

ΕΡΩΤΗΣΗ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ	
Αρ. Πρωτ. ΕΙΣΑΓΑΓΕΣΤΕΛΕΣ	21
Ημερομηνία Κατάθεσης	23-6-14
Ώρα Κατάθεσης	09:25

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Νίκη Φούντα
Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας
23.6.2014

Επίκαιρη Ερώτηση
προς τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής

Θέμα: « "Νοικοκύρεμα", τήρηση της νομιμότητας και αξιοποίηση παραλιακού μετώπου της λιμνοθάλασσας του Μεσολογγίου -Αιτωλικού »

Με τον νόμο Ν.2971/01 «περί καθορισμού Αιγιαλού κ παραλίας» επιχειρήθηκε να καθοριστεί ο αιγιαλός σε μια χώρα που η ακτογραμμή της διαγράφει χιλιάδες χιλιόμετρα. Στην προσπάθεια αυτή, κι ενώ προφανώς ήταν κάτι παραπάνω από αναγκαία ως μεταρρύθμιση, οι «αρρυθμίες» που παρουσιάστηκαν ελλείψει κτηματολογίου αλλά και ελλείψει πολιτικής βούλησης για την τήρηση της νομιμότητας σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο ήταν πάρα πολλές και «καταδικαστικές» για την εξέλιξη και ανάπτυξη του εκάστοτε τόπου. Μια τέτοια περίπτωση είναι η λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου-Αιτωλικού.

Κι ενώ σήμερα πια, στο πλαίσιο της Θαλάσσιας Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της «στρατηγικής Γαλάζιας ανάπτυξης» που χαράσσεται για την επίτευξη της αποτελεσματικής και βιώσιμης διαχείρισης των θαλάσσιων δραστηριοτήτων, ο χωροταξικός σχεδιασμός προτάσσεται ως το κύριο εργαλείο ανάπτυξης, στην Ελλάδα του τουρισμού συνεχίζουμε να αδιαφορούμε για τις χρήσεις γης, την αυθαίρετη δόμηση, την νομιμότητα ή μη των αδειών εκμετάλλευσης, τους κανόνες γενικότερα.

Το παραλιακό μέτωπο της λιμνοθάλασσας, μιας περιοχής που προστατεύεται από τις συνθήκες Ramsar και Natura αλλά και με διάφορες διατάξεις περί «ιδιαίτερου φυσικού κάλλους», είναι φορέας όλων των παραπάνω παθογενειών:

- πλήθος οικοπέδων με πρόσωπο στη λιμνοθάλασσα έχουν ακαθόριστο ιδιοκτησιακό καθεστώς λόγω νομικών εκκρεμοτήτων αναφορικά με τον καθορισμό παλιού και νέου αιγιαλού και παραμένουν παντελώς αναξιοποίητα,
- οι τελεσίδικες αποφάσεις για κατεδαφίσεις αυθαιρέτων ποτέ δεν προχώρησαν σε υλοποίηση,
- πολλές επιχειρήσεις λειτουργούν χωρίς άδεια, χωρίς να τηρούν κανονισμούς και περιβαλλοντικούς περιορισμούς σε ένα τόσο ευαίσθητο οικοσύστημα, με αποτέλεσμα μετά από καταγγελίες να μην μπορούν να προσφέρουν και στους πολίτες τις προβλεπόμενες υπηρεσίες
- η περιοχή του λιμανιού σφύζει από παρανομίες, με τον πλειοδότη επενδυτή του διαγωνισμού για την εκμετάλλευση του μετώπου να έχει κηρυχθεί έκπτωτος από το 2009 και κανένας άλλος διαγωνισμός να μην έχει διεξαχθεί από τότε. Σύμφωνα δε με την υπ. αριθμ. 3364/ 01.11.2013 που κατατέθηκε σχετικά με την εκμετάλλευση και διοίκηση του λιμένα του Μεσολογγίου και ενώ από τις 3-11-2009 ο πλειοδότης έχει κηρυχθεί έκπτωτος, το Υπουργείο Ναυτιλίας αναμετράται σε μεταφορά ευθυνών με το Υπουργείο Τουρισμού, υποδεικνύοντας ο ένας τον άλλον ως υπεύθυνο για την κακή διαχείριση, την παρανομία στο λιμάνι και την έλλειψη εποπτείας.

Επειδή η παρανομία πρέπει παραδειγματικά να παταχθεί,

Επειδή η αξιοποίηση των θαλάσσιων μετώπων της χώρας οφείλει να αποτελέσει προτεραιότητα, πάντα όμως στο πλαίσιο της βιώσιμης ανάπτυξης και των κανόνων περιβαλλοντικής προστασίας,

Επειδή η λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου-Αιτωλικού και το Δέλτα του ποταμού Αχελώου θα έπρεπε να αντιμετωπίζονται ως τοπόσημα διεθνούς ενδιαφέροντος, μοναδικής ανάδειξης κι όχι απαξίωσης,

και

Επειδή για την περιοχή εκκρεμεί αίτηση ένταξης στα μνημεία της Unesco κι η εικόνα, η αισθητική αλλά κυρίως η ουσία του ιστορικά φορτισμένου δημόσιου χώρου πρέπει να είναι εντελώς διαφορετική και να μας τιμάς όλους -κι όχι το αντίθετο,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Με ποιον τρόπο προτίθεται να λύσει το ζήτημα του καθορισμού αιγιαλού και των αντίστοιχων χρήσεων γης; Θα υπάρξει Υπουργική Απόφαση για την περιοχή; Στο πλαίσιο του χωροταξικού σχεδιασμού σε Περιφερειακό επίπεδο θα προτάξει ήπιες και περιβαλλοντικά βιώσιμες δραστηριότητες κατά μήκος του παραλιακού μετώπου που θα ζωντανέψουν την περιοχή και θα την καταστήσουν προορισμό; Προτίθεται να προβεί σε διεθνή αρχιτεκτονικό διαγωνισμό ανάδειξης αυτού του μοναδικού οικοσυστήματος;
- Με ποιο τρόπο θα δεσμευτεί για την τήρηση της νομιμότητας; Πότε θα εκτελεστούν οι τελεσίδικες αποφάσεις κατεδάφισης αυθαιρέτων στο ευαίσθητο οικοσύστημα; Θα αναζητηθούν επιτέλους οι ευθύνες που υπάρχουν διαχρονικά σε αυτοδιοικητικό και κεντρικό επίπεδο, για το «κλείσιμο του ματιού» στους παρανομούντες και την έκδοση αδειών χρήσεων που απαγορεύονται στην συγκεκριμένη περιοχή;

Η ερωτώσα βουλευτής

Νίκη Φούντα