

7/5/2014

8057
7 5 14

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας

Θέμα: 25 απολύσεις ανακοίνωσε η SPEEDEX, με τις 15 έχουν άμεση ισχύ και τις 10 να έχουν εκκρεμούν λόγω του υφιστάμενου ορίου απολύσεων.

Η SPEEDEX Μεταφορική, ιδιοκτησίας ομίλου Φουρλή-Σφακιανάκη, τρίτη μεγαλύτερη εταιρία ταχυμεταφορών στην αγορά με 15% μερίδιο και κερδοφόρα επί σειρά ετών, ανακοίνωσε αιφνιδιαστικά 25 απολύσεις εργαζομένων την Τρίτη 6 Μαΐου. Χωρίς καμία δικαιολογία και διάλογο, προχώρησε σε 15 απολύσεις άμεσα, με τις 10 να εκκρεμούν λόγω του ισχύοντος ορίου των ομαδικών απολύσεων, με τους εργαζόμενους αυτούς να προέρχονται στο σύνολό τους από την συνεργασία Speedex και Alpha Bank, με την τελευταία να λειτουργεί ως άμεσος και ουσιαστικός εργοδότης τους, στον τομέα των αυθημερόν κινήσεων της τράπεζας.

Με το παραπάνω παράδειγμα γίνεται σαφές, τόσο το αδιανόητο πλαίσιο, όσο και οι κάκιστες συνθήκες εργασίας των εργαζομένων στη SPEEDEX, που δημιούργησαν τα μνημόνια και οι αντεργατικές παρεμβάσεις των τελευταίων χρόνων. Η δυνατότητα της εργοδοσίας να «αποσπά» εργαζόμενους σε συνεργαζόμενες επιχειρήσεις ως ενοικιαζόμενους αποτελεί κομμάτι μιας στρατηγικής τεμαχισμού όλων των υπηρεσιών της και ανάθεσης σε υπεργολάβους των διαφόρων κομματιών της. Υπό αυτή τη λογική αποδόθηκε και το τηλεφωνικό κέντρο της επιχείρησης σε εργολάβο πριν ένα μήνα, με ότι αυτό συνεπάγεται για τα δικαιώματα των εργαζομένων του.

Επειδή οι άνεργοι στη χώρα έχουν ξεπεράσει κάθε ευρωπαϊκό προηγούμενο, με τα επίσημα ποσοστά να αγγίζουν το 27% και το πραγματικά να το ξεπερνούν κατά πολύ.

Επειδή ο Όμιλος Φουρλής (INTERSPORT- IKEA- FOURLIS ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ-NEW LOOK-Service One) έχει πρωταγωνιστήσει στο παρελθόν σε απολύσεις, εκβιαστικές μειώσεις μισθών και ατομικές συμβάσεις εργασίας στις επιχειρήσεις του, χωρίς έλεγχο και περιορισμό από το Υπουργείο Εργασίας.

Επειδή ο μόνος λόγος που αποτρέπει την εργοδοσία της κερδοφόρας SPEEDEX να προχωρήσει στον αριθμό των απολύσεων που επιθυμεί, είναι το υφιστάμενο όριο απολύσεων όπου η κυβέρνηση έχει θέσει ως στόχο προς κατάργηση.

Επειδή ο χαρακτηρισμός της SPEEDEX ως επιχείρηση κοινής ωφέλειας, βάσει δικαστικής απόφασης, αξιοποιείται από την εργοδοσία ως όπλο για τον έλεγχο και την ματαίωση των αγώνων του κλαδικού συνδικάτου (ΣΕΤΤΕΑ) αλλά ποτέ ως όπλο της κυβέρνησης για την παύση των απολύσεων και των αντεργατικών σχεδιασμών της εργοδοσίας.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Θα επιτρέψει και νέες αδικαιολόγητες απολύσεις να προσθέσουν και άλλους εργαζόμενους στην σημερινή πραγματικότητα της ανεργίας και της εξαθλίωσης;
- 2) Θα αποτρέψει τις απολύσεις στη SPEEDEX, ιδιοκτησίας ομίλου Φουρλή, που πρωταγωνιστεί σε κάθε είδους αντεργατικές επιλογές, παρά την δυναμική και συνεχή κερδοφορία της;
- 3) Θα συνεχίσει την συζήτηση για την κατάργηση του ορίου των ομαδικών απολύσεων, όπου στη συγκεκριμένη περίπτωση στέκει ως το μοναδικό εμπόδιο για τους απαράδεκτους σχεδιασμούς της SPEEDEX;
- 4) Θα παρέμβει σε μια χαρακτηρισμένη επιχείρηση κοινής ωφέλειας ώστε να διασφαλίσει του λόγου το αληθές, ή η ωφέλεια θα περιορίζεται στην εργοδοσία της επιχείρησης;

Οι ερωτώντες βουλευτές:

Μπάρκας Κώστας

Καραγιαννίδης Χρήστος

Μητρόπουλος Αλέξης

Σταθάς Γιάννης

Χαραλαμπίδου Δέσποινα

Δημήτρης Στρατούλης