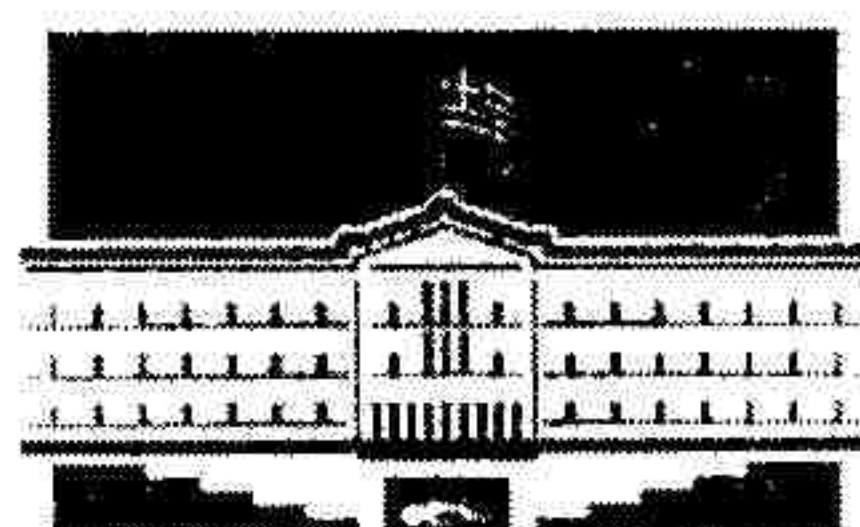




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

8071
8.5.14

ΧΡΥΣΟΥΛΑ-ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΤΑΓΑΝΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Βαριά φορολογία στον τομέα των οχημάτων.»

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα στα ΜΜΕ, η Ελλάδα είναι από τις πρώτες χώρες στην Ευρώπη στη φορολογία στον τομέα των οχημάτων.

Πιο συγκεκριμένα, στη τιμή της βενζίνης το 58,92% είναι φόροι. Αυτό μας φέρνει στην 6^η θέση με την υψηλότερη επιβάρυνση της φορολογίας στα καύσιμα. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο μέσος όρος στην Ευρώπη φθάνει στο 54% περίπου. Ενώ αισθητά λιγότερους φόρους έχουν τα βόρεια κράτη όπως η Σουηδία.

Επιπλέον, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία από το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Τιμών Ενέργειας προκύπτει ότι η χώρα μας βρίσκεται στη 13^η θέση από πλευράς αρχικής τιμής. Επίσης στην 4^η θέση από πλευράς τελικής τιμής, στην 5^η υψηλότερη θέση από πλευράς ειδικού φόρου, στην 4^η υψηλότερη θέση από πλευράς ύψους ΦΠΑ και στην 6^η υψηλότερη από πλευράς ύψους συνολικών φόρων.

Με βάση την τιμή του λίτρου αμόλυβδης βενζίνης, ο Έλληνας που αμείβεται με τον κατώτατο βασικό μισθό, μπορεί να αγοράσει μόλις 411 λίτρα βενζίνης το μήνα (με βάση το μικτό μισθό και όχι τον καθαρό). Ενώ ο Δανός αντίστοιχα εργαζόμενος που αμείβεται με τον βασικό μισθό μπορεί να αγοράσει 1384 λίτρα βενζίνης. Σχεδόν τα τριπλάσια. Στις συγκρίσεις μάλιστα με βάση τον κατώτατο μισθό στην ΕΕ, λιγότερα λίτρα αγοράζουν μόνο οι εργαζόμενοι της Πορτογαλίας και της Εσθονίας.

Παράλληλα, τα έσοδα φόρων από καύσιμα και λιπαντικά είναι στην Ελλάδα τα υψηλότερα στην Ευρώπη. Ταυτόχρονα, έχουμε και την υψηλότερη φορολογία στον τομέα των ετήσιων τελών κυκλοφορίας. Όπως είναι, επομένως, αντιληπτό, στη χώρα μας έχει επιβληθεί μια τεράστια, άδικη και

δυσανάλογη φορολογική επιβάρυνση στα οχήματα και στη συντήρησή τους, η οποία δεν δικαιολογείται σε καμία περίπτωση.

Κατόπιν των ανωτέρω, και δεδομένου ότι κάθε χρόνο κατατίθενται χιλιάδες πινακίδες οχημάτων από ιδιοκτήτες που δεν μπορούν να τα συντηρήσουν, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Αληθεύουν τα ανωτέρω δημοσιεύματα και τα στοιχεία τα οποία παρουσιάζουν;
- 2) Τί προτίθεστε να κάνετε ώστε να ελαφρύνετε τους ιδιοκτήτες οχημάτων από την υπέρμετρη φορολογία; Ιδιαίτερα δε εάν αναλογιστείτε ότι για πολλούς το όχημα είναι απαραίτητο εργαλείο για τη δουλειά τους και όχι απλώς δείγμα ευρωστίας και απλής ψυχαγωγίας;
- 3) Πώς δικαιολογείτε ότι μονίμως είμαστε στις πρώτες θέσεις σε ότι αφορά στην έμμεση φορολογία που δυστυχώς δεν μπορούν να αποφύγουν τα αδύναμα στρώματα της κοινωνίας μας;

Αθήνα, 3 Μαΐου 2014

Η ερωτώσα Βουλευτής

Χρυσούλα-Μαρία Γιαταγάνα

Ανεξάρτητη Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης