

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	100
Ημερομ. Καταθέσεως	18-6-14


ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ

Νίκη Φούντα
Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας
18.6.2014

ΕΡΩΤΗΣΗ
προς τον κ. Υπουργό
Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Σχετικά με τις καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην ολοκλήρωση του οδικού άξονα Άκτιο Αμβρακία (Α52)»

Ο οδικός άξονας «Άκτιο - Αμβρακία» (Αυτοκινητόδρομος 52) -ένα από τα μεγαλύτερα δημόσια οδικά έργα στη χώρα - είναι ο πρώτος κάθετος άξονας της Ιόνιας Οδού που ξεκίνησε να κατασκευάζεται και περιλαμβάνει την μετατροπή του δρόμου από την λίμνη Αμβρακία έως το Άκτιο σε κλειστό αυτοκινητόδρομο με συνολικό μήκος 48,5 χλμ με αρχικό προϋπολογισμό ύψους 180 εκατομμυρίων ευρώ. Ξεκινά από τον Α/Κ Αμβρακία της Ιόνιας Οδού και καταλήγει στην υποθαλάσσια σήραγγα Πρέβεζας - Ακτίου παρακάμπτοντας την πόλη της Αμφιλοχίας. Είναι τμήμα της Ευρωπαϊκής Οδού 55 (Ε55).

Η δημοπράτηση του έργου έγινε το 2009, με καταμερισμό 4 εργολαβιών και η υπογραφή των συμβάσεων έγινε τον Μάρτιο του 2010, με ορίζοντα -τότε- ολοκλήρωσης το 2013.

Σχεδόν από την πρώτη στιγμή παρουσιάστηκαν σημαντικές καθυστερήσεις σε όλες ανεξαιρέτως τις εργολαβίες, εξαιτίας οικονομικών προβλημάτων των εταιρειών που είχαν αναλάβει τις κατασκευές.

Είχαμε επισημάνει με παρεμβάσεις στις Επιτροπές της Βουλής αλλά και με κοινοβουλευτικές ερωτήσεις, από τον Απρίλιο του 2013 κιόλας, τον κίνδυνο νέας καθυστέρησης του έργου σε περίπτωση που δεν κριθεί οριστικά έκπτωτος ο εργολάβος -χωρίς όμως να εισακουστούμε.

Παρά το γεγονός όμως ότι μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους αναμενόταν να παραδοθούν κάποιες τμηματικές παραδόσεις του έργου, σύμφωνα με πληροφορίες κρίθηκε έκπτωτη και πάλι η τεχνική εταιρεία ΑΕΓΕΚ με τις θυγατρικές της, στις 2 από τις 4 εργολαβίες που είχε αναλάβει. Συγκεκριμένα πρόκειται για τα τμήματα από ΧΘ 0 ως ΧΘ 22 και ΧΘ35 έως ΧΘ43. Οι πληροφορίες επιβεβαιώνονται από το γεγονός ότι τα έργα έχουν σταματήσει στο σύνολο των τεσσάρων εργολαβιών.

Όπως ήταν άρα αναμενόμενο, τα έργα έχουν σταματήσει χωρίς να γνωρίζει κανείς πότε θα γίνει η τελική παράδοση του έργου, παρά το γεγονός ότι το αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα μετέθετε την περάτωση για το 2015, με στόχο να είναι επαρκή τα διαθέσιμα κονδύλια του ΕΣΠΑ.

Δημιουργούνται, έτσι, εύλογες ανησυχίες για την πορεία και την ολοκλήρωση του έργου, καθώς οι νέες καθυστερήσεις ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την ομαλή χρηματοδότησή του. Μάλιστα, και με βάση επίσημα στοιχεία, καμιά εργολαβία δεν έχει προχωρήσει πάνω από το 43% του συνόλου της, ενώ κάποιες έχουν μείνει πολύ πίσω (με ποσοστά γύρω στο 35%).

Δεδομένου ότι ο Οδικός Άξονας «Άκτιο - Αμβρακία» θα μειώσει αισθητά τις αποστάσεις ανάμεσα στην Αθήνα και τις πόλεις της Λευκάδας, της Πρέβεζας, της Ηγουμενίτσας, της Βόνιτσας και της Αμφιλοχίας,

Δεδομένου ότι η ευρύτερη περιοχή πάσχει διαχρονικά σε επίπεδο υποδομών, με κατοίκους και επισκέπτες να κινούνται καθημερινά σε ένα απαρχαιωμένο και επικίνδυνο οδικό δίκτυο

Δεδομένου ότι το αεροδρόμιο του Ακτίου οφείλει να αναβαθμιστεί και να αποτελέσει υποδομή τουριστικής και κοινωνικοοικονομικής πνοής για την ευρύτερη περιοχή,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Μετά και τις τελευταίες εξελίξεις, με την τεχνική εταιρεία ΑΕΓΕΚ που έχει αναλάβει 2 από τις 4 εργολαβίες του Οδικού Άξονα «Ακτιο – Αμβρακία» να έχει κριθεί εκ νέου έκπτωτη, ποιο είναι το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα περάτωσης του έργου;
- Υπάρχει διάδοχη κατάσταση; Με ποιους όρους θα κριθεί η νέα τεχνική εταιρεία, ώστε να μην υπάρξουν ανάλογα προβλήματα; Ισχύουν τα δημοσιεύματα που φέρουν την εταιρεία ΑΚΤΩΡ να αναλαμβάνει την ολοκλήρωση του; Αν ναι, με ποιες υποχρεώσεις -τηρώντας την υπάρχουσα σύμβαση;
- Υπάρχουν διαβεβαιώσεις για την απρόσκοπτη χρηματοδότηση του έργου, παρά το γεγονός ότι έχει ήδη ξεπεράσει κατά πολύ τον αρχικό χρονικό σχεδιασμό του;

Η ερωτώσα βουλευτής

Νίκη Φούντα