΟΜ.Υ.Λ.Ε.), την Ένωση Τεχνικών και Χειριστών Υπαλλήλων ΟΛΠ, την Ένωση Μονίμων Υπαλλήλων ΟΛΠ, την Ένωση Μονίμων και Δοκίμων Λιμενεργατών ΟΛΠ.

Στον προβλήτα της Cosco καταπατείται κάθε έννοια εργατικού δικαίου. Είναι χαρακτηριστικό ότι δύο εργάτες που επιχείρησαν να φτιάξουν σωματείο απολύθηκαν. Οι επθεωρητές εργασίας μάλιστα αναγνώρισαν τον τιμωρητικό χαρακτήρα των απολύσεων τους και όλες τις αιτιάσεις τους για ελλιπή συντήρηση των μηχανημάτων και άθλιες συνθήκες εργασίας.

Κανείς δεν ξέρει πόσοι απασχολούνται διότι οι προσλήψεις γίνονται μέσω 6 εργολάβων, οι οποίοι δίνουν τους εργαζόμενους σε μια εταιρεία ονόματι «ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ», που είναι θυγατρική της ΣΕΠ, όπως λέγεται η θυγατρική εταιρεία της Cosco.

Σε ένα τέτοιο εργασιακό περιβάλλον είναι άγνωστος ο αριθμός των εργαζομένων όπως και τα προσόντα τους, για τα οποία καταγγέλλεται ότι δεν τηρούνται τα προβλεπόμενα. Οι εργαζόμενοι εκεί δουλεύουν κατά μέσο όρο 15 μέρες κάθε μήνα με ένα «κλειστό» ημερομίσθιο 50 ευρώ, χωρίς δηλαδή προσαυξήσεις υπερωριών, σαββατοκύριακων και νυχτερινής εργασίας.

Κατ' επέκταση υπάρχει πρόβλημα στην προσπάθεια που κάνει η ελληνική κυβέρνηση στο σχέδιο προώθησης για παραχώρηση των ελληνικών λιμανιών, λόγω της υποτακτικότητας της και του άνευ όρων ξεπούληματος, την στιγμή που καταργούνται εργασιακά δικαιώματα.

Όπως επίσης καταγγέλλεται, η κρατική κινεζική εταιρεία αγόρασε την προβλήτα 2 μέσω της θυγατρικής της ΣΕΠ Α.Ε., ο χώρος αυτός εργασίας λειτουργεί με τους δικούς του κινεζικούς νόμους και όχι με βάση την ευρωπαϊκή – ή έστω την ελληνική – εργατική νομοθεσία. Οι εργαζόμενοι εκεί βιώνουν τη χειρότερη στη χώρα εκμετάλλευση και καταπίεση.

Ερωτάστε κύριοι Υπουργοί :

1. Ποια είναι η θέση του Υπουργείου σας στα καταγγελλόμενα περί «κινεζοποίησης» των συνθηκών εργασίας στις προβλήτες που εκμεταλλεύεται η COSCO;
1. Ποια θα είναι τώρα η στάση της Κυβέρνησης η οποία επέτρεψε το ξεπούλημα του λιμανιού, ενώ η μόνη δραστηριότητά της είχε σα στόχο την εξουδετέρωση των ανταγωνιστών της Cosco και τη γενναιόδωρη εξαγορά των παλιών εργαζομένων στο ΣΕΜΠΟ για να αποσυρθούν «οικειοθελώς» – με χρήματα του ελληνικού κράτους και όχι της κινεζικής εταιρείας – προκειμένου να ξεκινήσει η εφαρμογή του κινεζικού εργασιακού μοντέλου;
2. Σκοπεύετε να προχωρήσετε σε διαρθρωτικές αλλαγές για την προώθηση σχεδίων σχετικά με την είσοδο ιδιωτικών κεφαλαίων στη λιμενική βιομηχανία; Αν ναι με ποιο τρόπο;
3. Υπάρχει σχέδιο αντιμετώπισης της συγκεκριμένης κατάστασης ή θα λειτουργήσει ο αυτόματος πιλότος;

Αθήνα 12 -7-2013

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΡΑΜΙΔΗΣ