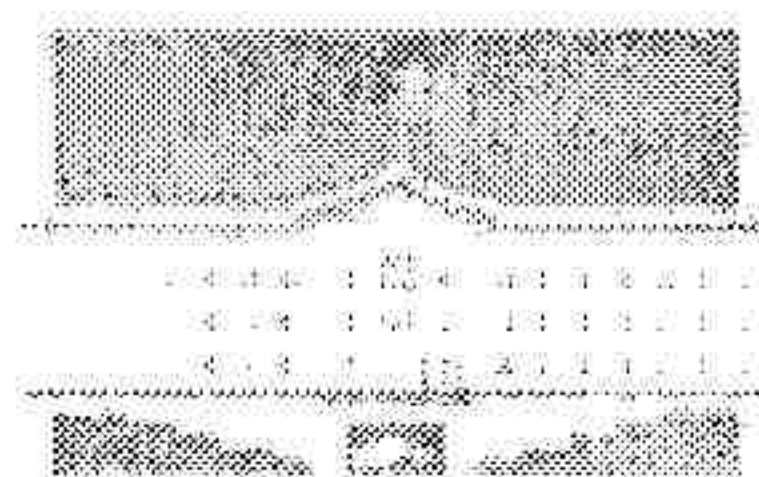




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΠΑΒ	22
12/6/2014	

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Επιστολή στήριξης του Πρωθυπουργού για δημιουργία πίστας φόρμουλα 1 στην Δραπετσώνα!»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΤΗΣ ΑΧΑΙΑΣ» (16 Απριλίου 2014) η ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΑΕ καταφεύγει σε δάνειο από Τράπεζα του εξωτερικού για την κατασκευή του έργου, την ώρα που ο Αντ. Σαμαράς στηρίζει.... Δραπετσώνα!

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

«Φουλάρει» από την... αλλοδαπή ΤΟ Αυτοκινητοδρόμιο!

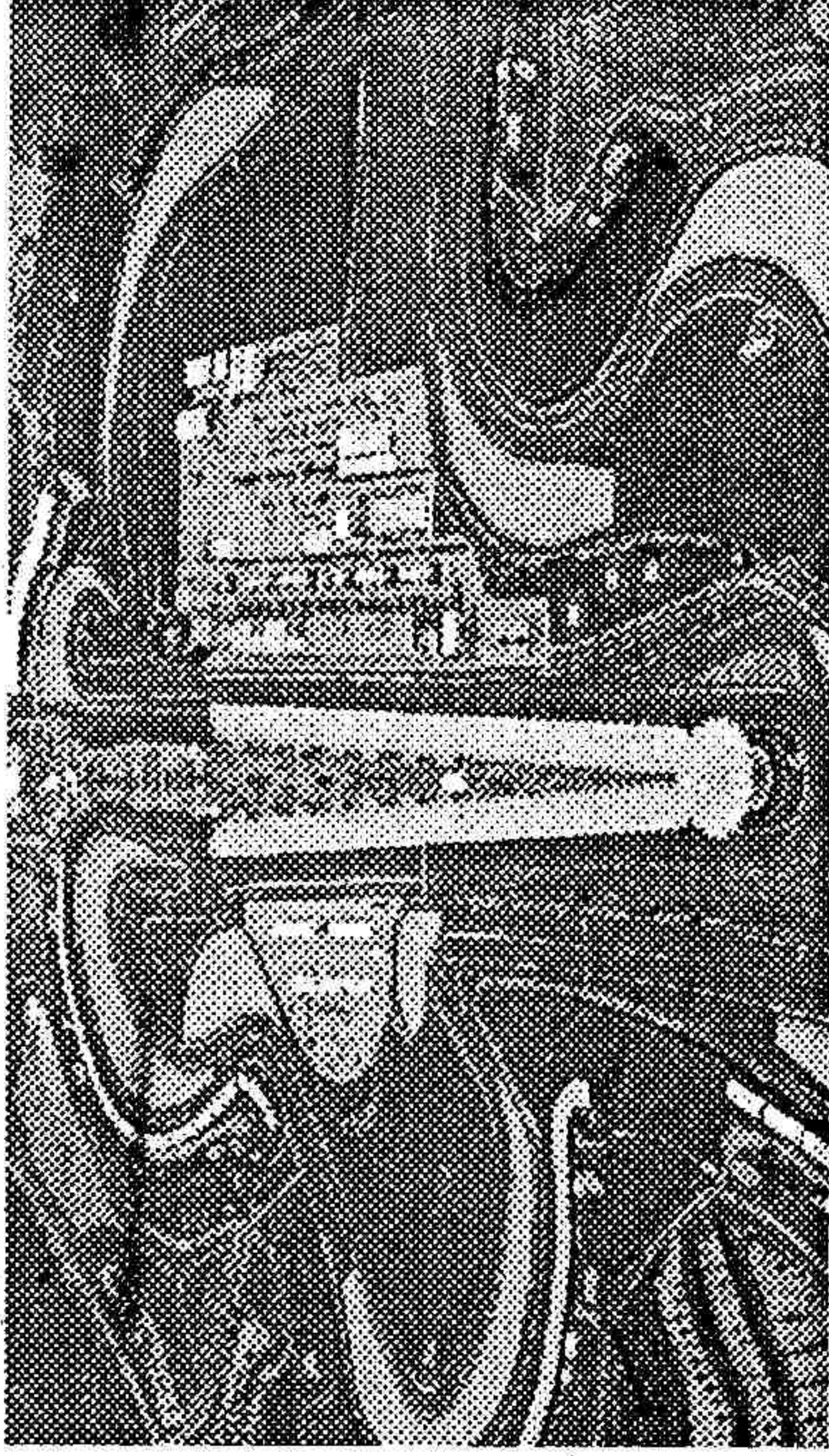
του Νίκου Γιαπρακά

Την αποκάλυψη ότι η αυτοκινητοδρόμιο Πάτρας ΑΕ, προχωράει σε σύναψη δανειακής σύμβασης με τράπεζα του εξωτερικού, προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία κατασκευής του Αυτοκινητοδρομίου Πάτρας στις Ρέντες χαλανδρίτσας, έκανε ο πρόεδρος της εταιρίας Ευάγγελος Φλωράτος, μετά την επιστολή στήριξης του Πρωθυπουργού για δημιουργία πίστας φόρμουλα 1 στην... Δραπετσώνα!

Ο κ. Φλωράτος τόνισε ότι δεν υπάρχει καμία αντιπαλότητα ή κίνδυνος από την Δραπετσώνα, καθώς τα προβλήματα για την Πάτρα έχουν να κάνουν με την χρηματοδότηση του έργου που έχει ενταχθεί στον αναπτυξιακό νόμο, όμως οι στρόφιγγες από τις τράπεζες έχουν κλείσει, με αποτέλεσμα να αναζητούνται κεφάλαια από το εξωτερικό.

«Έχουμε προχωρήσει σε επαφές με τραπεζικούς οίκους του εξωτερικού και είμαστε έτοιμοι να υπογράψουμε δανειακή σύμβαση με τράπεζα του εξωτερικού για την χρηματοδότηση», δήλωσε ο κ. Φλωράτος.

Αναφορικά με το αν οι εξελίξεις με την Δραπετσώνα αποτελούν κίνδυνο για την Πάτρα, δεδομένης της επιστολής Σαμαρά με την οποία η Κυβέρνηση στηρίζει την προσπάθεια αυτή, ο κ. Φλωράτος ήταν καυστικός: «Δεν μπορούμε να ασχοληθούμε με μικροπολιτικά παγίδια του Δη-



μάρχου εκείπου έχει και εκλογές μπροστά του. Και ο κ. Σαμαράς θέλει να τονώσει το ηθικό των Ελλήνων με οτιδήποτε έχει μια αναπτυξιακή χροιά. Καλοδεχούμενη η όποια προσπάθεια», είπε χαρακτηριστικά. Ο πρόεδρος της Αυτοκινητοδρόμιο ΑΕ, τόνισε ότι οποιαδήποτε προσπά-

**Σε δάνειο από Τράπεζα του εξωτερικού καταφεύγει
η ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΑΕ για την κατασκευή του έργου,
την ώρα που ο Αντ. Σαμαράς στηρίζει... Δραπετσώνα!**

θεια δημιουργίας αγώνα φόρμουλα 1 είναι καταδικασμένη. «Τα κόστη για δικαιώματα είναι τεράστια και δεν μπορούν να βγουν από κανέναν στην Ελλάδα. Όποιος το κάνει θα μπει μέσα. Εμείς εδώ σχεδιάζουμε μια πίστα

προδιαγραφών Φόρμουλα 1, όχι για αγώνες, αλλά για δοκιμές και προπόνηση των πιλότων», συμπλήρωσε ο πρώην δήμαρχος Πατρέων.

Για το θέμα έκανε δήλωση και ο υποψήφιος Περιφερειάρχης Δυτ. Ελλάδας Παναγιώτης Λαλιώτης, ο οποίος τόνισε μεταξύ άλλων:

«Εδώ και 20 χρόνια ακούμε για το Αυτοκινητοδρόμιο, το οποίο όμως, δεν βλέπουμε.

Οι διαδικασίες για την κατασκευή του σημαντικού αυτού έργου για ολόκληρη την Αχαΐα και τη Νοτιοδυτική Ελλάδα, έχουν «παγώσει» εξαιτίας της απίστευτης κωλυσιεργίας που παρατηρείται.

Κανείς δεν αμφισβητεί τα οφέλη που μπορεί να έχει ένα τέτοιο έργο τόσο για την ανάπτυξη της περιοχής με τη δημιουργία θέσεων εργασίας όσο και γενικότερα για την ευρύτερη περιοχή με την προβολή της αλλά και την προσέλκυση νέου τουριστικού κοινού.

Όλοι οφείλουμε να πιέσουμε για την επίτευξη των διαδικασιών μέσα σε συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα για την υλοποίηση του έργου και την εξασφάλιση της χρηματοδότησης».