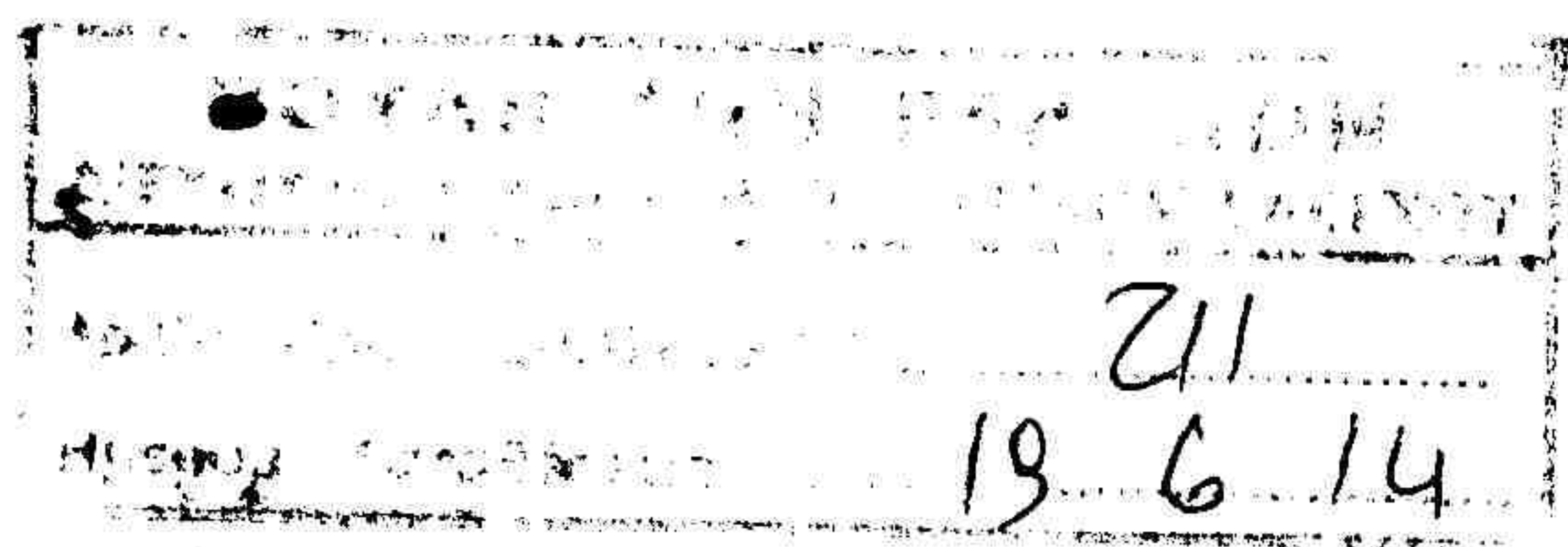




Νίκη Φούντα
Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας
19.6.2014

ΕΡΩΤΗΣΗ
προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Σχετικά με την φημολογούμενη κατάργηση του τελωνείου στον Λιμένα Πλατυγιαλίου Αστακού»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα των τελευταίων ημερών έχει δρομολογηθεί από το Υπουργείο Οικονομικών η κατάργηση του τελωνείου που εδρεύει στο Λιμένα Πλατυγιαλίου Αστακού, στο πλαίσιο αναδιοργάνωσης υπηρεσιών με στόχο την οριζόντια δημοσιονομική προσαρμογή.

Το Λιμάνι Πλατυγιαλίου Αστακού συνιστά τη μοναδική στη χώρα Ελεύθερη Ζώνη Εμπορίου και Ελεύθερη Βιομηχανική Περιοχή με λιμάνι, ενώ επιπλέον διαθέτει έναν από τους ελάχιστους Σταθμούς Υγειονομικού Κτηνιατρικού Ελέγχου. Για την ανάπτυξη των υποδομών στη Ναυτική Βιομηχανική Περιοχή Αστακού (NABΠΕ) άλλωστε, το ελληνικό δημόσιο είχε δαπανήσει υψηλότατο χρηματικό ποσό. Να σημειωθεί ότι το τελωνείο Αστακού είναι το δεύτερο μεγαλύτερο σε εισπράξεις στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας μετά το Τελωνείο Πατρών, λειτουργεί με ελάχιστο προσωπικό, ενώ όσον αφορά τα λειτουργικά έξοδα η επιβάρυνση του δημοσίου είναι μηδαμινή καθώς επιβαρύνεται μόνο με τα τηλεφωνικά έξοδα (τα λοιπά έξοδα καλύπτονται από την ΑΚΑΠΟΡΤ ΑΕ που διαχειρίζεται την εν λόγω NABΠΕ).

Η λειτουργία του τελωνείου Αστακού είναι άμεσα συναρτημένη με τις αναπτυξιακές προοπτικές μιας εξαιρετικά υποβαθμισμένης περιοχής της χώρας και με την προώθηση της απαραίτητης εξωστρέφειας,

κι επειδή το λιμάνι μπορεί και οφείλει να λειτουργήσει ως διαμετακομιστικός κόμβος - εφόσον βέβαια δοθεί βάρος και στη δημιουργία συνοδών υποδομών όπως η αναβάθμιση του οδικού δικτύου που δρομολογείται τα τελευταία χρόνια, χωρίς σπουδαία όμως αποτελέσματα - ώστε να αξιοποιηθεί η ξεχασμένη αυτή εθνική περιουσία,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Υπάρχει πρόθεση για κατάργηση του τελωνείου Αστακού; Αν ναι, πώς δικαιολογεί μια απόφαση που θα υπονομεύσει την εξωστρεφή αναπτυξιακή προοπτική μιας περιοχής;

Η ερωτώσα βουλευτής

Νίκη Φούντα