

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Να ληφθούν άμεσα πρωτοβουλίες για να σταματήσει η απαξίωση της σιδηροδρομικής γραμμής Βόλου-Λάρισας

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος, μεταβιβάζει, ως αναφορά, την με Αρ. Πρωτ: 70087 Επιστολή του Δημάρχου Βόλου, κ. Π. Σκοτινιώτη, προς τους Προέδρους του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με αφορμή τα σοβαρά προβλήματα της Σιδηροδρομικής Γραμμής Βόλου-Λάρισας, που καταγγέλλει σε Επιστολή του ο Σύνδεσμος Σιδηροδρομικών Θεσσαλίας, η οποία δημοσιεύτηκε στον τοπικό Τύπο στις 20.6.2014.

Στην Επιστολή του ο Δήμαρχος ζητά τη λήψη άμεσων πρωτοβουλιών, προκειμένου να σταματήσει η υποβάθμιση της συγκεκριμένης γραμμής, που οδηγεί στην σιδηροδρομική απομόνωση του Βόλου, αλλά και τη λήψη αποτελεσματικών μέτρων για την τουριστική αξιοποίηση του παραδοσιακού Τρένου Πηλίου.

Επισυνάπτεται η Επιστολή

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα 20/06/2014

Ο καταθέτων βουλευτής

Αλέξανδρος Μιχ. Μεϊκόπουλος

Βόλος, 20.6.2014
Αρ. Πρωτ: 70087

Προς:

1. Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΣΕ
κ. Παναγιώτη Θεοφανόπουλο

2. Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ
κ. Αθανάσιο Ζηλιασκόπουλο

ΘΕΜΑ: «Σοβαρά προβλήματα της γραμμής Βόλου-Λάρισας»

Κύριοι πρόεδροι,

Τα τρία τελευταία χρόνια αναπτύξαμε μια ιδιαίτερα γόνιμη συνεργασία, προκειμένου να αποτραπεί ο διαφαινόμενος κίνδυνος σιδηροδρομικής απομόνωσης του Βόλου, που θα μείωνε σημαντικά την ανταγωνιστική θέση της περιοχής μας. Κεντρικός στόχος μας ήταν η εξασφάλιση χρηματοδότησης και η υλοποίηση του έργου ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Βόλου-Λάρισας, ως πρώτου βήματος για την αναβάθμιση και ηλεκτροκίνηση ολόκληρου του Θεσσαλικού σιδηροδρομικού δικτύου.

Στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία μας στο Δημαρχείο της πόλης μας στις 8.3.2014, διαπιστώθηκαν τα σημαντικά βήματα που είχαν γίνει στο διάστημα που μεσολάβησε από την αντίστοιχη σύσκεψη που είχε πραγματοποιηθεί πριν από δύο χρόνια, και πάλι στο Δημαρχείο. Στο διάστημα αυτό, συγκεκριμένα, κατέστη δυνατό να εξασφαλιστεί, παρά την τεράστια οικονομική στενότητα, η χρηματοδότηση του έργου από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και ήδη υλοποιείται η άφάση του και προχωρούν οι διαδικασίες για την υλοποίηση της β' φάσης.

Στη σύσκεψη εκείνη, εξάλλου, παρουσιάστηκε ο σχεδιασμός του ΟΣΕ, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ για την περιοχή μας, και συγκεκριμένα ανακοινώθηκε η εργολαβία συντήρησης του παραδοσιακού τρένου Πηλίου, από τα Άνω Λεχώνια έως τις Μηλιές, καθώς επίσης η εκπόνηση της μελέτης για τη σύνδεση της ΒΙ.ΠΕ. Αλμυρού, εφαπτόμενη με το αεροδρόμιο, με τις δύο ΒΙΠΕ Βόλου και στη συνέχεια με το λιμάνι, ώστε να επιδιωχθεί εντός του 2014 η ένταξη του έργου στα διευρωπαϊκά δίκτυα. Επιπλέον, σε πρόσφατη συνάντησή μας στην Αθήνα, συζητήσαμε διεξοδικά το σχεδιασμό για το ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει το τρένο στο πλαίσιο διεκδίκησης από το Βόλο του τίτλου της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης 2021.

Θεωρούμε αυτονόητο πως μέχρι να ολοκληρωθεί η υλοποίηση του σχεδιασμού αυτού θα πρέπει να γίνονται συνεχή βήματα, προκειμένου ο σιδηρόδρομος να γίνεται πιο ελκυστικός και να κερδίζει καινούργιους φίλους στην περιοχή μας. Δυστυχώς, όμως, αντί να γίνονται βήματα μπροστά - ειδικά στη γραμμή Βόλου-Λάρισας-, γίνονται βήματα προς τα πίσω, όπως προκύπτει από την επιστολή που σας απέστειλε ο Σύνδεσμος Σιδηροδρομικών Θεσσαλίας, η οποία δημοσιεύεται στο σημερινό τοπικό τύπο. Ακινητοποιημένα τρένα, μεγάλες καθυστερήσεις, χαμένες ανταποκρίσεις και τालαιπωρία του επιβατικού κοινού, φαίνεται πως αποτελούν καθημερινή πραγματικότητα, που οδηγεί σε συνεχή απαξίωση τη γραμμή Βόλου-Λάρισας και σε σιδηροδρομική απομόνωση το Βόλο από το κεντρικό δίκτυο και την υπόλοιπη Ελλάδα.

Αναγνωρίζοντας το ενδιαφέρον που έχετε επιδείξει για την περιοχή μας, περιμένουμε άμεσες και αποτελεσματικές πρωτοβουλίες εκ μέρους σας, ώστε να αποκατασταθεί η χαμένη αξιοπιστία της γραμμής Βόλου-Λάρισας. Πρόκειται για το σημαντικότερο περιφερειακό δίκτυο, που με το κατάλληλο τροχαίο υλικό, τις υποδομές και το απαραίτητο προσωπικό, μπορεί να αποκτήσει το μερίδιο που δικαιούται στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων

Με εκτίμηση

Ο Δήμαρχος Βόλου

Πάνος Τρ. Σκοτινιώτης

Κοινοποίηση:

1. Βουλευτές Νομού Μαγνησίας
2. Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
3. ΤΕΕ Νομού Μαγνησίας
4. Σύνδεσμο Σιδηροδρομικών Θεσσαλίας