

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: ANNA ΜΙΣΣΕΛ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΑΡ. ΠΡΩΤ.

ΒΟΥΛΗ	74
ΕΡΩΤΗΣΗ	1864
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ	

Προς: τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. Γιάννη Μανιάτη

Θέμα: Πρόσβαση της Ηπείρου σε φυσικό αέριο μέσω της υλοποίησης των έργων του Αγωγού διασύνδεσης Τουρκίας – Ελλάδας και Ιταλίας (ITGI) και του Αγωγού από την υπεράκτια περιοχή Κύπρου προς την Ελληνική Ενδοχώρα μέσω Κρήτης.

Στις 14 Οκτωβρίου 2013 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε μια λίστα με 250 έργα υποδομής κοινού ενδιαφέροντος στον τομέα της ενέργειας, για τα οποία μεταξύ άλλων προβλέπεται και δυνατότητα πρόσβασης στον χρηματοδοτικό μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», στο πλαίσιο του οποίου έχουν δεσμευθεί 5,85 δις ευρώ για διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές την περίοδο 2014-20. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται ο Αγωγός φυσικού αερίου για τη διασύνδεση Τουρκίας – Ελλάδας και Ιταλίας (ITGI) και ο Αγωγός από την υπεράκτια περιοχή της Κύπρου προς την Ελληνική Ενδοχώρα μέσω Κρήτης.

Στις 6 Μαΐου 2014 ο Υπουργός ΠΕΚΑ, κ. Γιάννης Μανιάτης, με επιστολή που απέστειλε στη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων εισηγήθηκε να ενταχθούν άμεσα στις Διαδικασίες Στρατηγικών Επενδύσεων (Fast Track) τα συνολικά δώδεκα έργα του τομέα της ενέργειας που θα υλοποιηθούν στην Ελλάδα. Μεταξύ των 12 έργων είναι και δυο που αφορούν την Ήπειρο και την πρόσβασή της στο φυσικό αέριο. Συγκεκριμένα:

- 1) Τον Αγωγό φυσικού αερίου για τη διασύνδεση Τουρκίας – Ελλάδας και Ιταλίας (ITGI). Ο αγωγός IGI Poseidon προβλέπεται να διασυνδέσει την Ελλάδα με την Ιταλία μέσω υποθαλάσσιου αγωγού από τις ακτές της Θεσπρωτίας μέχρι την ακτή του Οτραντο της Ιταλίας, μήκους 207 χλμ. Το κόστος της επένδυσης για την κατασκευή του αγωγού IGI Poseidon εκτιμάται στο 1 δις ευρώ ενώ θα προσφέρει περίπου 800 θέσεις εργασίας. Το χερσαίο τμήμα του αγωγού σχεδιάζεται να ξεκινήσει από την Κομοτηνή και να καταλήξει στη Θεσπρωτία με το κόστος του να ανέρχεται στα 1,1 δις ευρώ.
- 2) Τον Αγωγό από την υπεράκτια περιοχή Κύπρου προς την Ελληνική Ενδοχώρα μέσω Κρήτης. Ο αγωγός θα αποτελείται από υποθαλάσσια τμήματα από τα κοιτάσματα έως την Κύπρο και στη συνέχεια από την Κύπρο, μέσω της Κρήτης και έως την Πελοπόννησο συνολικού μήκους περίπου 1200 χλμ. Τα χερσαία τμήματα του αγωγού από την Πελοπόννησο μέχρι την Ήπειρο θα έχουν μήκος περίπου 480 χλμ. Το εκτιμώμενο κόστος της επένδυσης υλοποίησης του έργου ανέρχεται στα 6 δις ευρώ ενώ εκτιμάται πως θα προσφέρει περίπου 2000 θέσεις εργασίας.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Πώς προβλέπεται τα δυο αυτά έργα να εντάξουν ενεργά την Ήπειρο στον ενεργειακό χάρτη της χώρας και της ΕΕ; Θα παρέχεται η δυνατότητα σε όλους τους νομούς της Ηπείρου για πρόσβαση των οικιακών καταναλωτών και των επιχειρήσεων στο φυσικό αέριο;
- 2) Η χρηματοδότηση των έργων που αφορούν στην Ήπειρο σε τι βαθμό είναι εξασφαλισμένη και ποια τα ισχύοντα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των επενδύσεων;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Άννα Ασημακοπούλου
Βουλευτής ΠΕ Ιωαννίνων

Αθήνα, 18 Ιουνίου 2014