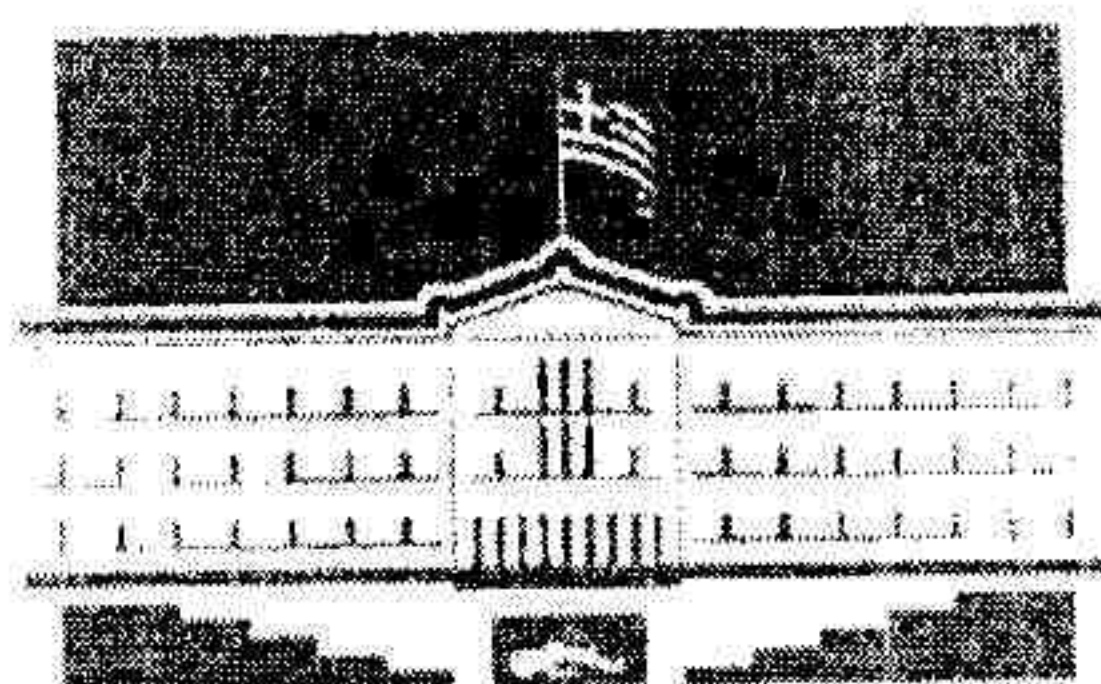




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΚΡΗ ΡΑΧΗΛΑ

Βουλευτής Ν ΚΟΖΑΝΗΣ

Τομεάρχης Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων των
Ανεξαρτήτων Ελλήνων

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών,

Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας,
Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
Περιβάλλοντος, Ενέργειας και κλιματικής Αλλαγής

**ΘΕΜΑ: «Συμπεριλαμβάνεται η Lafarge στη λίστα με τα 52.000 πρόσωπα ή εταιρείες που
φυγάδευσαν εκατομμύρια στο εξωτερικό;»**

Σύμφωνα με το ψηφισθέν στις 30/3/2014 νομοσχέδιο «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις», ο υπουργός Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας κ. Κωστής Χατζηδάκης αίρει την υποχρέωση διακίνησης χύδην τσιμέντου από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω των Κέντρων Διανομής, προς διευκόλυνση των εταιρειών συσκευασμένου τσιμέντου. Ανάμεσα στις εταιρείες που ευεργετούνται από αυτή τη ρύθμιση είναι και η Lafarge, ο γαλλικός κολοσσός που σύμφωνα με δημοσίευμα του περιοδικού «Αντίποινα» (τεύχος 4, 30/4/2014) φέρεται να έβγαλε εκατομμύρια στο εξωτερικό με τα στοιχεία ενός συνταξιούχου ταξιτζή. Την εταιρεία αυτή, ο υπουργός Ανάπτυξης προικοδότησε τον περασμένο Δεκέμβριο με τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις για το λιμένα Χαλκίδας και τα λατομεία της περιοχής, από όπου αντλούνται τα υλικά για την παραγωγή τσιμέντου, χωρίς ωστόσο να θέσει κανέναν όρο άμεσης επαναλειτουργίας της και μολονότι το ΣΔΟΕ διαπίστωσε απάτη της συγκεκριμένης εταιρείας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με δημοσίευμα του περιοδικού με τίτλο «Η Lafarge, τα 32 εκατ. της ΑΓΕΤ Ηρακλής και ένας... 92χρονος», «στις 28 Μαρτίου 2014, η Κεντρική Υπηρεσία του ΣΔΟΕ διαπίστωσε ότι ο 92χρονος Γ. Κ. τα πλήρη στοιχεία του οποίου βρίσκονται στη διάθεση του περιοδικού, δεν είναι το πρόσωπο που την περίοδο 2010-2012 απέστειλε στο εξωτερικό 33.2 εκατ. ευρώ. Οι λίστες του υπουργείου Οικονομικών με τα 52.000 πρόσωπα ή εταιρείες που έβγαλαν τα χρήματα από την Ελλάδα, την περίοδο που η κρίση χτυπούσε για τα καλά την πόρτα της, τον εμφάνιζαν ως εκατομμυριούχο. Όπως όμως αποκαλύφθηκε, ο συνταξιούχος αυτοκινητιστής ουδέποτε έβγαλε χρήματα στο εξωτερικό». Δικαιούχος και εντολέας των εμβασμάτων ήταν η εταιρεία Lafarge, η οποία έχει εξαγοράσει την ΑΓΕΤ Ηρακλής και αφορούσαν την πληρωμή προμερίσματος και τη διανομή αποθεματικού από φορολογητέα ύλη προηγούμενων χρήσεων.

Επιπροσθέτως, όπως αναφέρεται στο συγκεκριμένο δημοσίευμα, μολονότι το εργοστάσιο έχει κλείσει από το Μάρτιο του 2013 και έχει σταματήσει η παραγωγή τσιμέντου, η εταιρεία εξακολουθεί να πληρώνει τους εργαζομένους της, απολύοντας κάθε μήνα το μέγιστο αριθμό που προβλέπεται από το 5% του ορίου ομαδικών απολύσεων. Με την με αριθμ. πρωτ. 10055/23-4-20 3

κατατεθείσα στη Βουλή Ερώτηση μου με θέμα «Εγκληματικές ενέργειες για τη διάλυση της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ με εκατοντάδες εργαζόμενους στην ανεργία στη Χαλκίδα» είχα θίξει το θέμα, τονίζοντας ότι «το πλήγμα που έχει υποστεί η εργασιακή νομοθεσία από τις επιταγές της Τρόικα έδωσε την ευκαιρία στη διοίκηση της εταιρείας να υιοθετήσει συμπεριφορές που αντίκεινται στην καλή πίστη και τα χρηστά ήθη και επιφέρουν δυσμενή μεταβολή των όρων εργασίας των εργαζομένων».

Έναν χρόνο μετά, από τα 236 άτομα που εργάζονταν στη βιομηχανία το Μάρτιο του 2012, έχουν απομείνει σχεδόν 100 και κάθε μήνα οι απολύσεις συνεχίζονται βάσει της σχετικής ποσόστωσης. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στο δημοσίευμα «τα σενάρια για προσωρινή αδρανοποίηση της βιομηχανίας με σκοπό να απολύσει όλους τους εργαζομένους, επαναπροσλαμβάνοντάς τους εν συνεχεία αντί πινακίου φακής, αφού έχουν πρώτα υλοποιηθεί οι μνημονιακές δεσμεύσεις της κυβέρνησης που αφορούν τα μισθολογικά - εργασιακά, καθίστανται ακόμα πιο πιθανά, εάν λάβει κανείς υπόψη του ότι το Δεκέμβριο του 2013 η επιχείρηση κατέθεσε νέες αιτήσεις αδειοδότησης για το λιμένα Χαλκίδας και τα λατομεία της περιοχής, από όπου αντλούνται τα υλικά για την παραγωγή τσιμέντου».

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Αληθεύουν όσα αναφέρονται στο δημοσίευμα;
2. Εάν ναι, σε ποιές ακριβώς ενέργειες έχετε προβεί προκειμένου να οδηγηθούν στην Δικαιοσύνη οι διαπιστώσεις από το ΣΔΟΕ, προκειμένου να επιληφθεί του θέματος;
3. Γιατί το υπουργείο Ανάπτυξης αδειοδότησε μια εταιρεία που ελέγχεται από το ΣΔΟΕ για εμβάσματα εκατομμυρίων στο εξωτερικό;
4. Πώς ακριβώς η Lafarge κατάφερε να εμβάσει ένα υπέρογκο ποσό, με το ΑΦΜ του συνταξιούχου αυτοκινητιστή, δεδομένου ότι ακόμη και για έμβασμα 300 ευρώ τα πιστωτικά ιδρύματα ζητούν πλήρη στοιχεία της ταυτότητας του αποστολέα;
5. Πρόκειται για ένα «τυχαίο λάθος» ή για έναν τρόπο φυγάδευσης κεφαλαίων στο εξωτερικό;
6. Για ποιό λόγο και ενώ η εταιρεία έχει ουσιαστικά αδρανοποιηθεί, η κυβέρνηση επέτρεψε στην Lafarge την λειτουργία του λιμένα Χαλκίδας και των λατομείων της περιοχής, δίχως να θέσει όρο άμεσης επαναλειτουργίας της εταιρείας;
7. Αληθεύει ότι η εταιρεία Lafarge απολύει εργαζόμενους με στόχο την επαναπρόσληψή τους με φθηνότερα μεροκάματα;
8. Ποιες πρωτοβουλίες προτίθεστε να αναλάβετε προκειμένου να διασφαλισθούν τα δικαιώματα των εργαζομένων;

Αθήνα, 28/5/2014

Η ερωτώσα Βουλευτής,

Μακρή Ραχήλ