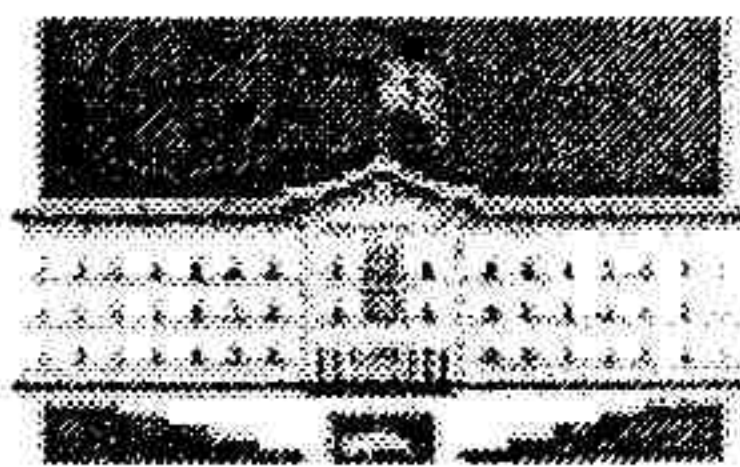




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

19
17/6/2014

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σχετικά με άρθρο που δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα Η ΑΠΟΨΗ στις 3-4 Μαΐου 2014 με θέμα την εξαγορά της Olympic Air από την Aegean και την αύξηση των τιμών των αεροπορικών εισιτηρίων.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος



► Η ντε φάκτο δεσπόζουσα θέση της Aegean Airlines στην ελληνική αγορά, ύστερα από την εξαγορά της Olympic Air, έχει αυξήσει τις τιμές των εισιτηρίων κατά 80% υπό την ανοχή των αρμόδιων υπουργών Μιχ. Χρυσοχοΐδη και Κ. Χατζηηδάκη και της Επιτροπής Ανταγωνισμού

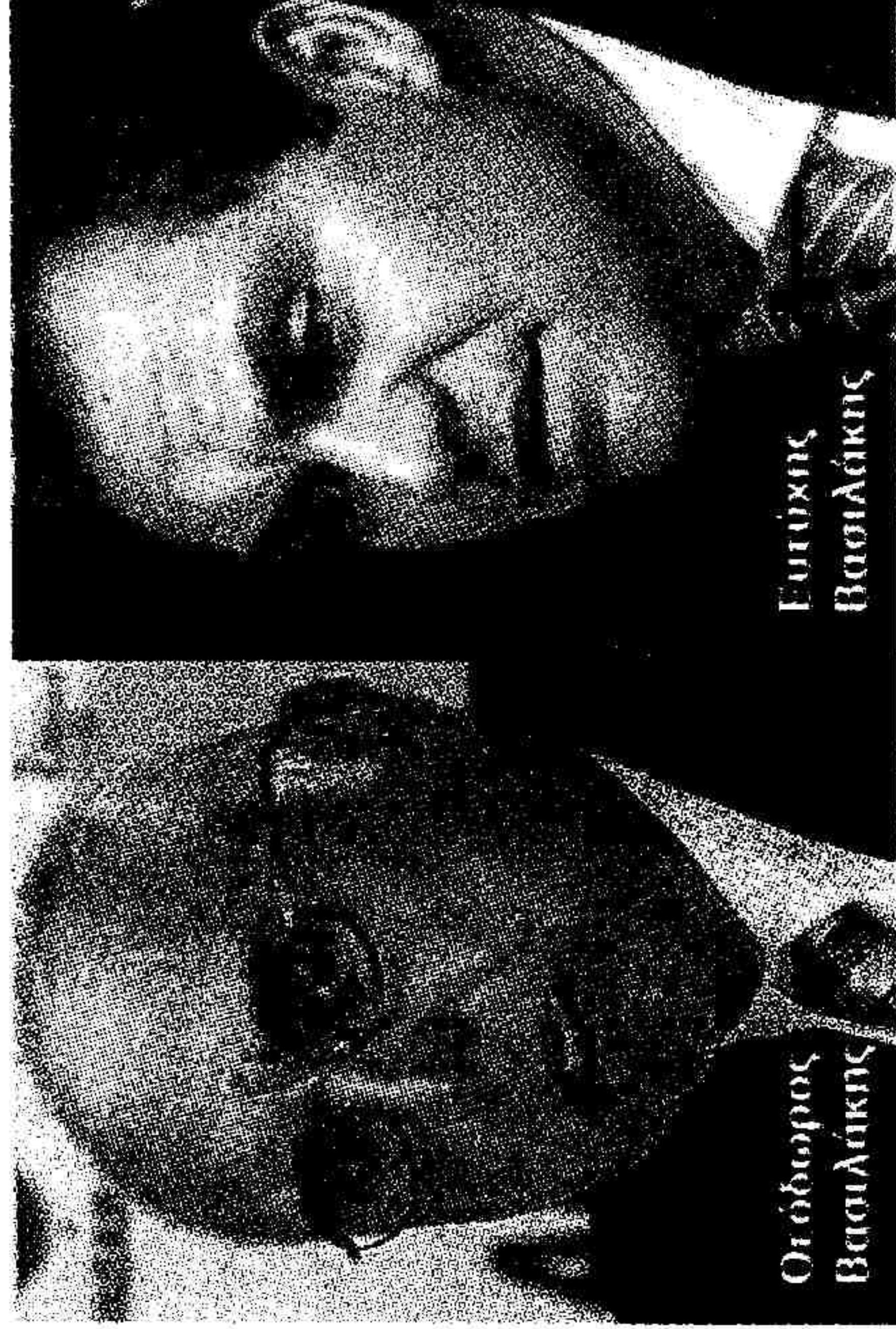
Βοήθεια, μας «ληστεύουν»

Όποιος ήθελε να ταξιδέψει πέρυσι τέτοια εποχή στο Ηράκλειο με την Aegean Airlines της οικογένειας Βασιλάκη, έβρισκε εισιτήριο «αλέ-ρετούρ» έως -το πολύ- 120 ευρώ. Όποιος, όμως, θελήσει να κάνει φέτος την ίδια διαδρομή δεν τη «γλιτώνει» με λιγότερα από 160 ευρώ. Αν, μάλιστα, επιθυμεί να πάρει μαζί του και βαλίτσα, τότε θα επιβαρυνθεί με επιπλέον 25 ευρώ, ενώ την κατάσταση δεν διευκολύνει και η αισθητή μείωση των προσφερόμενων δρομολογίων. Η μόνη κερδισμένη είναι η Aegean, η οποία κι έχει ρίξει το δικό της κόστος λειτουργίας μειώνοντας τη συχνότητα των πτήσεων για τους περισσότερους προορισμούς, κι έχει πετύχει μεγέθυνση των εσόδων της από την αύξηση των τιμών των εισιτηρίων.

Του Γιάννη Συμεωνίδη

Το συνέβη, άραγε, στο μεσοδιάστημα; Βελτιώθηκε η οικονομική κατάσταση των Ελλήνων που έχουν λεφτά

στα, ενημερώνει την «Α» ο Κλεάνθης Τρατράς, πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Μηχανικών Αεροσκαφών, από την εποχή της ιδιωτικοποίησης της κρατικής Ολυμπιακής, το 2000. «Αν και η πτήση από Αθήνα



Οιόδωρος Βασιλάκης

Ευτύχης Βασιλάκης



ρεί να επιβάλει την τιμολογιακή πολιτική μιας ιδιωτικής εταιρείας. Όπως προκύπτει άλλωστε από απάντηση του υφυπουργού Ανάπτυξης, Θανάση Σκορδά, σε ερώτηση του Ιουλίου του 2012 που είχε κατέθεσει ο βου-

και για την Ανεξάρτητη Αρχή της Επιτροπής Ανταγωνισμού, η οποία με πρόεδρο τον συνταξιούχο δικαστικό Δημήτρη Κυριτσάκη είναι επίσης αρμόδια. Πόσω μάλλον όταν η Aegean, σύμφωνα με πληροφορίες της «Α», είναι έτοιμη να εξαγοράσει και την Cyprus Airways.

Στην απάντηση, εξάλλου, που δόθηκε στον κ. Τριαντάφυλλο προ της εξαγοράς της Olympic από την Aegean, ο κ. Κυριτσάκης ναι μεν διατείνεται πως η Επιτροπή Ανταγωνισμού δεν είναι αγορανομία και συνεπώς ο έλεγχος των αεροπορικών εισιτηρίων εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της, αλλά διαβεβαιώνει ότι παρακολουθεί στενά ό,τι γίνεται στις αερομεταφορές. Πού είναι, όμως, τα αποτελέσματα της «στενής παρακολούθησης»; Δεν θα έπρεπε να έχουμε πλη-

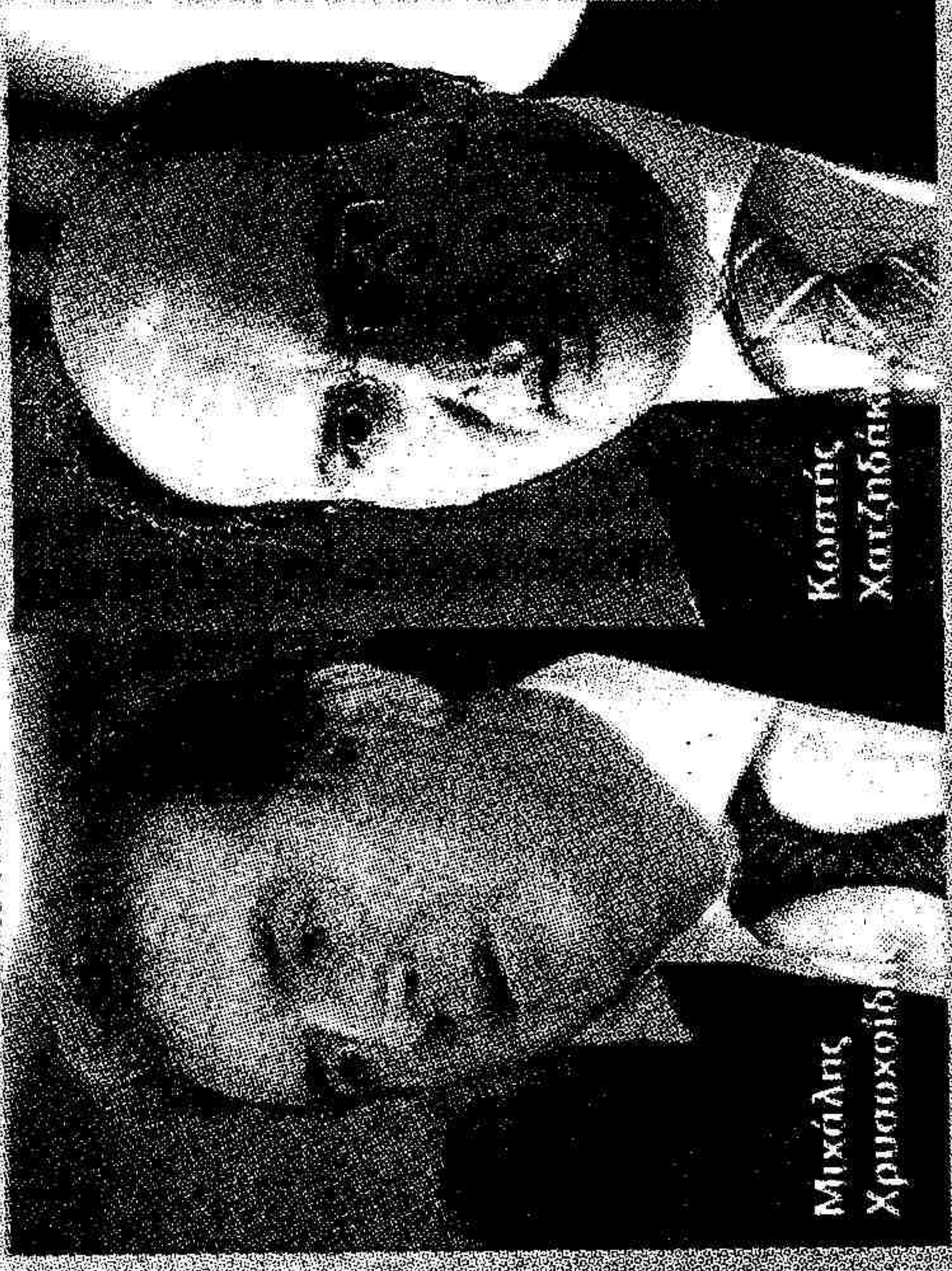
Για πέταμα; Ή, μήπως, φτιαίει η εξαγορά της Olympic Air από την Aegean, η οποία εγκρίθηκε τον περασμένο Οκτώβριο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού και η οποία την κατέστησε στην ουσία τον μοναδικό παίκτη (σ.σ. τουλάχιστον μέχρι την άφιξη της Ryanair, η οποία αλλάζει τα δεδομένα) στην ελληνική αγορά; Με λίγα λόγια, τείνει να επιβεβαιωθεί ο φόβος αρκετών, όπως είχε εκφραστεί πριν από την εξαγορά, ότι η Aegean θα εκμεταλλευόταν τη δεσπόζουσα θέση της προκειμένου να επιβάλει μια κερδοσκοπική ημολογιακή πολιτική σε βάρος του επιβατικού κοινού υπό την ανοχή του αρμόδιου υπουργού Μεταφορών, Νίκου Χατζηδόνη. Όπως, μάλι-

στοιρίων έχουν αυξηθεί μεσοσταθμικά κατά 80%. Κι αυτό συνέβη, μολονότι η κρατική επιδότηση το ίδιο χρονικό διάστημα αυξήθηκε κατά 100.000.000 ευρώ.

Σε αυτό το πλαίσιο, η «Α» αναρωτιέται ευλόγως για τον ρόλο που κρατά για τον εαυτό του ο κ. Χρυσόχοϊδης στη συγκεκριμένη υπόθεση. Ποιος είναι ο λόγος που ο πολύπειρος υπουργός, ενώ δείχνει ιδιαίτερη σπουδή για την έγκριση της κατασκευής νέων αεροκινητήδρων από την οικογένεια Μπόμπολα, παρουσιάζεται, φαινομενικά τουλάχιστον, αδιάφορος για τη σωρεία καταχρηστικών ασκήσεων δικαιωμάτων στον χώρο των αερομεταφορών; Γιατί δεν έχει προσφύγει, για παράδειγμα, στην Επιτροπή Ανταγωνισμού ώστε να γίνει εξονυχιστικός έλεγχος των πρακτικών της Aegean. Και γιατί η Επιτροπή Ανταγωνισμού δεν έχει ασχοληθεί στα σοβαρά με το θέμα, ώστε να γνωρίζει το επιβατικό κοινό αν ο «βασίλιάς των αιθέρων» είναι γυμνός ή όχι...

Είναι προφανές ότι σε καθεστώς ελεύθερης αγοράς το κράτος δεν μπο-

λευτής Χίου του ΠΑΣΟΚ Κώστας Τριαντάφυλλος, δυνατότητα άμεσης κρατικής παρέμβασης υπάρχει μόνο στις γραμμές όπου έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, δηλαδή στις άγονες γραμμές. Ωστόσο, η αρμόδια Γενική Διεύθυνση Αερομεταφορών του υπουργείου Μεταφορών, υπό την ευθύνη του κ. Χρυσόχοϊδη, επιβάλλεται να παρεμβαίνει ουσιαστικότερα ώστε να μην ασκείται καταχρηστικώς αυτό το δικαίωμα. Το ίδιο, βεβαίως, ισχύει



Μιχάλης Χρυσόχοϊδης, Κώστας Χατζηδόνης

ρορρορθεί τις διαπιστώσεις της Επιτροπής για το όργιο των αυξήσεων; Με όλα όσα συμβαίνουν, τορπιλίζεται, και μάλιστα από κρητικούς, η σημαντική προσπάθεια που έχει κάνει η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη, για αύξηση των τουριστικών αφίξεων. Με τις τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων σήμερα να απευθύνονται κυρίως στους λίγους ευκατάστατους υπονομεύεται και ο τουρισμός, η υποτιθέμενη βαριά βιομηχανία της χώρας μας.

Η ευθύνη Χατζηδόνη

Στο μεταξύ, δεν είναι λίγοι εκείνοι που τοποθετούν την αρχή του κακού τον Μάρτιο του 2009, όταν ο τότε υπουργός Μεταφορών, Κωστής Χατζηδόνης, συμφώνησε στη μεταβίβαση των Ολυμπιακών Αερογραμμών στον Όμιλο της MIG έναντι «συμβολικού» τιμήματος, ενώ όλες οι υποχρεώσεις τους, συνολικού ύψους 1,8 δισ. ευρώ, περιήλθαν στο ελληνικό Δημόσιο.

Σφοδρός πόλεμος της ιδιωτικοποίησης ήταν ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, Νίκος Σηφουνάκης, ο οποί-

