

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: ANNA ΜΙΣΕΛ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Π.Α.Β.

234

26 ΙΟΥΝ. 2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό: Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, κ.
Θέμα: Κράνη δικυκλιστών

Βασίλειο Κικίλια

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,
Σας καταθέτω επιστολή της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Ιωαννίνων σχετικά με το
εφοδιασμό της ομάδας ΔΙΑΣ με νέα κράνη.
Παρακαλώ για τις ενέργειές σας.

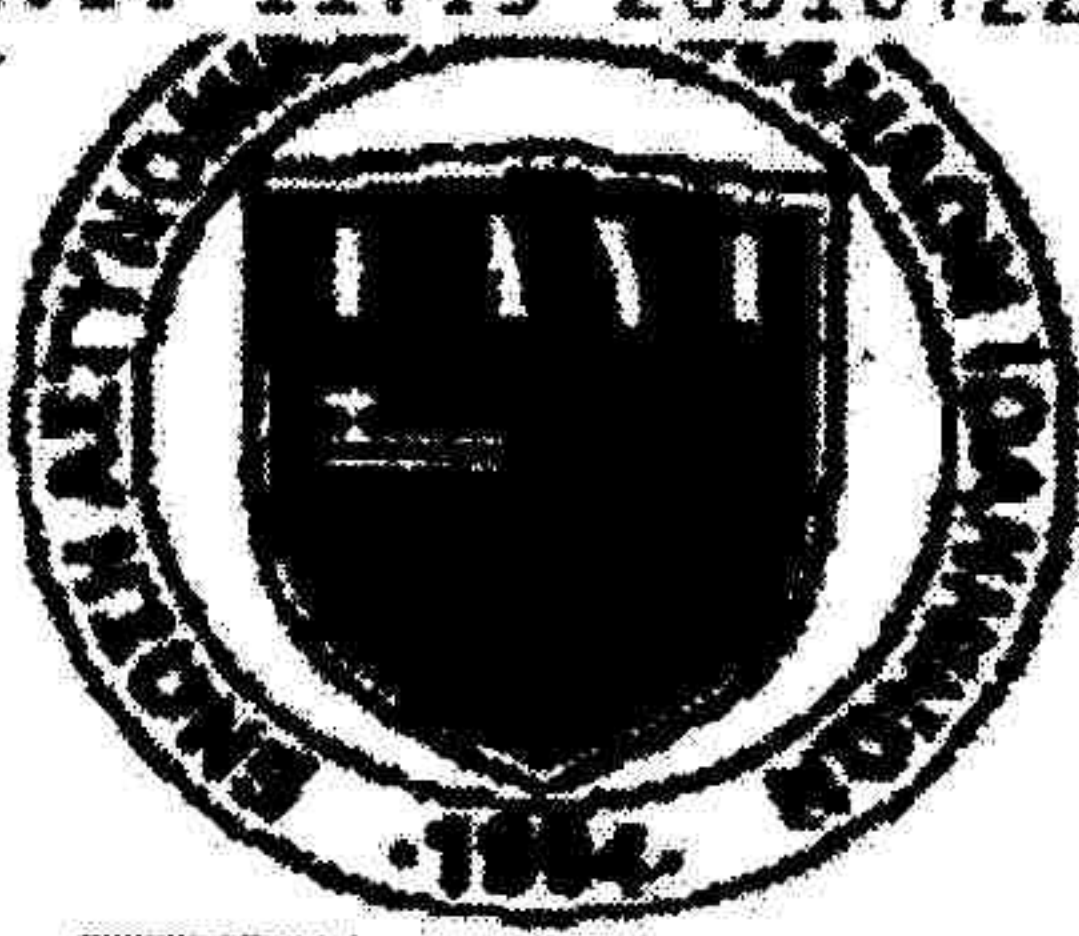
Η Βουλευτής

Άννα-Μισέλ Ασημακοπούλου
Βουλευτής Ιωαννίνων

Αθήνα, 19 Ιουνίου 2014

Συνημμένα Έγγραφα:

1) Επιστολή της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Ιωαννίνων



ΕΝΩΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

22ης Οκτωβρίου 11 - 5ος όροφος
Τ.Κ. 45444 ΙΩΑΝΝΙΝΑ
Τηλ-Φαξ 2631-47223



Αριθ.Πρωτ. 32/2014

Ιωάννινα 23/05/2014

Προς : Π.Ο.Α.Σ.Υ

Θέμα: << Κράνη δικοκυλιστών >>.

Η ομάδα ΔΙΑΣ (ομάδα δύσκλης αστυνόμευσης) της Α.Δ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ιδρύθηκε το 2010 με πρωταρχικό στόχο την πρόληψη, τον έλεγχο, και την καταστολή βίαιων εγκληματικών ενεργειών. Επαινετήθηκε από δικοκλιστές αστυνομικούς οι οποίοι ακολούθησαν ειδική εκπαίδευση, επαναλαμβανόμενη ανά τακτά χρονικά διαστήματα με σκοπό την βελτίωση της ετοιμότητας της επίδοσης και της αποτελεσματικότητάς τους.

Λόγω της φύσης της αποστολής τους οι δικοκλιστές είναι πιο ευάλωτοι στις καιρικές συνθήκες αλλά και διαρκώς εκτεθειμένοι σε ένα μόνιμο κίνδυνο λόγω ένοπλων συμπλοκών αλλά και τροχαίων ατυχημάτων.

Κυριότερη αιτία σοβαρού τραυματισμού από τροχαίο ατύχημα που μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη ολική ανικανότητα, ακόμη και σε απώλεια ζωής οδηγών - συνοδηγών, επιβαίνοντων σε δίκυκλα, είναι κυρίως ο τραυματισμός της κεφαλής γεγονός που έχει να κάνει κατά ένα μεγάλο βαθμό με την κατάσταση του κράνους αλλά και με την ποιότητα κατασκευής με βάση την πιστοποίηση (ECE 22,04 & ECE 22,05) που πρέπει να έχει σύμφωνα με Διεθνείς προδιαγραφές.

Η διάρκεια ζωής ενός κράνους εξαρτάται από τα υλικά κατασκευής του, κοινώς το πόσο εύκολα πολυμερίζονται και διασπώνται με το χρόνο αλλά και από τις συνθήκες συντήρησης του, καθώς είναι ξεκάθαρο πως το κράνος που φοριέται καθημερινά και εκτίθεται στο ηλιακό φως, τις ακραίες καιρικές συνθήκες και την ατμοσφαιρική ρύπανση, γερνάει πιο γρήγορα σε αντίθεση με το κράνος που φυλάσσεται στην ντουλάπα.

Όλα τα κράνη έχουν συγκεκριμένη διάρκεια ζωής (τα πολυκαρμπονάτα έχουν μικρότερη από τα fiber και τα kevlar), βάση όμως σχετικών εγγράφων και διεθνούς βιβλιογραφίας καλό είναι κάθε 4 με 5 χρόνια αυτά να αντικαθίσταται, εκτός και αν χρησιμοποιούνται σε θερμά ή υγρά κλίματα, οπότε η διάρκεια ζωής τους μειώνεται ακόμη και στα δύο μόλις έτη. Σε περίπτωση δε ατυχήματος το κράνος πρέπει άμεσα να αντικατασταθεί, καθώς το πάχος της πολυστερίνης που αποτελεί το εσωτερικό του κράνους και μοιραία απορροφά το δυναμικό μέρος της κρούσης, μεταβάλλεται χωρίς να επανέρχεται στο αρχικό της σχήμα.

Με βάση λοιπόν τις ανωτέρω επισημάνσεις προκύπτει πως ο ωφέλιμος χρόνος ζωής για τα κράνη των συναδέλφων της ομάδας ΔΙΑΣ έχει πλέον παρέλθει καθώς η ημερομηνία παραγωγής τους είναι προγενέστερη του έτους 2010 που ιδρύθηκε η ομάδα, ενώ αυτά στην πλειοψηφία τους είναι εμφανώς καταπονημένα σε βαθμό που δεν χρειάζονται ιδιαίτερες γνώσεις για να αντιληφθεί κανείς πως πλέον δεν παρέχουν καμιά προστασία στους χρήστες τους.

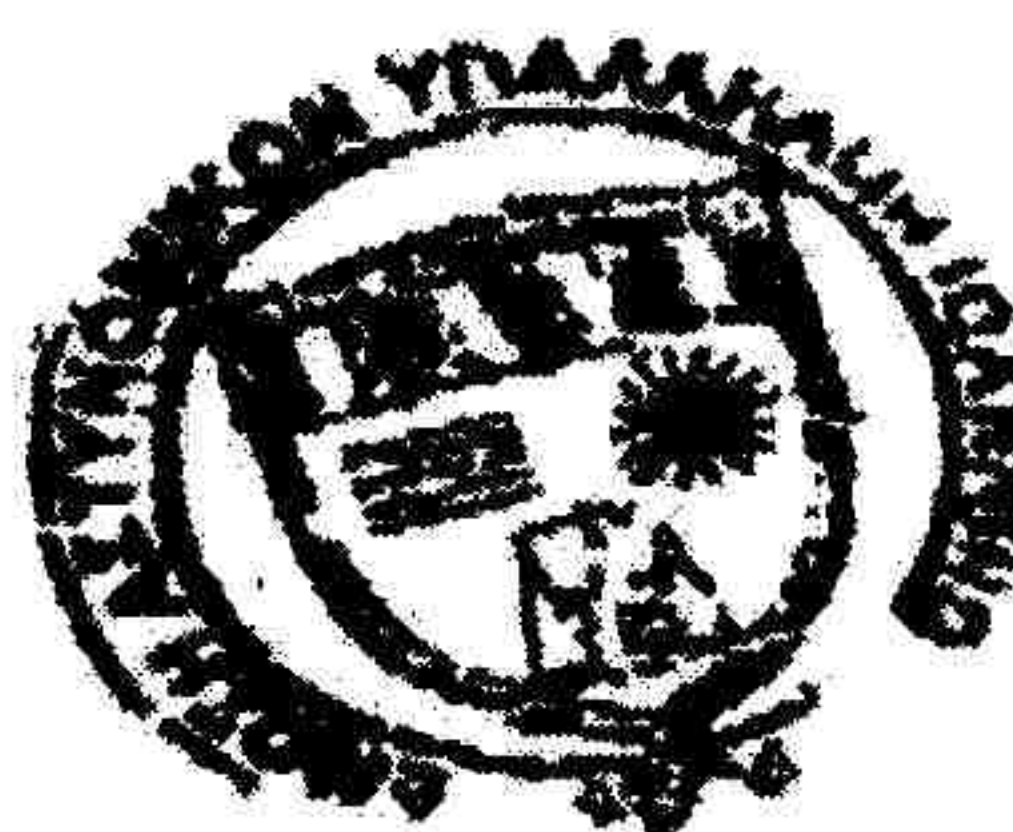
Για τους λόγους αυτούς η Ένωσή μας καλεί την Αστυνομική ηγεσία όπως προβεί στις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου οι συνάδελφοί μας να εφοδιαστούν με νέα βάσει διεθνών προδιαγραφών κράνη.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΑΤΣΙΟΣ Κωνσταντίνος

6932198989



ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΝΤΑΡΑΣ Βασίλειος

6936626515