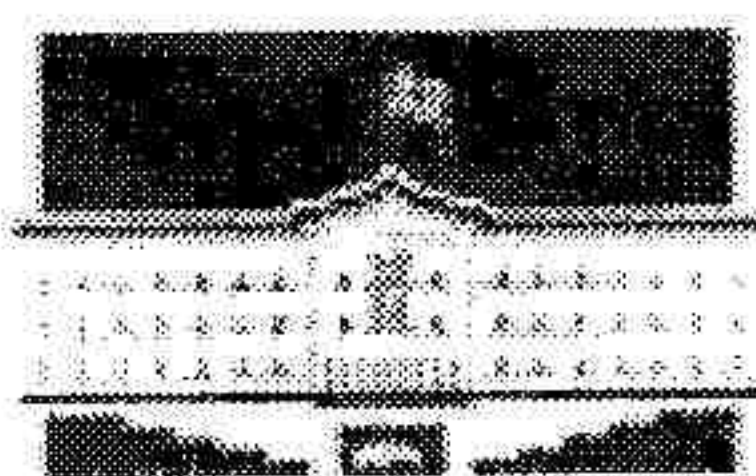




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ και ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Θέμα: Κέρδη στην «Ολυμπία Οδό» λόγω... αποζημιώσεων;

Μπορεί η κίνηση στους εθνικούς αυτοκινητόδρομους (τρομάρα τους...) να μειώνεται αλλά η «Ολυμπία Οδός», η κοινοπραξία των Ελλάκτωρ, J&P ΑΒΑΞ, ΓΕΚΤΕΡΝΑ και των ξένων εταίρων που έχει αναλάβει την κατασκευή και διαχείριση του οδικού άξονα Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα, είναι κερδοφόρος! Ειδικότερα λοιπόν, όπως διαβάσαμε, η κοινοπραξία παρουσίασε κέρδη προ φόρων ύψους 28,8 εκατ. ευρώ για το 2013, έναντι ζημιών 57,7 εκατ. ευρώ για το 2012. Σύμφωνα με τον ισολογισμό του 2013 έσοδα της τάξης των 58,4 εκατ. ευρώ, έναντι 58,6 εκατ. ευρώ για το 2012. Ο λόγος του... turn around ήταν «έκτακτα και ανόργανα έσοδα» τα οποία το 2013 ανήλθαν στα 220,7 εκατ. (24 εκατ. για το 2012). Κατά αναλυτές αυτό μπορεί να «φωτογραφίζει» και τις αποζημιώσεις που κατέβαλε το Ελληνικό Δημόσιο για την επανεκκίνηση του οδικού άξονα. Η αρχική χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου ήταν 603 εκατ. ευρώ. Στο πλαίσιο των τμηματικών καταβολών μέχρι τώρα έχουν δοθεί περί τα 263 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται «ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ» ότι, παρά την περικοπή του τεχνικού αντικειμένου του έργου (αφαιρέθηκε από τη σύμβαση παραχώρησης το τμήμα Πάτρας- Πύργου- Τσάκωνας), η χρηματοδοτική συμβολή Δημοσίου και Ε.Ε. στο έργο όχι μόνο δεν μειώθηκε , αλλά αυξήθηκε κατά 250 εκατ. ευρώ. Από αυτή την πρόσθετη χρηματοδοτική συμβολή έχουν καταβληθεί 140 εκατ. ευρώ. Επίσης, ο παραχωρησιούχος έχει λάβει αποζημίωση 91,1 εκατ. ευρώ για την καθυστέρηση στην ημερομηνία έναρξης παραχώρησης και ο κατασκευαστής 130 εκατ. ευρώ σε αποζημιώσεις. Τέλος, έχουν καταβληθεί 20 εκατ. ευρώ (από 93 συνολικά) για την αναθεώρηση του κόστους κατασκευής (από 93 συνολικά) για την αναθεώρηση του κόστους κατασκευής (είναι η μόνη από τις 4 κοινοπραξίες που θα λάβει ανάλογη αποζημίωση). Τέλος, η Ολυμπία Οδός έχει εισπράξει το 2008-2013 από τα διόδια συνολικά 445,2 εκατ. ευρώ. Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:

1^ο Μήπως προέκυψαν κέρδη στην «Ολυμπία Οδό» λόγω... αποζημιώσεων;

2^ο Πώς η κοινοπραξία που κατασκευάζει και διαχειρίζεται τον οδικό άξονα Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα γύρισε σε κέρδη από ζημιές;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος