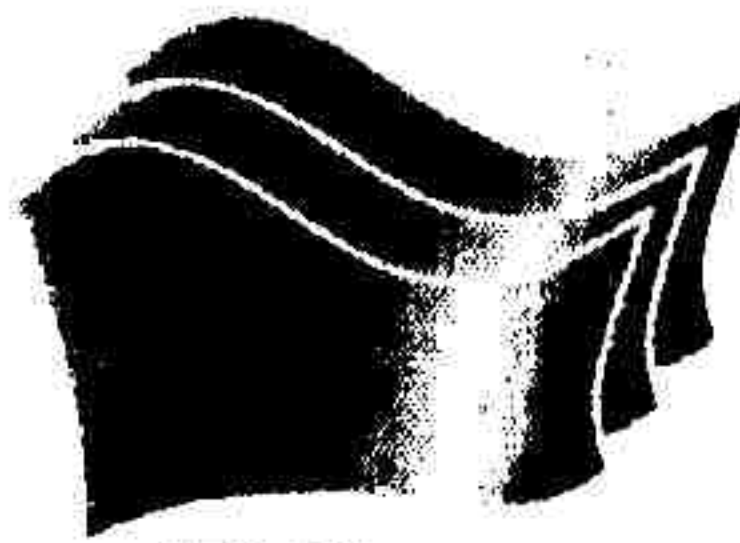
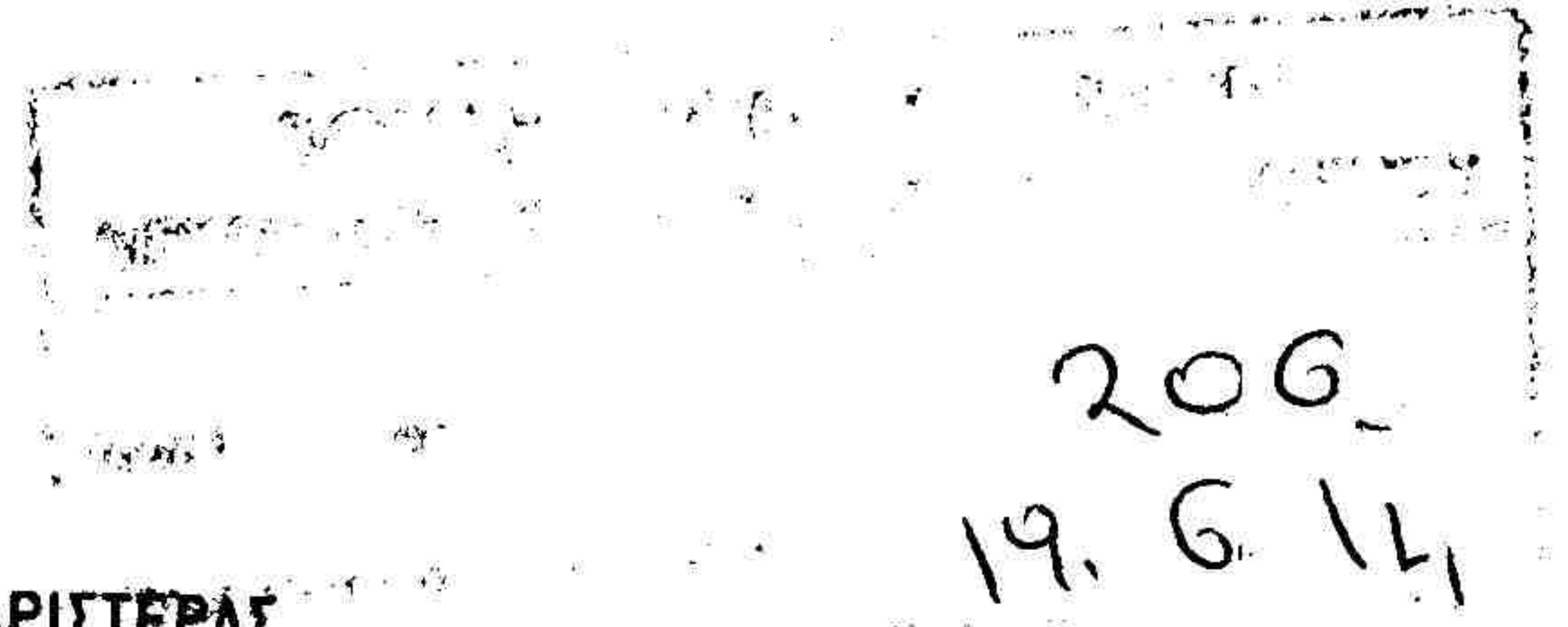




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ



19.06.2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Οικονομικών
- Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Τουρισμού

Θέμα: Αδυναμία φορτοεκφόρτωσης καυσίμων στη Λέσβο

Το ακίνητο με ΑΒΚ 121 στο Μακρύ Γιαλό Μυτιλήνης αποτελεί μια έκταση 50 στρεμμάτων που εκτείνεται από τη Μαρίνα μέχρι το Φανάρι και περιλαμβάνει δημόσιες υπηρεσίες, εμπορικά καταστήματα, χώρους στάθμευσης φορτηγών, λεωφορείων και Ι.Χ., καθώς και το εμπορικό λιμάνι, το μοναδικό στο νησί από όπου διακινούνται εμπορεύματα και καύσιμα. Μέχρι τον περασμένο Νοέμβριο η έκταση αυτή ανήκε στην Κτηματική Υπηρεσία, δηλαδή το ελληνικό δημόσιο, την δε ευθύνη της διαχείρισης είχαν ο Δήμος και το Λιμενικό Ταμείο. Με το ΦΕΚ 2883/Β'/14-11-13 η έκταση παραχωρήθηκε στο ΤΑΙΠΕΔ, εταιρεία που όπως επανειλημμένα έχουμε επισημάνει δεν αξιοποιεί την περιουσία του Δημοσίου, αλλά την ξεπουλάει με αδιαφανείς διαδικασίες για να αποπληρωθεί το μη βιώσιμο "δημόσιο χρέος".

Για όσους γνωρίζουν την πολεοδομία της Μυτιλήνης, η αποστέρωση ενός χώρου στάθμευσης θα προκαλέσει έμφραγμα στην ήδη πολλαπλώς επιβαρυμένη κυκλοφοριακή κατάσταση. Η επικείμενη πώληση και εκμετάλλευσή του χώρου από ιδιώτες δεν θα επιτρέπει στους φορείς που είχαν μέχρι πρόσφατα τη διαχείρισή του να επιμεληθούν το φωτισμό, την καθαριότητα και τη φροντίδα των πάρκων και των κοινόχρηστων χώρων.

Και αν αυτά για την κυβέρνηση φαντάζουν ως αναγκαία κακά ήσσονος σημασίας, η καταγγελία του Προέδρου της Λιμενικής Επιτροπής Λέσβου Σωτήρη Ζαμτράκη δεν αφήνει περιθώρια παρανόησης ως προς το ρόλο του ΤΑΙΠΕΔ. Σύμφωνα, λοιπόν, με επιστολή του που κοινοποιήθηκε στα Μ.Μ.Ε στις 05.06.2014, το αίτημα της υπηρεσίας προς τον πρόεδρο του ΤΑΙΠΕΔ για παραχώρηση της χρήσης του χώρου ούτως ώστε να λειτουργεί το εμπορικό λιμάνι και να συντηρούνται οι κοινόχρηστοι χώροι απορρίφθηκε. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει ο κ. Ζαμτράκης «σε ό,τι αφορά το Λιμενικό Ταμείο, άμεσα είμαστε υποχρεωμένοι να διακόψουμε κάθε δραστηριότητα στο χώρο, επισημαίνοντας τις συνέπειες ίδια από τη στέρηση κάθε δικαιώματος στο λεγόμενο Εμπορικό Λιμάνι. Τέλος, στις υπεύθυνες αρχές μετατίθεται η ευθύνη προσάραξης κάθε πλοίου στο συγκεκριμένο χώρο καθώς και ο καθορισμός τρόπου και τόπου φορτοεκφόρτωσης και διακίνησης καυσίμων και άλλων επικίνδυνων ουσιών. Η δοθείσα από εμάς παράταση φορτοεκφόρτωσης καυσίμων μέχρι τέλος Ιουνίου δεν πρόκειται να ανανεωθεί λόγω αφαίρεσης του δικαιώματος διαχείρισης του χώρου.».

Κατόπιν των παραπάνω ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθενται τα αρμόδια Υπουργεία να επανεξετάσουν την πράξη παραχώρησης προς το ΤΑΙΠΕΔ;
2. Κατόπιν της αφαίρεσης της άδειας χρήσης και των δικαιωμάτων του λιμενικού ταμείου επί της συγκεκριμένης έκτασης, πώς θα διασφαλιστεί ο απρόσκοπτος εφοδιασμός της Λέσβου με καύσιμα και εμπορεύματα;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιάννης Ζερδελής