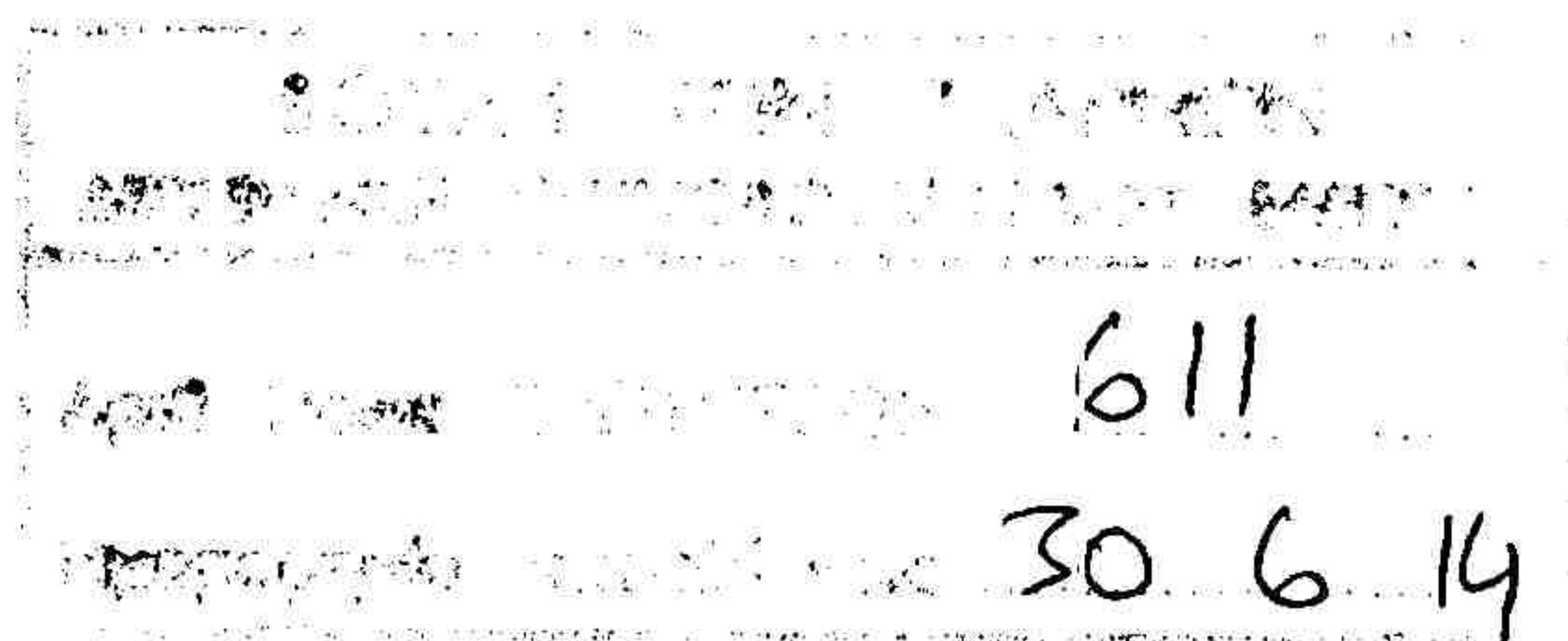


Γιώργος Κοντογιάννης
Βουλευτής Ηλείας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς
Εσωτερικών
Τουρισμού



Θέμα: Πρόσβαση στο Ναό του Επικούρειου Απόλλωνα

Ο Ναός του Επικούρειου Απόλλωνα στις Βάσσειες της Φιγαλείας είναι ένας από τους σπουδαιότερους και επιβλητικότερους της αρχαιότητας. Το μνημείο αυτό με την πανανθρώπινη σημασία, είναι ένα από τα καλύτερα σωζόμενα της κλασικής αρχαιότητας, το πρώτο στην Ελλάδα που περιελήφθη στα Μνημεία Παγκόσμιας Κληρονομιάς της Unesco το 1986.

Ωστόσο, το σημαντικό αυτό μνημείο είναι παραμελημένο από τους τοπικούς φορείς και την πολιτεία. Βασικό πρόβλημα αποτελεί η πρόσβαση, αφού έχουν εντελώς εγκαταλειφθεί οι δρόμοι που οδηγούν προς τον Ναό του Επικούρειου Απόλλωνα, οι οποίοι ανήκουν στις Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου, στους Δήμους Ανδρίτσαινας-Κρεστένων και Ζαχάρως καθώς σε Δήμους της Μεσσηνίας.

Συγκεκριμένα όπως αναφέρεται σε δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας της Ηλείας «Πατρίς» 30.6.14, είναι σχεδόν αδύνατη η πρόσβαση στο μνημείο από τη Νέα Φιγαλεία, από την Ανδρίτσaina και από τα Πλατάνια, καθώς το επαρχιακό οδικό δίκτυο είναι κατεστραμμένο. Δεν είναι άλλωστε λίγες οι φορές που ακυρώνονται επισκέψεις τουριστικών λεωφορείων καθώς αδυνατούν να προσεγγίσουν τον αρχαιολογικό χώρο, λόγω της επικινδυνότητας των δρόμων, τη στιγμή που θα έπρεπε να συμβαίνει το αντίθετο, ο Ναός του Επικούρειου Απόλλωνα να έχει ενταχθεί ως βασικός προορισμός στο πλαίσιο των επισκέψεων που πραγματοποιούν οι τουρίστες που καταφθάνουν στο Κατάκολο.

Στην Ερώτηση που κατέθεσα στις 4.2.14 (α.π. 5992) επί του θέματος, έλαβα ως απάντηση έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, σύμφωνα με το οποίο:

«Η πρόσβαση στο μνημείο γίνεται μέσω δύο οδικών αξόνων:

- Του δρόμου Κρέστενα-Ανδρίτσaina-Επικούρειος Απόλλωνας
- Του δρόμου Θολό-Φιγαλεία-Επικούρειος Απόλλωνας

Στον πρώτο άξονα κατά το παρελθόν έγινε συντήρηση-βελτίωση κατά τμήματα από Καλλιθέα μέχρι Ανδρίτσaina και από Ανδρίτσaina μέχρι Επικούρειο Απόλλωνα έγιναν ταπητήδια και διαγράμμιση.

Στο τμήμα από Διάσελα προς Καλλιθέα και σε μήκος περίπου 8 χλμ, όπου ο δρόμος παρουσιάζει τα μεγαλύτερα προβλήματα, έχουν εγκατασταθεί δύο εργολαβίες προϋπολογισμού περίπου 15.500.000 ευρώ, που προβλέπουν μεταξύ άλλων, και κατασκευή νέας γέφυρας στο χείμαρρο "Τσεμπερούλα". Με την ολοκλήρωση και παράδοση του έργου μέχρι τα μέσα του 2015 θα έχουμε ένα ασφαλή δρόμο με πολύ καλύτερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Στο δεύτερο άξονα, το 2013, έγινε συντήρηση, με εργολαβία προϋπολογισμού 100.000 ευρώ και ταυτόχρονα έχει εγκατασταθεί εργολαβία με προϋπολογισμό 900.000 ευρώ και τίτλο: "Αποκατάσταση ζημιών στο Ε.Ο

Δίκτυο πυρόπληκτων περιοχών Ν. Ηλείας Υποέργο: Δρόμος Θολό-Φιγαλεία-Ναός Επικούρειου Απόλλωνα"...

...Με τις ανωτέρω εργολαβίες που εκτελούνται και στους δύο οδικούς άξονες που χρησιμοποιούνται για πρόσβαση στον Επικούρειο Απόλλωνα, καθώς και εργολαβίες συντηρήσεως συνολικού προϋπολογισμού 4.500.000 ευρώ (χρηματοδοτούμενων από το ΠΔΕ-ΣΑΕΠ001) θα βελτιωθεί περαιτέρω η βατότητα των οδικών αξόνων, καθώς και η ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας με την κατασκευή της σήμανσης, διαγράμμισης και στηθαίων ασφάλειας.

Ωστόσο, όπως προκύπτει από την υπάρχουσα κατάσταση είναι αναγκαίο να επισπευτούν οι εργασίες και να γίνουν και συμπληρωματικά έργα, καθώς εν μέσω της θερινής τουριστικής περιόδου ένας από τους σημαντικότερους προορισμούς με παγκόσμια πολιτιστική αξία είναι επί της ουσίας αποκλεισμένος, τη στιγμή που η ανάπτυξη του τουρισμού για την Ηλεία αποτελεί βασικό ζητούμενο.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια μέτρα θα ληφθούν ώστε να βελτιωθεί η πρόσβαση στον αρχαιολογικό χώρο του Ναού του Επικούρειου Απόλλωνα;
2. Ως προς το δρόμο Κρέστενα-Ανδρίτσaina-Επικούρειος Απόλλωνας, ποιο το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου;

30.6.14

Ο ερωτών Βουλευτής