



ΠΑΘ	73
17 ΙΩΝ. 2014	

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

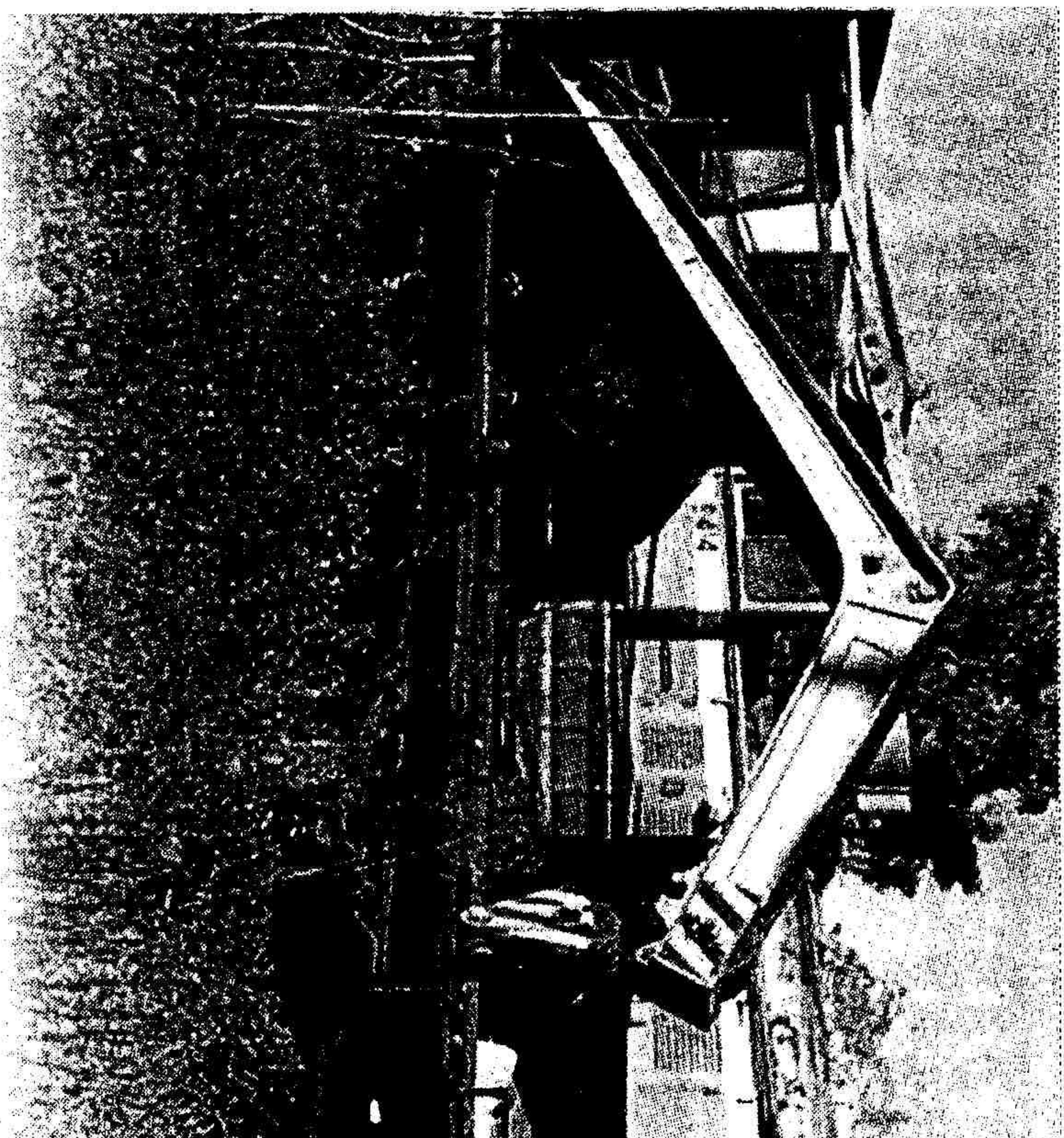
Θέμα: «Για σκραπ ιστορικός γερανός του ΟΣΕ»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ» (02 Μαΐου 2014) που αφορά ένα σπάνιο σιδηροδρομικό όχημα, τεκμήριο της βιομηχανικής ιστορίας της Ελλάδας το οποίο κινδυνεύει με διάλυση, καθώς εντάχθηκε σε λίστα τροχαίου υλικού του ΟΣΕ που βαίνει προσεχώς σε σκραπ σε εν εξελίξει διαγωνισμό.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

» ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ
ΤΟΥ «ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ»



Για σκληρά ιστορικούς Υβρανός του ΟΣΕ

Σπάνιο όχημα που είχε δοθεί ως πολεμική
αποζημίωση από την Ιταλία μαζί με δύο
φορτάμαξες κινδυνεύει με διάλυση

Ενα σπάνιο σιδηροδρομικό όχημα, τεκμήριο της βιομηχανικής ιστορίας της Ελλάδας, κινδυνεύει με διάλυση, καθώς **εντάχθηκε σε λίστα τροχαίου υλικού του ΟΣΕ** που βαίνει προσεχώς για σκραπ σε εν εξελίξει διαγωνισμό.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για τον έναν από τους δύο τριαξονικούς, μετρικού εύρους γερανούς, που κατασκευάστηκαν το 1952 στην Ιταλία από την **SA Construzioni Ferroviare e Meccaniche Sacfem Arezzo** και δόθηκαν στην Ελλάδα στο πλαίσιο πωλητικών αποζημιώσεων από την Ιταλία, λαμβάνοντας τους αριθμούς **T251** και **T252**. Ο δεύτερος (T252) είναι σε αρκετά καλή κατάσταση, δεν έχει βανδαλιστεί και ούτε αντιστοιχεί ελλείψεις.

Οι πρώτοι του δικτύου του Μοριά

Οι δύο γερανοί, οι οποίοι παροπλίστηκαν στα τέλη της δεκαετίας του 1990 και βρίσκονται στον Σιδηροδρομικό Σταθμό του Αγίου Ανδρέα Πατρών, ήταν τα **μοναδικά τριαξονικά βαγόνια** που υπήρξαν ποτέ στην Πελοπόννησο, αλλά και οι πρώτοι και μοναδικοί μηχανοκίνητοι γερανοί του δικτύου του Μοριά.

Τα δύο οχήματα χρησιμοποιή-

θηκαν, μεταξύ άλλων, στην εγκατάσταση μεγάλου αριθμού νέων και ενσχυμένων μεταλλικών γεφυρών, όπως αυτής του **Αχλαδόκαμπου**, οι οποίες κατασκευάστηκαν το 1965 από το Τμήμα Μεταλλικών Κατασκευών των ΣΕΚ, στην τοποθέτηση των υλικών ενίσχυσης των παλαιότερων γεφυρών για την ασφαλή διέλευση των ντιζελαγωγών **Alstom** και **Alco**, αλλά και σε δύσκολες καταστάσεις, όπως το **πολύνεκρο δυστύχημα του Δερβενίου**, τον Σεπτέμβριο του 1968.

Μάλιστα, οι δύο γερανοί συνδέονται μόνιμα με τραπεζομεσ συνοδείας, τα οποία θεωρούνται σπάνια οχήματα, καθώς κατασκευάστηκαν στο Βέλγιο το 1890. Ιδιαίτερα το όχημα συνοδείας του T252 αποτελεί το μοναδικό σωζόμενο τέως κορμοφόρο όχημα των ΣΠΑΠ, καθώς όλα τα υπόλοιπα εκπονήθηκαν ως σκραπ τις προηγούμενες δεκαετίες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι μετά το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και στο πλαίσιο των σιδηροδρομικών αποζημιώσεων της Ιταλίας προς την Ελλάδα, η Ρώμη έστειλε στην Αθήνα όλων των ειδών τα σιδηροδρομικά οχήματα και για τα τρία μεγαλύτερα τότε σιδηροδρομικά δίκτυα στην Ελλάδα (ΣΕΚ, ΣΠΑΠ, Σιδηρόδρομοι Θεσσαλίας). ☛