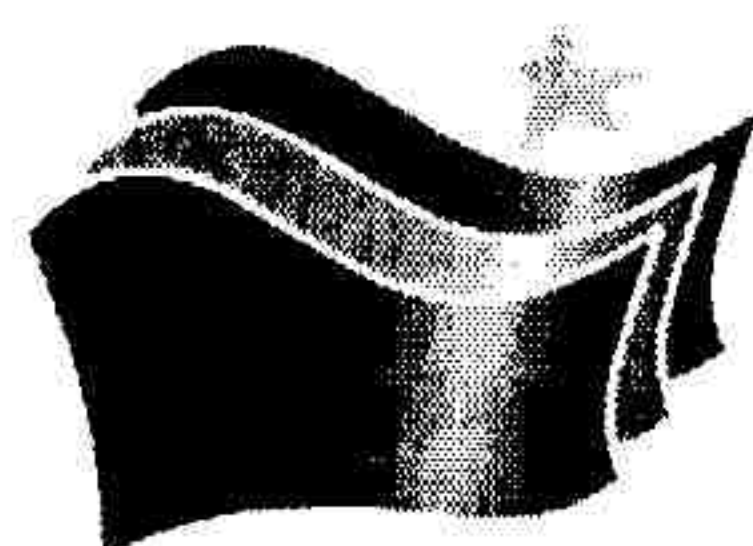




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΠΑΒ 3673

27 ΜΑΙ. 2014

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ. Υπουργούς

-Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

-Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα «Σοβαρό πλήγμα για τους έλληνες ναυτικούς η τροπολογία για τις επιχειρησιακές συμβάσεις εργασίας στην ακτοπλοΐα»

Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Α' Πειραιά και Νησιών Θεόδωρος Δρίτσας, καταθέτει ως ΑΝΑΦΟΡΑ την με ημερομηνία 6 Μαΐου 2014 ανοιχτή καταγγελία της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και το δελτίο τύπου της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΝΕΝ) σχετικά με την τροπολογία που κατατέθηκε στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας με τίτλο «Απλούστευση της αδειοδότησης για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας» αναφορικά με τις επιχειρησιακές συμβάσεις εργασίας στη ναυτιλία που θα οδηγήσει στην υποβάθμιση των αποδοχών και των συνθηκών εργασίας των ελλήνων ναυτικών.

Αθήνα, 06 Μαΐου 2014

Ο καταθέτων βουλευτής

Θεόδωρος Δρίτσας



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Ε. & της Ε.Τ.Ε.)

Α.Π. ...2345... ΓΧ/ΙΣ/ΠΚ/ΜΣ

6 Μαΐου 2014

ΑΝΟΙΚΤΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ - ΚΑΛΕΣΜΑ & ΔΗΛΩΣΗ

Προς

- Τον κ. Πρωθυπουργό της Χώρας
- Τον κ. Αντιπρόεδρο της Κυβερνήσεως
- Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου
- Τους κ.κ. Αρχηγούς των Πολιτικών Κομμάτων
- Τους κ.κ. Βουλευτές του Ελληνικού Κοινοβουλίου
- Τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Τις Ναυτιλιακές Ακτοπλοϊκές Εταιρείες
- Κάθε άλλο αρμόδιο Υπεύθυνο

Κοινοποίηση

- Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ
- Συναδέλφους Έλληνες Ναυτεργάτες

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Η Διοίκηση της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, η οποία συνήλθε έκτακτα σήμερα, προκειμένου να εξετάσει και να λάβει αποφάσεις για την καθ' όλα αιφνιδιαστική και χωρίς να προηγηθεί οποιαδήποτε μορφή διαβούλευσης ή έστω και απλή ενημέρωση της ΠΝΟ, για την ενέργεια του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, «φίλτατου» Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, ο οποίος και εντελώς αιφνιδιαστικά, και αβασάνιστα, κατά την χθεσινή συζήτηση του γνωστού ως νομοσχεδίου για τις λαϊκές αγορές, κατέθεσε εχθές αργά το απόγευμα στην Βουλή, νέες διορθωτικές ρυθμίσεις, για ρυθμίσεις που ίδιος είχε εισαγάγει στο προ μηνός περίπου ψηφισθέν πολυνομοσχέδιο (Ν. 4254/2014).

Με τις νέες αυτές ρυθμίσεις του ο κ. ΥΝΑ, συνεχίζει την σε βάρος των Ελλήνων ναυτεργατών αντεργατική, ανάληψη και στην κυριολεξία καταδιωκτική συμπεριφορά και στάση του, και υπείκων προφανώς στις επιταγές της τρόικας και των μνημονίων, προσπαθεί και πάλι και επιδιώκει να καταργήσει και αυτό τούτο το συνταγματικά και με διεθνείς συμβάσεις κατοχυρωμένο δικαίωμα της

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040
gram@pno.gr - www.pno.gr

Ομοσπονδίας μας για διαπραγμάτευση και υπογραφή Συλλογική Συμβάσεων Ναυτικής Εργασίας, με την εισαγωγή νέων μορφών συμβάσεων εργασίας, των επιχειρησιακών συμβάσεων, πρωτόγνωρων για τα δεδομένα της ναυτικής εργασίας τόσο για την Ελλάδα όσο και για την ναυτεργασία διεθνώς, ΧΩΡΙΣ στην ουσία, πιστεύουμε, να γνωρίζει ή να κατανοεί τις δυσμενέστερες επιπτώσεις τόσο για τους Έλληνες ναυτικούς όσο και για τα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά τους Ταμεία, των οποίων τα έσοδα και οι πόροι ευρίσκονται σε άμεση εξάρτηση με τα καθοριζόμενα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τις οποίες υπογράφει η Ομοσπονδίας μας.

Με τον νέο λοιπόν πρωτόγνωρο θεσμό των επιχειρησιακών συμβάσεων ευθέως επιδιώκεται το ξεπούλημα και η κατάργηση όλων των μέχρι σήμερα με αγώνες και θυσίες κατακτηθέντων από δεκαετίες και πλέον δικαιωμάτων των Ελλήνων Ναυτεργατών, αφού τώρα με τις επιχειρούμενες να «περάσουν από την Βουλή», «εν κρυπτώ και εν παραβύστω», νέες ρυθμίσεις, **οι επιχειρησιακές συμβάσεις θα υπερισχύουν των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, έστω και εάν περιέχουν διαφορικούς (ΔΥΣΜΕΝΕΣΤΕΡΟΥΣ) όρους (sic !).**

Ευθέως επιδιώκεται, με τις νέες αυτές ρυθμίσεις η πλήρης η εξάρθρωση της ίδιας της Ομοσπονδίας μας, η οποία εξακολουθεί να αντιστέκεται και να προασπίζει τους Έλληνες Ναυτεργάτες ορθώνοντας το ανάστημα στα κελεύσματα των δανειστών και της τρόικας, και ο κατακερματισμός του συνδικαλιστικού ναυτεργατικού κινήματος με την δημιουργία δεκάδων επιχειρησιακών σωματείων άμεσα εξαρτωμένων από τις επί μέρους εφοπλιστικές εταιρείες.

Και το χειρότερο, και κατάπτυστο για την πολιτική ηγεσία του ΥΝΑ αλλά και του ίδιου του Έλληνα Πρωθυπουργού και της Κυβέρνησης και όλων εκείνων των Βουλευτών, που ενδεχόμενα να υπερψηφίσουν τις νέα ρυθμίσεις, είναι το γεγονός ότι με τις νέες αυτές επιδιώξεις του κ. ΥΝΑ, διαχωρίζονται οι Έλληνες Ναυτεργάτες, σε «καλά παιδιά και κακά παιδιά», «σε Ομοσπονδιακούς και Επιχειρησιακούς, «σε Εργοδοτικούς και Μη».

Η Διοίκηση της ΠΝΟ ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ να καταγγείλει πρώτα από όλα, και καταγγέλλει, δημόσια κάθε υπεύθυνο παράγοντα, Κυβερνητικό και Μη, που μεθοδεύει και συμμετέχει με οποιοδήποτε τρόπο στο νέο αυτό επιδιωκόμενο εγκληματικό ανοσιούργημα σε βάρος των Ελλήνων Ναυτεργατών, και, ταυτόχρονα Καλεί τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου να προβεί στην ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗ των ελαίσχυντων νέων αυτών ρυθμίσεων.

Ταυτόχρονα καλεί όλους τους Αρχηγούς των Πολιτικών Κομμάτων και όλους τους Έλληνες Βουλευτές να μην συμπράξουν, με ανοχή ή και την αποχή τους, από το σε βάρος του κλάδου μας επιχειρούμενο νέο ανοσιούργημα και να ορθώσουν το ανάστημα τους και να καταψηφίσουν την νέα αυτή τροπολογία του κ. ΥΝΑ.

Τα όσα μέχρι σήμερα κύριοι Κυβερνώντες μας έχετε καταργήσει και τα όσα προσπαθείτε να μας καταργήσετε με τις νέες ρυθμίσεις σας, ΔΕΝ ΜΑΣ ΤΑ ΕΧΕΙ ΧΑΡΙΣΕΙ ΚΑΜΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΜΙΑ ΤΡΟΪΚΑ, αλλά είναι αποτέλεσμα σκληρής δουλειάς και προσπάθειας με

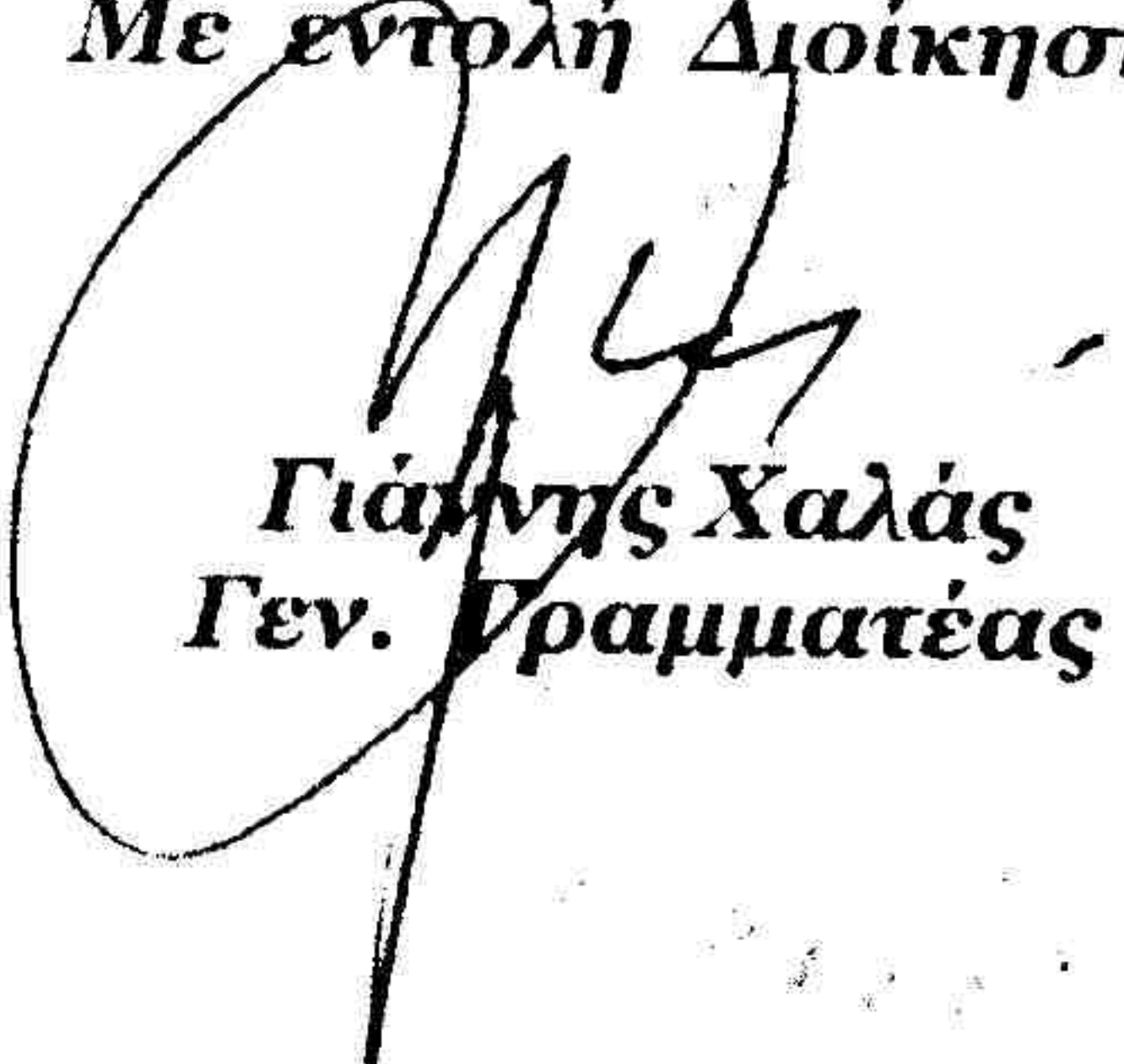
κόπους και αλμύρα και δεν θα επιτρέψουμε να τα χαρίσετε ή και να τα θυσιάσετε στο βωμό και προς χάριν του όποιου δανειστή και του όποιου μνημονίου.

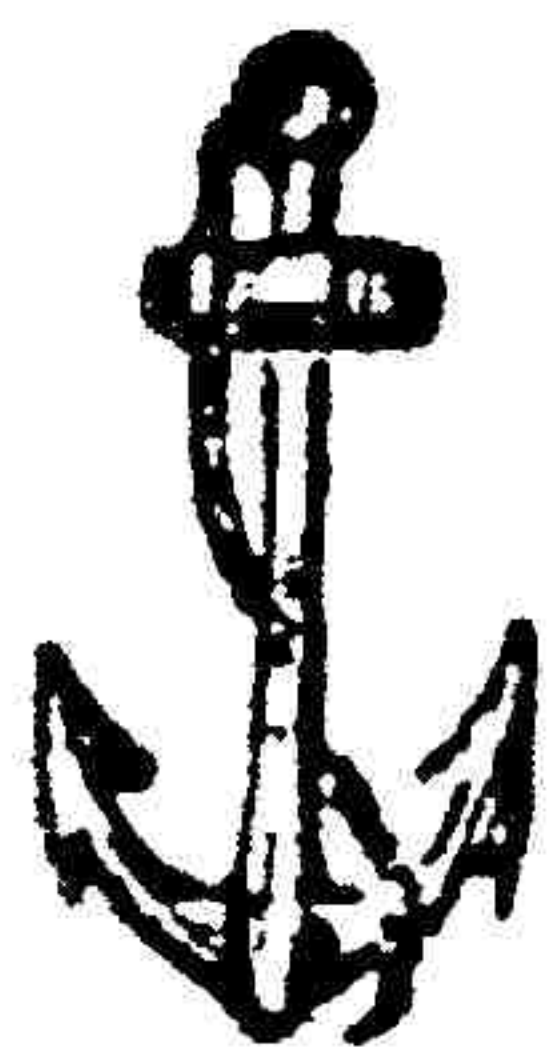
ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΟΧΙ ΜΟΝΟΝ ΔΕΝ ΣΚΥΒΟΥΝ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΤΟΟΥΝΤΑΙ ΑΛΛΑ ΑΝΤΙΣΤΕΚΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΘΑ ΑΠΑΝΤΗΣΟΥΝ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΕΑΝ ΔΕΝ ΑΠΟΣΥΡΘΟΥΝ ΟΙ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΜΑΣ ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ.

Ο αγώνας μας τώρα αρχίζει και δεν πρόκειται να τον κάμψουν ούτε τρομοκρατίες, ούτε επιτάξεις και ούτε καμία άλλη «κοινωνικοποιημένη» διάταξη.

Καλούνται οι συνάδελφοι Ναυτεργάτες να είναι σε πλήρη αγωνιστική ετοιμότητα και επαγρύπνηση και να περιμένουν το κάλεσμα της Ομοσπονδίας μας.

Με εντολή Διοίκησης


Γιάννης Χαλάς
Γεν. Γραμματέας



ΧΡΟΝΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ
1914
ESTABLISHED

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (PENEN)

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 132 - 3ος ΟΡΟΦΟΣ - 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

THE PANHELLENIC UNION OF DECKHANDS OF THE MERCHANT MARINE (PENEN)

OFFICE: 132, KOLOKOTRONI STR., 3TH FLOOR, GR-185 36 PIRAEUS - GREECE

TEL.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

ΑΡ. ΠΡΩΤ86.....

Pr. No

ΠΕΙΡΑΙΑΣ6/5/2014.....

PIRAEUS

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Προς: Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Κ. Χατζηδάκη

- Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Μ. Βαρβιτσιώτη
- Πολιτικά Κόμματα
- ΠΝΟ – Ναυτεργατικά Σωματεία
- ΓΣΕΕ – ΑΔΕΔΥ – Ε.Κ.Πειραιά

Κοινοποίηση: Ημερήσιο Τύπο και λοιπά ΜΜΕ

Θέμα: Τροπολογία ΥΝΑ για επιχειρησιακές συμβάσεις στην Ακτοπλοΐα

Για άλλη μια φορά η δικομματική κυβέρνηση Ν.Δ – ΠΑΣΟΚ και ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου Μ. Βαρβιτσιώτης εν κρυπτώ και αργά το βράδυ κατέθεσαν τροπολογία στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας με την οποία τροποποιεί διατάξεις Α.Ν. 3276/44 περί Συλλογικών Συμβάσεων Ναυτικής Εργασίας καθώς και τον νόμο 2932/2001 σχετικά με την διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων Ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

Η τροπολογία προβλέπει ότι η ισχύουσα ΣΣΕ για τους Ναυτικούς που υπηρετούν στα Ε/Γ και στα Ε/Γ – Ο/Γ πλοία που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες μεταξύ λιμένων στην ημεδαπή δεσμεύουν μόνο τους πλοιοκτήτες και τους Ναυτικούς που είναι μέλη των συμβαλλομένων οργανώσεων.

Ταυτόχρονα θεσπίζεται η δυνατότητα οι επιχειρησιακές συμβάσεις εργασίας να περιέχουν όρους διαφορετικούς από τους αντίστοιχους των ΣΣΕ ενώ ορίζεται ότι σε περίπτωση συρροής των επιχειρηματικών και των ΣΣΕ οι πρώτες θα υπερισχύουν.

Η παραπάνω τροπολογία έρχεται ως συνέχεια του αντεργατικού νόμου 4254/2014 που για πρώτη φορά έθεσε τους όρους της ντε φάκτο κατάργησης των ΣΣΕ για τις κατηγορίες των Ακτοπλοϊκών πλοίων και των Ε/Γ – Ο/Γ διεθνών γραμμών.

Η εφοπλιστόδουλη πολιτική ηγεσία του ΥΕΝ με τρόπο ξεδιάντροπο ανοίγει ένα ακόμη παράθυρο για να περάσει το αντεργατικό τερατούργημα των επιχειρησιακών συμβάσεων στον χώρο της εσωτερικής επιβατηγού και οχηματαγωγού ναυτιλίας για τις εταιρίες που δεν είναι μέλη των συλλογικών εφοπλιστικών φορέων.

Για άλλη μια φορά η κυβέρνηση και ο ΥΝΑ Μ. Βαρβιτσιώτης αποδεικνύει ότι υπηρετεί πιστά τα εφοπλιστικά συμφέροντα και αναδεικνύεται σε νεκροθάφτη των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων και κατακτήσεων.

Εάν η στόχευση της κυβέρνησης και του ΥΝΑ με την προωθούμενη τροπολογία είναι να στριμώξει όσους δεν υπέγραψαν τις μηδενικές αυξήσεις που προβλέπονται στην πρόσφατη ΣΣΕ μεταξύ ΠΝΟ – ΣΕΕΝ μπροστά στην απειλή ότι αυτή δεν θα ισχύει για τα μέλη τους, σε ότι αφορά την ΠΕΝΕΝ θέλουμε να δηλώσουμε ότι λάθος πόρτα χτυπάει για άλλη μια φορά ο εκλεκτός του εφοπλιστικού κεφαλαίου Μ. Βαρβιτσιώτης!!!

Θέλουμε να καταστήσουμε σαφές στην κυβέρνηση, στον ΥΝΑ και τους τροϊκανούς, όσες και όποιες απόπειρες και αν κάνουν, με όποια μορφή κι αν το επιχειρήσουν, δεν πρόκειται να ευοδωθούν οι σχεδιασμοί τους για την εφαρμογή των επιχειρησιακών συμβάσεων στον χώρο της Ναυτιλίας.

Όμως ο αντεργατικός κατήφορος της κυβέρνησης δεν σταματάει εδώ. Όπως διέρρευσε σε φιλοκυβερνητικές εφημερίδες ο Υπουργός Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας προωθεί νέα παρέμβαση στο κοινωνικό – ασφαλιστικό σύστημα με την οποία καταργείται το ΝΑΤ και ενοποιείται σε ένα νέο ενιαίο φορέα που θα καλύπτει όλους τους συνταξιούχους στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα.

Στα πλαίσια αυτά καταργείται από 1/1/2015 το ανεξαρτήτου ηλικίας που ισχύει για τους Ναυτεργάτες λόγω της ιδιαιτερότητας του Ναυτικού επαγγέλματος!!! Παράλληλα προβλέπεται για όλους τους ασφαλισμένους η σταδιακή αύξηση του ελάχιστου χρόνου ασφάλισης για την λήψη τόσο της κατώτατης όσο και της «βασικής – εγγυημένης» από το κράτος σύνταξης στις 6.000 μέρες (20ετία) από τις 4.500 μέρες (15ετία) που ισχύει σήμερα.

Οι νέες παρεμβάσεις του Υπουργού Εργασίας θα αφορούν 1) Ενοποιήσεις Ταμείων, 2) Μειώσεις εργοδοτικών εισφορών, κατάργηση κοινωνικών πόρων υπέρ των ταμείων, 3) Περιορισμός των πρόωρων (πριν το 62 έτος) συνταξιοδοτήσεων. Πρόκειται για ρυθμίσεις που αν λάβει κανείς υπόψη του ότι αφορούν εργαζομένους που ηλικιακά αδυνατούν να εξασφαλίσουν εργασία και σε συνδυασμό με την εκρηκτική άνοδο της ανεργίας είναι βέβαιο ότι ένα σημαντικό τμήμα εργαζομένων οδηγείται σε τραγικά αδιέξοδα από την ανάληψη κυβερνητική πολιτική.

Με εντολή Διοίκησης

Ο Πρόεδρος
Νταλακογεώργος Αντώνης

Ο Γεν. Γραμματέας
Κροκίδης Νικόλαος