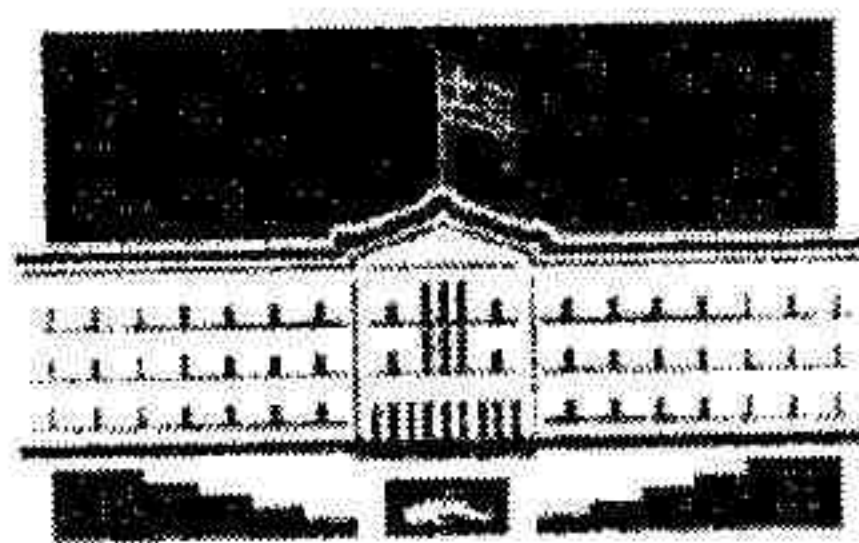




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΥΣΟΥΛΑ-ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΤΑΓΑΝΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Τον Υπουργό Οικονομικών

2) Τον Υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

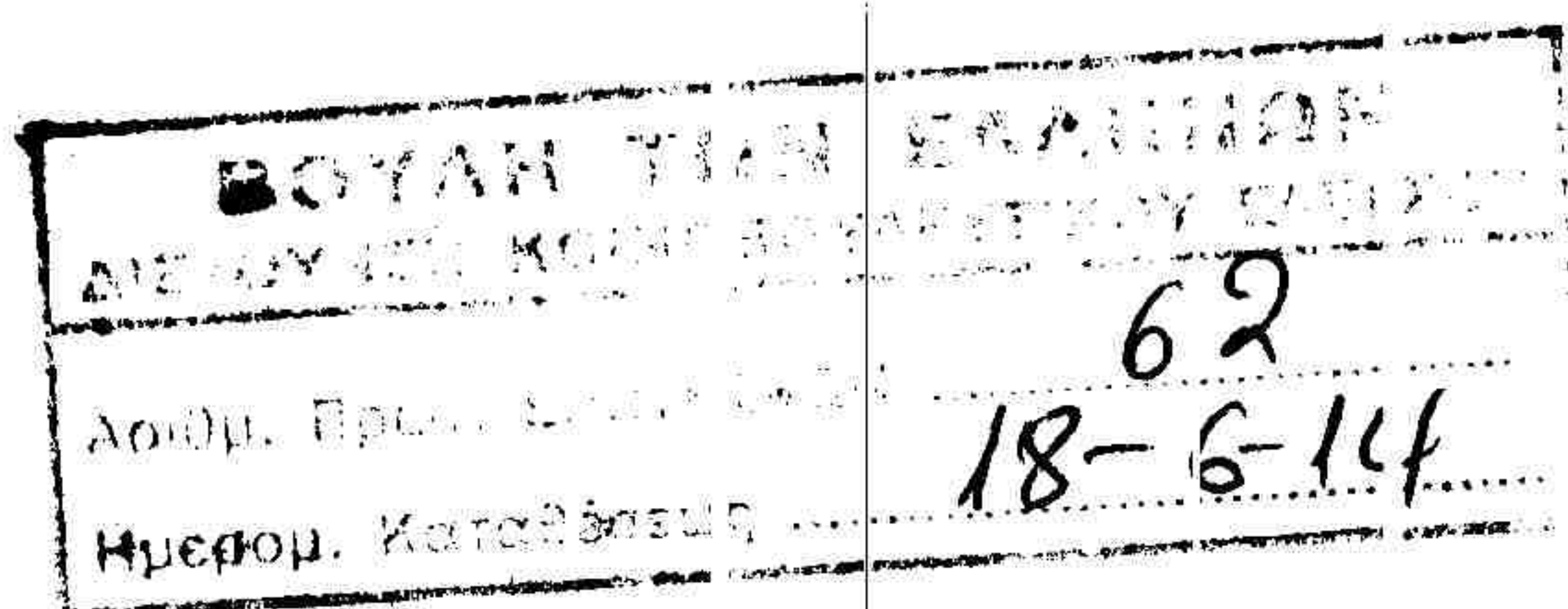
3) Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Το ΤΑΙΠΕΔ προχωρά στην πώληση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), παρά τις αντίθετες αποφάσεις όλων των φορέων της Θεσσαλονίκης και της Επιτροπής της Βουλής.»

Το ΤΑΙΠΕΔ μας αιφνιδίασε όλους όταν πριν λίγο καιρό δημοσίευσε την πρόσκληση ενδιαφέροντος για την πώληση του 67% του ΟΛΘ, παρά τις διαβεβαιώσεις για αναστολή της διαδικασίας, μετά και την αρνητική απόφαση της Επιτροπής της Βουλής και των κυβερνητικών εταίρων. Είχαν βέβαια προηγηθεί οι αρνητικές αποφάσεις 37 φορέων της Θεσσαλονίκης, καθώς και του Δήμου Θεσσαλονίκης, όπως και του ίδιου του ΟΛΘ.

Όπως ήδη γνωρίζετε σχεδόν σύσσωμη η Θεσσαλονίκη και οι φορείς της είναι ενάντια στην πώληση του πλειοψηφικού πακέτου και συνεπώς στην πλήρη ιδιωτικοποίηση όλου του λιμανιού της. Ωστόσο, συμφωνούμε στην παραχώρηση χρήσεων, αρκεί να παραμείνει ο δημόσιος χαρακτήρας του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης και να μην περάσει η τύχη του στα χέρια αποκλειστικά ιδιωτών. Σύμφωνα δε με την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου της Θεσσαλονίκης, η όποια απόφαση για την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού της Συμπρωτεύουσας πρέπει να λαμβάνει υπόψη το όφελος της πόλης πάνω από όλα. Δηλαδή το οικονομικό, το εμπορικό, το κοινωνικό, της ανάπτυξης θέσεων εργασίας και της αναπτυξιακής προοπτικής της πόλης μας. Κάτι τέτοιο όμως δεν μπορεί να επιφέρει η πώληση του 67% των μετοχών σε ιδιώτη, όπως και κανένα άλλο όφελος. Γι' αυτό και δηλώνει την πλήρη αντίθεσή του στην πώληση του 67%. Συμφωνεί όμως στην παραχώρηση χρήσεων, εμπορικών δραστηριοτήτων και λειτουργιών σε εγνωσμένης αξίας και κύρους επενδυτές που διαθέτουν μακρά εμπειρία στη διαχείριση και ανάπτυξη λιμένων, ώστε να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα του ΟΛΘ, αλλά και να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας.

Στην απόφαση άλλωστε για το μέλλον και το καθεστώς του ΟΛΘ, πρέπει να συμπεριλάβετε και την ανάγκη να προκύπτουν για το Δήμο Θεσσαλονίκης



έσοδα της τάξης τουλάχιστον του 2%, όπως λαμβάνει και το δημόσιο. Μάλιστα επισήμως έχουμε ζητήσει να περάσει η ιδιοκτησία της πρώτης προβλήτας στο Δήμο, καθώς και η διαχείρισή της. Εξάλλου επιβάλλεται να εξετάσετε την μεταβίβαση όλων των αρμοδιοτήτων αφοροσών το λιμάνι στην αυτοδιοίκηση, όπως συμβαίνει σχεδόν σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες, καθώς μόνο οι τοπικές αυτοδιοικήσεις είναι εκ φύσεως ικανές να γνωρίζουν τις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες κάθε τοπικού προβλήματος και μπορούν να επιδιώκουν αποτελεσματικότερα το όφελος και το συμφέρον των τοπικών κοινωνιών.

Κατά της πώλησης του πλειοψηφικού πακέτου έχουν ταχθεί και τα δημοτικά συμβούλια της Νεάπολης – Συκεών, της Καλαμαριάς, του Παύλου Μελά και του Κορδελιού Ευόσμου. Επομένως, διαφαίνεται ότι η αξία και η σημασία του λιμανιού της Θεσσαλονίκης δεν αφορά και δεν περιορίζεται μόνο στην πόλη αυτή, αλλά αφορά και όλους τους όμορους Δήμους, όπως και όλη τη Βόρειο Ελλάδα, καθώς αποτελεί βασικό λιμάνι για εισαγωγές – εξαγωγές όλων των Βαλκανίων.

Και ο πρόεδρος εξάλλου και διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΘ, Στέλιος Αγγελούδης, τάσσεται υπέρ της παραχώρησης επιμέρους χρήσεων. Τονίζει μάλιστα ότι η πλειοψηφία των μετοχών δεν μπορεί να φύγει από τον έλεγχο των κοινωνικών φορέων ή του κράτους. Αλλιώς μετατρέπουμε ένα κρατικό μονοπώλιο σε ιδιωτικό. Άλλωστε το 96% των λιμανιών της Ευρώπης ακολουθεί το ίδιο μοντέλο που προτείνουν οι φορείς, δηλαδή τα λιμάνια τα δουλεύουν ιδιώτες που επενδύουν κεφάλαια και προσελκύουν εμπορική δραστηριότητα, χωρίς να τους ανήκει η ιδιοκτησία τους.

Όπως προαναφέρθηκε την άποψη αυτή υποστηρίζει σχεδόν σύσσωμη η Θεσσαλονίκη και όχι μόνο. Υπέρ τάσσεται και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και όλοι οι υποψήφιοι Περιφερειάρχες, καθώς και οι εργαζόμενοι μέσω της Ομοσπονδίας Υπαλλήλων Λιμένων Ελλάδος, και οι υπάλληλοι του ΟΛΘ. Στο πλευρό των εργαζομένων βρίσκεται και το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Θεσσαλονίκης, το οποίο ετοιμάζει και κινητοποιήσεις που θα στοχεύουν στην ακύρωση της μεταβίβασης του πλειοψηφικού πακέτου. Παράλληλα, και ο Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης συμφωνεί ότι η πλήρης ιδιωτικοποίηση δεν αποτελεί την καλύτερη αναπτυξιακή λύση για την ΟΛΘ ΑΕ ούτε και την καλύτερη επιλογή για την οικονομία της πόλης, της Βόρειας Ελλάδας αλλά και για την εθνική οικονομία γενικότερα. Ενάντια στο ξεπούλημα του ΟΛΘ είναι και ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος, το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) Τί μεσολάβησε και έκανε το ΤΑΙΠΕΔ να αθετήσει την υπόσχεσή του; Αληθεύει ότι υπήρξε παρέμβαση του Πρωθυπουργού, παρόλο που διαφωνεί ο κυβερνητικός του εταίρος;
- 2) Αληθεύει ότι υπήρξε επίσης παρέμβαση του Πρωθυπουργού στο διορισμό του Προέδρου, του Διευθύνοντα Συμβούλου και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΙΠΕΔ, ώστε να ελέγχει και να κατευθύνει πλήρως τις ενέργειες και τις αποφάσεις τους, όπως αυτή του ξεπουλήματος του λιμανιού της Θεσσαλονίκης;

- 3) Αληθεύει ότι προσπάθησαν να εξαγοράσουν τις συνειδήσεις του Δ.Σ. του Δήμου, προσφέροντας ως αντιστάθμισμα την πρώτη προβλήτα του λιμανιού;
- 4) Μετά την αντίδραση από όλους τους πολιτικούς και κοινωνικούς φορείς της πόλης και της Βόρειας Ελλάδας, σκοπεύετε να αποσύρεται την πρόσκληση για πώληση του πλειοψηφικού πακέτου; Τί είναι ακριβώς αυτό που σας κάνει να μη θέλετε να παραχωρηθούν μόνο οι χρήσεις, όπως συμβαίνει σε όλη την Ευρώπη, και να διατηρηθεί ο δημόσιος χαρακτήρας του λιμανιού; Αφού αυτό επιζητούν και αυτό συμφέρει τόσο την πόλη όσο και την εθνική οικονομία. Διότι τα έσοδα θα είναι κατά πολύ περισσότερα από το αντίτιμο της πώλησης.
- 5) Σκέφτεστε να προβλέψετε να πηγαίνει το 2% του τζίρου του ΟΛΘ στο Δήμο Θεσσαλονίκης, όπως είναι το πάγιο αίτημα του τελευταίου;
- 6) Σε περίπτωση που ιδιώτης αποκτήσει τον έλεγχο των μετοχών, θα μπορεί στη συνέχεια να εκχωρήσει επιμέρους χρήσεις σε άλλους ιδιώτες, ώστε να καρπώνεται την υπεραξία; Γιατί δεν μπορεί αυτό να το πράξει το Δημόσιο;
- 7) Οι δημότες ζητούν να μετατραπεί το λιμάνι σε διαμετακομιστικό εμπορικό κέντρο της περιοχής των Βαλκανίων και της Κεντρικής Ευρώπης, και να αναπτυχθεί η κρουαζιέρα. Ποια είναι τα σχέδιά σας επ' αυτού;

Αθήνα, 1 Ιουνίου 2014

Η ερωτώσα Βουλευτής

Χρυσούλα-Μαρία Γιαταγάνα

Ανεξάρτητοι Δημοκρατικοί Βουλευτές