



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

154
18.6.14

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας

Θέμα: Κατάργηση στην πράξη της χορήγησης από το ΤΑΥΤΕΚΩ εφάπταξ στο προσωπικό του ΟΣΕ που συνταξιοδοτείται.

Το προσωπικό του ΟΣΕ και των εταιρειών ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΣΤΥ είναι ασφαλισμένο από την πρόσληψή του στο Ταμείο Προνοίας Προσωπικού του ΟΣΕ (ΤΠΠ ΟΣΕ) για την χορήγηση εφάπταξ και με το ν.3655/2008 εντάχθηκε ως τομέας στο ιδρυθέν ΤΑΥΤΕΚΩ. Συνολικά από κάθε εργαζόμενο για χρονικό διάστημα άνω με τον ίδιο νόμο ΤΑΥΤΕΚΩ. Συνολικά από κάθε εργαζόμενο για χρονικό διάστημα άνω των 27 ετών και απ' τον εργοδότη έχουν καταβληθεί στο Ταμείο περισσότερα – κατά μέσο όρο – από 50.000 ευρώ (χωρίς αναπροσαρμογές και τόκους). Η βιωσιμότητα του Ταμείου κατάρρευσε με το κούρεμα των αποθεματικών του με το PSI στις 12.3.2012. Έτσι ενώ στις 9.3.2012 τα αποθεματικά του ήταν 64.496.627,86 ευρώ στις 12.3.1012 μετά το αναγκαστικό κούρεμα, τα αποθεματικά μειώθηκαν στα 19.723.484,64 ευρώ. Δηλαδή χάθηκαν 44.773.143,22 ευρώ, 10 εκ. ευρώ περισσότερα από το έλλειμμα του Ταμείου μέχρι την 31.12.2013. Με τον τρόπο αυτό το Ταμείο καταστράφηκε.

Ηδη με τις μνημονιακές νομοθετικές ρυθμίσεις της κυβέρνησης (ν.4093/12 και τις αποφάσεις 30854/3809/31.12.2012 και Φ.80000/1093/26/12.2.14 του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, επισημοποιείται η κατάργηση της χορήγησης εφάπταξ στους σιδηροδρομικούς. Πρόκειται δηλαδή για υπεξαίρεση των χρημάτων που οι εργαζόμενοι και ο εργοδότης τους έχουν καταβάλει.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:

- Το δημόσιο θα αποκαταστήσει τη ζημιά που προκάλεσε στους σιδηροδρομικούς με την υπεξαίρεση των αποθεματικών του Ταμείου, που ήταν λεφτά των ίδιων και όχι του κράτους;
- Θα εξασφαλιστεί ότι για όλους τους ασφαλισμένους στο ΤΠΠ ΟΣΕ, ο υπολογισμός του εφάπταξ να γίνεται με βάση τις ισχύουσες μέχρι (31.12.13) διατάξεις, όπως ζητά η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών;

Οι βουλευτές
Χρήστος Κατσώτης

Θεοδόσης Κωνσταντινίδης

Γιώργος Λαμπρούλης