

29 Μαΐου 2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Πολυτέλεια η επιστολική αλληλογραφία εσωτερικού στην Ελλάδα

Όπως αποδεικνύουν τα αποτελέσματα έρευνας της Deutsche Post, η Ελλάδα έχει κατακτήσει την όγδοη θέση ως ακριβότερη χώρα μετά την Νορβηγία, την Δανία, την Φινλανδία, την Ελβετία, την Ισλανδία, το Βέλγιο και το Ηνωμένο Βασίλειο, στα ταχυδρομικά τέλη. Η τιμή αποστολής απλής επιστολής Α΄ προτεραιότητας 20γρ., με βάση τις τιμές στις 31/12/2012, στην Ελλάδα είναι ελαφρώς υψηλότερη από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο και διαμορφώνεται στα **0,72 ευρώ, έναντι 0,62 ευρώ** που είναι ο ευρωπαϊκός μέσος όρος, ενώ η τιμή της αντίστοιχης υπηρεσίας προς το εξωτερικό είναι χαμηλότερη από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Η αποστολή απλής επιστολής εσωτερικού είναι οικονομικότερη στην Ιταλία (0,70 ευρώ), στην Σουηδία (0,69 ευρώ), τη Γαλλία (0,66 ευρώ) την Σλοβακία (0,65 ευρώ) την Ολλανδία (0,64 ευρώ), τη Γερμανία (0,60 ευρώ), την Ισπανία (0,37 ευρώ), την Κύπρο (0,34 ευρώ) και την Μάλτα (0,26 ευρώ). Η έκταση του δικτύου των ταχυδρομείων αλλά και η μορφολογία της κάθε χώρας διαμορφώνουν σε πολύ μεγάλο βαθμό το κόστος ταχυδρομικών υπηρεσιών εσωτερικού, ωστόσο η χώρα μας εξακολουθεί να συγκαταλέγεται στις ακριβές χώρες. Στην Ελλάδα καταγράφεται άνοδος της τιμής της εν λόγω υπηρεσίας κατά 16% την τελευταία 2ετία, από 0,62 ευρώ το 2012 ανέβηκε στα 0,72 ευρώ το 2013 μέχρι και σήμερα. Μείωση της τιμής παρατηρήθηκε σε Ιταλία (-0,5%), την Ελβετία (-5,2%), την Σουηδία (-5,4%), την Αυστρία (-7%), την Γερμανία (-7,8%), την Κύπρο (-20%) και την Κροατία κατά - 62,4%.

Δεδομένου ότι:

- Τα ΕΛΤΑ παρέχουν καθολικές υπηρεσίες σε όλους τους κατοίκους της Επικράτειας, σε σταθερή βάση και με καθορισμένους στόχους ποιότητας,
- Τα τιμολόγια των ταχυδρομικών υπηρεσιών που παρέχονται στο πλαίσιο της καθολικής υπηρεσίας πρέπει να είναι προσιτά στον Έλληνα πολίτη και να

εξασφαλίζεται η πρόσβαση του συνόλου των χρηστών στις προσφερόμενες υπηρεσίες σε προσιτές τιμές,

- Λόγω της περιορισμένης χρήσης του διαδικτύου, ιδιαίτερα στις απομακρυσμένες περιοχές της χώρας, είναι πολύ μεγάλος ο αριθμός των πολιτών που συνεχίζουν και χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες των ΕΛΤΑ

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πώς τεκμηριώνεται η αύξηση των εν λόγω τιμών και η προσιτότητα του τιμολογίου των ΕΛΤΑ για το μέσο νοικοκυριό;
2. Ποια τιμολογιακή πολιτική σκοπεύετε να ακολουθήσετε στο άμεσο μέλλον ώστε να ΕΛΤΑ να συνεχίσουν να παρέχουν προσιτές οικονομικά υπηρεσίες, ιδιαίτερα στις απομακρυσμένες περιοχές της χώρας που τις έχουν και μεγαλύτερη ανάγκη;

Η βουλευτής που ερωτά

Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη