



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΙΡΒΙΔΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Χανίων - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ κ. Αργύρη Ντινόπουλο

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ κ. Βασίλη Κικίλια

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ & ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ κ. Χαράλαμπο
Αθανασίου

ΘΕΜΑ: «Το με αριθμό πρωτοκόλλου 166 /10- 06-2014 έγγραφο του Συλλόγου Αρωγής & Αλληλεγγύης Οικογενειών Θυμάτων Τροχαίων Δυστυχημάτων Περιφέρειας Κρήτης << Ο Άγιος Χριστόφορος>> .»

Ο Βουλευτής Χανίων της Νέας Δημοκρατίας κ. Κυριάκος Βιρβιδάκης καταθέτει αναφορά το με αριθμό πρωτοκόλλου 166 /10- 06-2014 έγγραφο του Συλλόγου Αρωγής & Αλληλεγγύης Οικογενειών Θυμάτων Τροχαίων Δυστυχημάτων Περιφέρειας Κρήτης << Ο Άγιος Χριστόφορος>> το οποίο υπογράφει ο Πρόεδρος κ. Σταύρος Πολέντας προς τον Εισαγγελέα Εφετών Δυτικής Κρήτης κ. Ιωάννη Προβατάρη και τον Εισαγγελέα Εφετών Ανατολικής Κρήτης κ. Ζαχαρία Κοκκινάκη, το οποίο κοινοποιείται στον Υπουργό Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη κ. Βασίλη Κικίλια, τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη, την Εισαγγελέα Αρείου Πάγου κα. Ευτέρπη Κουτζαμάνη, τον Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Σταύρο Αρναουτάκη, τον Γενικό Αστυνομικό Διευθυντή Περιφέρειας Κρήτης Υποστράτηγο κ. Μιχάλη Καραμαλάκη και τον Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α. Κρήτης κ. Ελευθέριο Κοπάση.

Συνημμένο το σχετικό έγγραφο.

Αθήνα 19/06/2014

Ο καταθέτων Βουλευτής

Κυριάκος Βιρβιδάκης



**Σύλλογος Αρωγής & Αλληλεγγύης Οικογενειών Θυμάτων
Τροχαίων Δυστυχημάτων Περιφέρειας Κρήτης**

«Ο Άγιος Χριστόφορος»

Σταύρος Πολέντας, Κων/νου Μάνου 18 – Πελεκαπίνα, 73100 – Χανιά

Τηλ: 2821088992 - 6978007735

email: polentaspark@hotmail.com, www.polentaspark.weebly.com

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

ΕΠΕΙΓΟΝ

Χανιά 10-06-2014

Αριθμ. Πρωτ. 166

Π Ρ Ο Σ

1.ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΕΦΕΤΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

κ. Ιωάννη Προβατάρη -Χανιά

2. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΕΦΕΤΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

κ. Ζαχαρία Κοκκινάκη - Ηράκλειο

Κ Ο Ι Ν Ο Π Ο Ι Η Σ Η

1. ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

κ. Βασίλη Κικίλια

Π. Κανελλοπούλου 4, Τ.Κ. 101 77 - ΑΘΗΝΑ

2. ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Τ.Κ. 156 69, ΠΑΠΑΓΟΥ - ΑΘΗΝΑ

3.ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ

κ. Ευτέρπη Κουτζαμάνη

Λ. Αλεξάνδρας 121, Τ.Κ. 115 22- ΑΘΗΝΑ

4. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΚΡΗΤΗΣ

κ. Σταύρο Αρναουτάκη

Πλατεία Ελευθερίας, Ηράκλειο Κρήτης

5. ΓΕΝΙΚΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Υποστράτηγο κ. Μιχάλη Καραμαλάκη

6. Δ/ΝΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟ Ο.Α.ΚΡΗΤΗΣ

κ. Ελευθέριο Κοπάση

1. Αξιότιμοι Κύριοι Εισαγγελείς

Αξιότιμη Κυρία, Αξιότιμοι Κύριοι,

Σας υποβάλλομε την παράκληση όπως μας επιτρέψετε να σας εκθέσουμε τους παρακάτω σοβαρούς προβληματισμούς μας που έχουν άμεση σχέση με την Ασφάλεια των οδικών συγκοινωνιών στην Κρήτη και την πιστή ή όχι εφαρμογή και τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας (Κ.Ο.Κ.) :

α. Στο άρθρο 10 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), νομοθετήματος η σημασία του οποίου ενίοτε υποτιμάται, αναφέρεται με σαφήνεια ότι:

1) *“Όποιος έχει την εξουσία επί του πράγματος επί του οποίου διεξάγεται Δημόσια Κυκλοφορία, ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από την δημιουργία κυκλοφορίας να μην δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων”.*

2) Στην παράγραφο 2 του ως άνω άρθρου, αναφέρεται ότι *“η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών, εκτελείται ΜΟΝΟ κατόπιν σχετικής μελέτης”.*

Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες, διαγραμμίσεις) και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής, είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ, είτε οι Υπηρεσίες της Περιφέρειας, είτε οι Οργανισμοί Τ.Α. που συντηρούν κατά περίπτωση το οδικό δίκτυο.

β. Στο υπ’ αριθμ. 890 φύλλο Εφημερίδας της Κυβέρνησης, (Φ.Ε.Κ.) με ημερομηνία 21-8-75 και στην Α 60/2/159 Υπουργική Απόφαση *“Περί σημάνσεων στο οδόστρωμα διά διαγραμμίσεων”*, αναφέρεται με σαφήνεια στο άρθρο 6, ότι *“η χάραξ και η σχεδιάσις των διαγραμμίσεων των οδών, εκτελείται βάσει προδιαγραφών του υπουργείου Δημοσίων Έργων, αι οποίαι στηρίζονται εις τας διατάξεις του πρωτοκόλλου επί των διαγραμμίσεων των οδών της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας (Γενεύη 1^η Μαρτίου 1973)”.*

2. Στον Νομό Χανίων όπως και έγινε γνωστό με σχετικό έγγραφο της αρμοδίας Υπηρεσίας Τεχνικών Υπηρεσιών της τότε Νομαρχίας Χανίων, δεν υπάρχει **ΟΥΔΕΜΙΑ** μελέτη καθέτου και οριζοντίας σημάνσεως και διαγραμμίσεως επί των οδών, ως στοιχείο της συγκεκριμένης μελέτης οδοποιίας που εφαρμόσθηκε για την κατασκευή – επέκταση όλων ανεξαιρέτως των οδών (Επαρχιακών – Β.Ο.Α.Κ.).

Εξ όσων γνωρίζουμε, τούτο συμβαίνει και στο Υπόλοιπο οδικό Δίκτυο της Κρήτης και ειδικότερα στον Β.Ο.Α. Κρήτης ο οποίος με απόφαση του αρμοδίου Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ (ΑΡ. ΠΡΩΤ ΔΜΕΟ/Ε/0/670/19-6-2001) έλαβε τον διακριτικό **Ε.Ο.90** (ΚΑΣΤΕΛΛΙ – ΚΟΛΥΜΠΑΡΙ – ΓΑΛΑΤΑΣ – ΜΟΥΡΝΙΕΣ – ΡΕΘΥΜΝΟ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ – ΜΑΛΛΙΑ – ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ - ΠΑΧΕΙΑ ΑΜΜΟΣ – ΣΗΤΕΙΑ) και έχει χαρακτηριστεί ως οδός ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

Συναφώς αναφέρεται ότι όπως διαπιστώθηκε αντί των ως άνω προβλεπομένων ενεργειών και εφαρμογών στα πλαίσια διαφόρων κατά τόπους και τμήματα εργολαβιών που εκτελούνται κατά καιρούς, τοποθετούνται αυθαίρέτως και κατά συνέπεια παρανόμως πινακίδες σήμανσης, αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές κλπ και χαράσσονται διαγραμμίσεις άνευ σχετικής προς τούτο μελέτης και εγκρίσεως της Αρμόδιας Υπηρεσίας και κατά συνέπεια κατά παράβαση προαναφερθείσας Νομοθεσίας, κατά τρόπο πιθανότατα αυθαίρετο.

3. Προσφάτως στην εν λόγω οδό ταχείας κυκλοφορίας (Β.Ο.Α.Κ.) ετέθησαν από την Ελληνική Αστυνομία σε λειτουργία 40 φωτογραφικές κάμερες, οι οποίες καταγράφουν τους παραβάτες του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τους παραβάτες που υπερβαίνουν τα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας.

Προς τούτο σας γνωρίζουμε ότι οι υπάρχουσες ρυθμιστικές πινακίδες ως έχουν και με τις αναγραφόμενες σ' αυτές ανώτερες επιτρεπόμενες ταχύτητες (50 – 60 – 80 κλπ km/h), ως έχουν, δημιουργούν στους χρήστες του οδικού δικτύου ΜΟΝΟ οδική οργή και επιθετική συμπεριφορά καθ' ότι ως απεδείχθη και από σχετικό VIDEO που αναρτήθηκε

στο διαδίκτυο, για να κινηθεί οδηγός από Χανιά προς την Ανατολική Κρήτη ή να κινηθεί από Χανιά προς Ρέθυμνο, Ηράκλειο, Άγιο Νικόλαο τηρώντας αυστηρά τα καθοριζόμενα όρια ταχυτήτων και τους περιορισμούς που ορίζουν οι πινακίδες και οι διαγραμμίσεις, χρειάζεται υπομονή, αντοχή, κουράγιο, γερά νεύρα και πολύ τύχη, προκειμένου να ολοκληρώσει ο όποιος οδηγός τον άθλο του. Συγκεκριμένα σας καταθέτομε ότι για να διανύσει κάποιος οδηγός την απόσταση 134km (Χανιά – Ηράκλειο) τηρώντας αυστηρά τις πινακίδες και τις δεσμεύσεις αυτών, χρειάζονται 3 ώρες και 10 λεπτά, με αποτέλεσμα ως είναι λογικό, η απαράδεκτη αυτή κατάσταση να δημιουργεί μόνο άγχος, νευρικότητα, επιθετική οργή και τάση για εκατοντάδες τροχονομικές παραβάσεις σε όσα σημεία δεν υπάρχουν οι ως άνω φωτογραφικές μηχανές και οποιοιδήποτε κίνδυνοι για την ανθρώπινη ζωή. Τα υπάρχοντα αλληπάλληλα εικονοστάσια και ο αριθμός των θυμάτων τροχαίων ατυχημάτων και δυστυχημάτων, μας επιβεβαιώνουν τα παραπάνω.

4. Στο άρθρο 20 του Κ.Ο.Κ. αναφέρονται τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια ταχυτήτων σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας. Στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) που έχει χαρακτηριστεί με σχετική απόφαση ως Οδός Ταχείας κυκλοφορίας οι υπάρχουσες πινακίδες είναι αντίθετες με την ισχύουσα Νομοθεσία και την προβλεπόμενη ως μεγίστη επιτρεπόμενη ταχύτητα.

Κατόπιν των προαναφερθέντων, εκτίμησή μας είναι ότι ενδεχομένως την ως άνω απόφαση που χαρακτηρίζει τον ΒΟΑΚ ως οδό Ταχείας Κυκλοφορίας να μην την έχουν λάβει ΑΚΟΜΑ σοβαρά υπ' όψη τους οι Αρμόδιες Αρχές που έχουν την ευθύνη και την εξουσία επί του ΒΟΑΚ, με τα γνωστά μέχρι τώρα τραγικά αποτελέσματα.

Κατά γενική παραδοχή και ομολογία τα υφιστάμενα όρια ταχυτήτων στον Β.Ο.Α.Κ., που και ο ίδιος έχει αφεθεί στην τύχη του, όχι μόνο δεν προσφέρουν ασφάλεια στις οδικές συγκοινωνίες αλλά αντίθετα προσφέρουν εκνευρισμό και μεγαλύτερη παραβατικότητα (συστηματικές προσπεράσεις), επιθετική οδήγηση και οργή και επιπλέον την ευκαιρία βεβαιώσεων

τροχαίων παραβάσεων από την ΕΛ.ΑΣ., γεγονός που ως εκτιμούμε δεν πρέπει να αποτελεί είδηση “άθλου” αλλά μήνυμα για ανεύρεση των αιτιών και καταλογισμό ευθυνών στους υπευθύνους που με την απραξία τους συντελούν στην γιγάντωση αυτής της κατάστασης.

Το γεγονός ότι το τριήμερο από 30-05-2015 μέχρι 01-06-2014 βεβαιώθηκαν 1.636 τροχαίες παραβάσεις, πρέπει να εξετασθεί αρμοδίως.

Κατά τη δική μας εκτίμηση οι χρήστες οδηγοί του οδικού Δικτύου της Κρήτης δεν είναι και δεν μπορεί να είναι παγκοσμίως οι πιο ακατάλληλοι και επικίνδυνοι οδηγοί, ούτε οι συνεχώς παραβαίνοντες την Νομοθεσία.

Εκ των ανωτέρω συνάγεται αβίαστα ότι η τοποθέτηση, διατήρηση και συντήρηση ρυθμιστικών πινακίδων και διαγραμμίσεων στην οδό ταχείας κυκλοφορίας Κρήτης που έχουν τοποθετηθεί παρανόμως και διατηρούνται :

α. Δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες κινητικότητας που προβλέπονται για οδούς Ταχείας Κυκλοφορίας.

β. Δεν διασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή οδήγηση στους οδηγούς του οδικού δικτύου.

γ. Δημιουργούν στους οδηγούς επιθετικότητα, θυμό, οργή και κίνητρο για μη ασφαλή οδήγηση και άμεσο κίνδυνο για την ανθρώπινη ζωή.

δ. Γεννούν προβληματισμούς και διαφορές σε αστικές και ποινικές υποθέσεις.

ε. Δημιουργούν σοβαρούς προβληματισμούς για τις αναθέσεις έργων υλοποίησης, διατήρησης και συντήρησης των ΠΑΡΑΝΟΜΩΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΩΝ διαγραμμίσεων αλλά και ως προς την έγκριση των σχετικών δαπανών από το Ελεγκτικό Συνέδριο, χωρίς να μιλήσουμε για προφανή αστική ευθύνη του Δημοσίου.

ζ. Κατόπιν όλων των παραπάνω σας υποβάλλομε την παράκληση όπως εξετάσετε τη νομιμότητα των υφιστάμενων πινακίδων και διαγραμμίσεων του οδικού δικτύου της Κρήτης και ειδικότερα της οδού ταχείας κυκλοφορίας

Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στην οποία κυρίως εστιαζόμαστε, δεδομένου ότι έχουμε θρηνήσει μέχρι τώρα υπερβολικά πολλά θύματα.

Με εκτίμηση

Χανιά 10-6-14

Ο Πρόεδρος

Σταύρος Πολέντας