

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΠΑΒ 3693  
27 ΜΑΐ. 2014

ΑΝΑΦΟΡΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Σχετικά με άρθρο που δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα REALNEWS στις 4 Μαΐου 2014 με θέμα την παραβίαση του ελληνικού εναέριου χώρου με αεροσκάφη ηλεκτρονικού πολέμου και την καταγραφή συνομιλιών από σταθμούς και πλοία των Τούρκων.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

## Ο μεγάλος κατάσκοπος

**ΠΛΟΔΙΤΙΚΗ**

# Η Τουρκία «ακούει» τα πάντα στο Αιγαίο

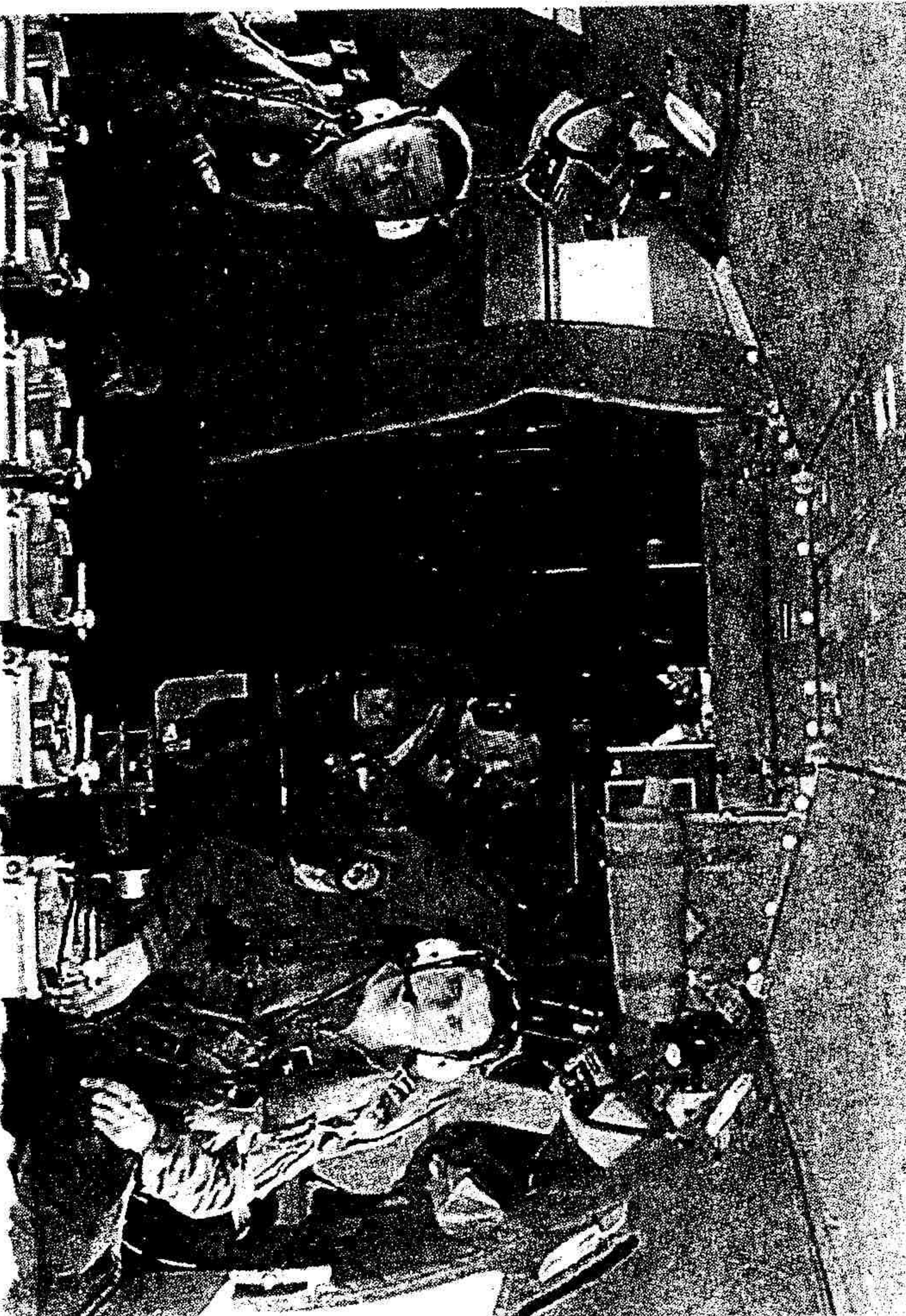
(25)

Παραβάζουν τον ελληνικό εναέριο χώρο με αεροσκάφη πλεκτρονικού ποδέμου CN-235 και καυγάραφουν συνομιλίες από σταθμούς και πλοιά!

Του ΠΑΡΙ ΚΑΡΒΟΥΝΟΠΟΥΛΟΥ  
p.karvounopoulos@realnews.gr

**Η** λεκτρονικές παραβάσεις, με στόχο να υποκλέψει στοιχεία, κάνει πλέον Τουρκία στο Αιγαίο! Τα μαχητικά F-16 της Αγκυρας συνοδεύουν κάθε πημέρα ένα, δύο, οκόμη και τρία αεροσκάφη πλεκτρονικού πολέμου CN-235 στις πιθανές πους, οι οποίες ξεκινούν από το βορειότερο και καταλήγουν στο νοτιότερο σημείο του Αιγαίου! Αυτός είναι και ο λόγος που οι περισσότερες παραβάσεις πραγματοποιούνται πλέον από αεροσκάφη πλεκτρονικού πολέμου, και δύτικα από μαχητικά της.

Την εβδομάδα που πέρασε υπέρδε πημέρα που τουρκικά αεροσκάφη CN-235 «έγραψαν» 21 παραβάσεις κατα τη μαχητικά καμία! Τι μπορούν να κάνουν αυτά τα αεροσκάφη; Να παρακολουθούν και να «ακούνε» πολλούς δια-



χίας με ελληνικό μαχητικό. Οι Τούρκοι ανταποκρίθηκαν -υποτίθεται- στην επιθυμία της οικογένειας του πιλότου Νάιμ Ερντογάν να βρεθεί η σορός του, και γι' αυτό έστειλαν συθαίρεστα πλοία στην περιοχή για να κάνουν έρευνες. Το παράδοξο πης υπόθεσης είναι ότι οι γείτονες μας έψαχναν σε μια περιοχή η οποία δεν είχε καμία σχέση με αυτή δύνατον έπεισε το αεροσκάφος το 1996. Έλληνες φαράδες της περιοχής μάλιστα, προσφέρθηκαν να τους υποδειξουντο ακριβέστερο όπου είχε πέσει το F-16, αλλά οι Τούρκοι συνέχισαν τις έρευνες στην περιοχή που είκαν επιλέξει, λες και δεν ήθελαν να το βρουν. Τελικά, οι οικολήρωσαν (προς το παρόν;) τις έρευνές τους την Τετάρτη, χωρίς να έχουν εντοπίσει απολύτως τίποτα.

Ακόμη ένα στοιχείο που προκαλεί το ενδιαφέρον αλλά και την ανησυχία του Πενταγώνου είναι η επιμουνή του τουρκικού Γενικού Επιπελέους να ανακοινώνει όλο και πιο συχνά «παρενοχλήσεις» τουρκικών αεροσκαφών από ελληνικής Φίνατ κόπτη παραγ-

« Ρεβάιο λένε στη

Οι Τούρκοι στην πρόσφατη παρουσίαση των εκδυγρωμάτων CN-235, αυτά μπορούν να καταδεκτούν συναρπαγές από 216 σταθμούς και όπως είπε στην παρουσίαση, η οποία έγινε στην περιοχή της θάλασσας του Μαρμαρά, ο υπουργός Χακάν Ουστέμ, «τα αεροσκάφη ναυτικής περιπολίας είχαν γενική ρυθμό που τους έγινε, άρχισαν να χρησιμοποιούνται στην παρακαλητική περιπολία της σύγχρονης συκευές και είναι αεροσκάφη που έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης. Το 2002, τα αεροσκάφη ναυτικής περιπολίας είχαν γενική ρυθμό. Τον Οκτώβριο του 2013, μετά την εκκρήση. Τον Οκτώβριο του 2013, μετά την εκκρήση της Συμφωνίας της Αγίας Παναγίας, οι αεροσκάφη που τους έγινε, άρχισαν να χρησιμοποιούνται στην ανθυποβρυχιακό πόλεμο,

αποφύγουμε πάστι θυσία το ενδεχόμενο να δώσουμε στους Τούρκους αυτό που φαίνεται να επιδιώκουν: Ένα απρόβλεπτο επεισόδιο, ένα απήκημα που θα τους δώσει την ευκαιρία για μια κλιμάκωση της έντασης στην Αγία, το οποίο δεν θα ελέγχεται από εμάς. Οι υποστηρικτές της δημοψηφαστικής λένε «ναι» στην αντιμέτωπη των προκλήσεων με όλα όσα προβλέπονται, απορρίπτουν όμως τις υπέρ το δέον «οκληρές αντιδράσεις».

Στη μέση βρίσκεται ο υπουργός Εθνικής Αμυνας Δημήτρης Αβραμόπουλος, ο οποίος δεν κρύβει την ανησυχία του για το κλίμα έντασης που επικειρούν να συνηπρίσουν τους τελεταίους μήνες στο Αιγαίο οι Τούρκοι. Η πλευρανική επικοινωνία που είκε με τον Τούρκο ομβολογό του, αλλά και η κλήση στον πρέσβη της Τουρκίας στην Αθήνα να μεταβεί στο Πενταργανο, είχαν ως στόχο να γίνουν οι σχετικές προειδοποίησεις για τους απρόβλεπτους κινδύνους που προκαλεί αυτό το επικίνδυνο «παιχνίδι» στο Αιγαίο. Ωστόσο, την ίδια ώρα που ο Δ. Αβραμόπουλος συνομιλούσε με τον Τούρκο πρέσβη Κερίμ Ουράς, τα «κόκκινα σήματα» στην οθόνη του υπολογιστή του, που έχει πάντα ανοιχτό στο γραφείο του, με εικόνα σε πραγματικό χρόνο από το Αιγαίο, πλήθαιναν. Ήταν τα CN-235 τα οποία έκαναν τις 21 παραβιάσεις που προαναφέραμε.

**Τι έφανταν οι Τούρκοι στη Χίο;**

Στο «γαϊτανάκι» των τουρκικών προκλήσεων

το Αιγαίο εντάσσεται και «έρευνα» που έκανε νότια της Χίου για τον εντοπισμό ενός μαχητικού αεροσκάφους F-16, που κατέπεσε τον

ον, δικαίωμα της συναρπαγής από την περιοχή της θάλασσας του Μαρμαρά, ο υπουργός Χακάν Ουστέμ, «τα αεροσκάφη ναυτικής περιπολίας που χρησιμοποιούνται στην παρακαλητική περιπολία της σύγχρονης συκευές και είναι αεροσκάφη που έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης. Το 2002, τα αεροσκάφη ναυτικής περιπολίας είχαν γενική ρυθμό. Τον Οκτώβριο του 2013, μετά την εκκρήση της Συμφωνίας της Αγίας Παναγίας, οι αεροσκάφη που τους έγινε, άρχισαν να χρησιμοποιούνται στην ανθυποβρυχιακό πόλεμο,

αποφύγουμε πάστι θυσία το ενδεχόμενο να δώσουμε στους Τούρκους αυτό που φαίνεται να επιδιώκουν: Ένα απρόβλεπτο επεισόδιο, ένα απήκημα που θα τους δώσει την ευκαιρία για μια κλιμάκωση της έντασης στην Αγία, το οποίο δεν θα ελέγχεται από εμάς. Οι υποστηρικτές της δημοψηφαστικής λένε «ναι» στην αντιμέτωπη των προκλήσεων με όλα όσα προβλέπονται, απορρίπτουν όμως τις υπέρ το δέον «οκληρές αντιδράσεις».

Στη μέση βρίσκεται ο υπουργός Εθνικής Αμυνας Δημήτρης Αβραμόπουλος, ο οποίος δεν κρύβει την ανησυχία του για το κλίμα έντασης που επικειρούν να συνηπρίσουν τους τελεταίους μήνες στο Αιγαίο οι Τούρκοι. Η πλευρανική επικοινωνία που είκε με τον Τούρκο ομβολογό του, αλλά και η κλήση στον πρέσβη της Τουρκίας στην Αθήνα να μεταβεί στο Πενταργανο, είχαν ως στόχο να γίνουν οι σχετικές προειδοποίησεις για τους απρόβλεπτους κινδύνους που προκαλεί αυτό το επικίνδυνο «παιχνίδι» στο Αιγαίο. Ωστόσο, την ίδια ώρα που ο Δ. Αβραμόπουλος συνομιλούσε με τον Τούρκο πρέσβη Κερίμ Ουράς, τα «κόκκινα σήματα» στην οθόνη του υπολογιστή του, που έχει πάντα ανοιχτό στο γραφείο του, με εικόνα σε πραγματικό χρόνο από το Αιγαίο, πλήθαιναν. Ήταν τα CN-235 τα οποία έκαναν τις 21 παραβιάσεις που προαναφέραμε.

**Τι έφανταν οι Τούρκοι στη Χίο;**

Στο «γαϊτανάκι» των τουρκικών προκλήσεων

το Αιγαίο εντάσσεται και «έρευνα» που έκανε νότια της Χίου για τον εντοπισμό ενός μαχητικού αεροσκάφους F-16, που κατέπεσε τον

ον, δικαίωμα της συναρπαγής από την περιοχή της θάλασσας του Μαρμαρά, ο υπουργός Χακάν Ουστέμ, «τα αεροσκάφη ναυτικής περιπολίας που χρησιμοποιούνται στην παρακαλητική περιπολία της σύγχρονης συκευές και είναι αεροσκάφη που έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης. Το 2002, τα αεροσκάφη ναυτικής περιπολίας είχαν γενική ρυθμό. Τον Οκτώβριο του 2013, μετά την εκκρήση της Συμφωνίας της Αγίας Παναγίας, οι αεροσκάφη που τους έγινε, άρχισαν να χρησιμοποιούνται στην ανθυποβρυχιακό πόλεμο,

αποφύγουμε πάστι θυσία το ενδεχόμενο να δώσουμε στους Τούρκους αυτό που φαίνεται να επιδιώκουν: Ένα απρόβλεπτο επεισόδιο, ένα απήκημα που θα τους δώσει την ευκαιρία για μια κλιμάκωση της έντασης στην Αγία, το οποίο δεν θα ελέγχεται από εμάς. Οι υποστηρικτές της δημοψηφαστικής λένε «ναι» στην αντιμέτωπη των προκλήσεων με όλα όσα προβλέπονται, απορρίπτουν όμως τις υπέρ το δέον «οκληρές αντιδράσεις».

Στη μέση βρίσκεται ο υπουργός Εθνικής Αμυνας Δημήτρης Αβραμόπουλος, ο οποίος δεν κρύβει την ανησυχία του για το κλίμα έντασης που επικειρούν να συνηπρίσουν τους τελεταίους μήνες στο Αιγαίο οι Τούρκοι. Η πλευρανική επικοινωνία που είκε με τον Τούρκο ομβολογό του, αλλά και η κλήση στον πρέσβη της Τουρκίας στην Αθήνα να μεταβεί στο Πενταργανο, είχαν ως στόχο να γίνουν οι σχετικές προειδοποίησεις για τους απρόβλεπτους κινδύνους που προκαλεί αυτό το επικίνδυνο «παιχνίδι» στο Αιγαίο. Ωστόσο, την ίδια ώρα που ο Δ. Αβραμόπουλος συνομιλούσε με τον Τούρκο πρέσβη Κερίμ Ουράς, τα «κόκκινα σήματα» στην οθόνη του υπολογιστή του, που έχει πάντα ανοιχτό στο γραφείο του, με εικόνα σε πραγματικό χρόνο από το Αιγαίο, πλήθαιναν. Ήταν τα CN-235 τα οποία έκαναν τις 21 παραβιάσεις που προαναφέραμε.

**Τι έφανταν οι Τούρκοι στη Χίο;**

Στο «γαϊτανάκι» των τουρκικών προκλήσεων

το Αιγαίο εντάσσεται και «έρευνα» που έκανε νότια της Χίου για τον εντοπισμό ενός μαχητικού αεροσκάφους F-16, που κατέπεσε τον

ον, δικαίωμα της συναρπαγής από την περιοχή της θάλασσας του Μαρμαρά, ο υπουργός Χακάν Ουστέμ, «τα αεροσκάφη ναυτικής περιπολίας που χρησιμοποιούνται στην παρακαλητική περιπολία της σύγχρονης συκευές και είναι αεροσκάφη που έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης. Το 2002, τα αεροσκάφη ναυτικής περιπολίας είχαν γενική ρυθμό. Τον Οκτώβριο του 2013, μετά την εκκρήση της Συμφωνίας της Αγίας Παναγίας, οι αεροσκάφη που τους έγινε, άρχισαν να χρησιμοποιούνται στην ανθυποβρυχιακό πόλεμο,

αποφύγουμε πάστι θυσία το ενδεχόμενο να δώσουμε στους Τούρκους αυτό που φαίνεται να επιδιώκουν: Ένα απρόβλεπτο επεισόδιο, ένα απήκημα που θα τους δώσει την ευκαιρία για μια κλιμάκωση της έντασης στην Αγία, το οποίο δεν θα ελέγχεται από εμάς. Οι υποστηρικτές της δημοψηφαστικής λένε «ναι» στην αντιμέτωπη των προκλήσεων με όλα όσα προβλέπονται, απορρίπτουν όμως τις υπέρ το δέον «οκληρές αντιδράσεις».

Στη μέση βρίσκεται ο υπουργός Εθνικής Αμυνας Δημήτρης Αβραμόπουλος, ο οποίος δεν κρύβει την ανησυχία του για το κλίμα έντασης που επικειρούν να συνηπρίσουν τους τελεταίους μήνες στο Αιγαίο οι Τούρκοι. Η πλευρανική επικοινωνία που είκε με τον Τούρκο ομβολογό του, αλλά και η κλήση στον πρέσβη της Τουρκίας στην Αθήνα να μεταβεί στο Πενταργανο, είχαν ως στόχο να γίνουν οι σχετικές προειδοποίησεις για τους απρόβλεπτους κινδύνους που προκαλεί αυτό το επικίνδυνο «παιχνίδι» στο Αιγαίο. Ωστόσο, την ίδια ώρα που ο Δ. Αβραμόπουλος συνομιλούσε με τον Τούρκο πρέσβη Κερίμ Ουράς, τα «κόκκινα σήματα» στην οθόνη του υπολογιστή του, που έχει πάντα ανοιχτό στο γραφείο του, με εικόνα σε πραγματικό χρόνο από το Αιγαίο, πλήθαιναν. Ήταν τα CN-235 τα οποία έκαναν τις 21 παραβιάσεις που προαναφέραμε.

**Τι έφανταν οι Τούρκοι στη Χίο;**

Στο «γαϊτανάκι» των τουρκικών προκλήσεων

το Αιγαίο εντάσσεται και «έρευνα» που έκανε νότια της Χίου για τον εντοπισμό ενός μαχητικού αεροσκάφους F-16, που κατέπεσε τον

ον, δικαίωμα της συναρπαγής από την περιοχή της θάλασσας του Μαρμαρά, ο υπουργός Χακάν Ουστέμ, «τα αεροσκάφη ναυτικής περιπολίας που χρησιμοποιούνται στην παρακαλητική περιπολία της σύγχρονης συκευές και είναι αεροσκάφη που έχουν τη δυνατότητα να χρησιμο