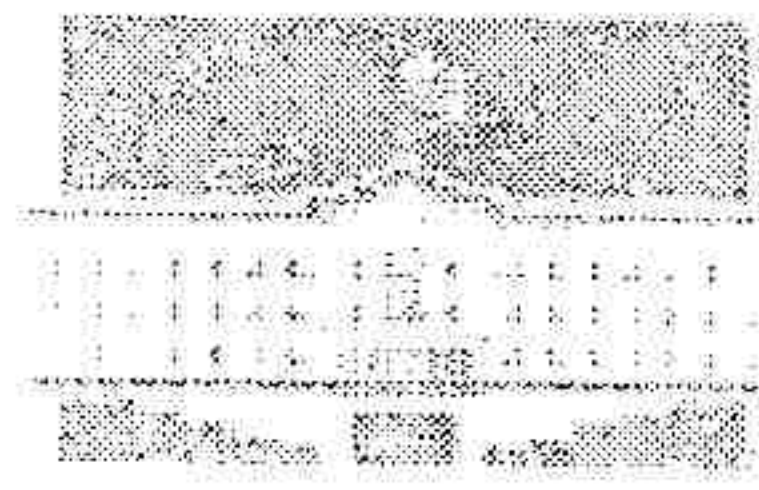




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΠΑΒ

360 Α

09 ΜΑΙ. 2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Θρίλερ παρά τη συμφωνία»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «MONEYPRO» (15 Μαρτίου 2014) που αφορά την φορολόγηση των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΘΡΙΛΕΡ ΠΑΡΑ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

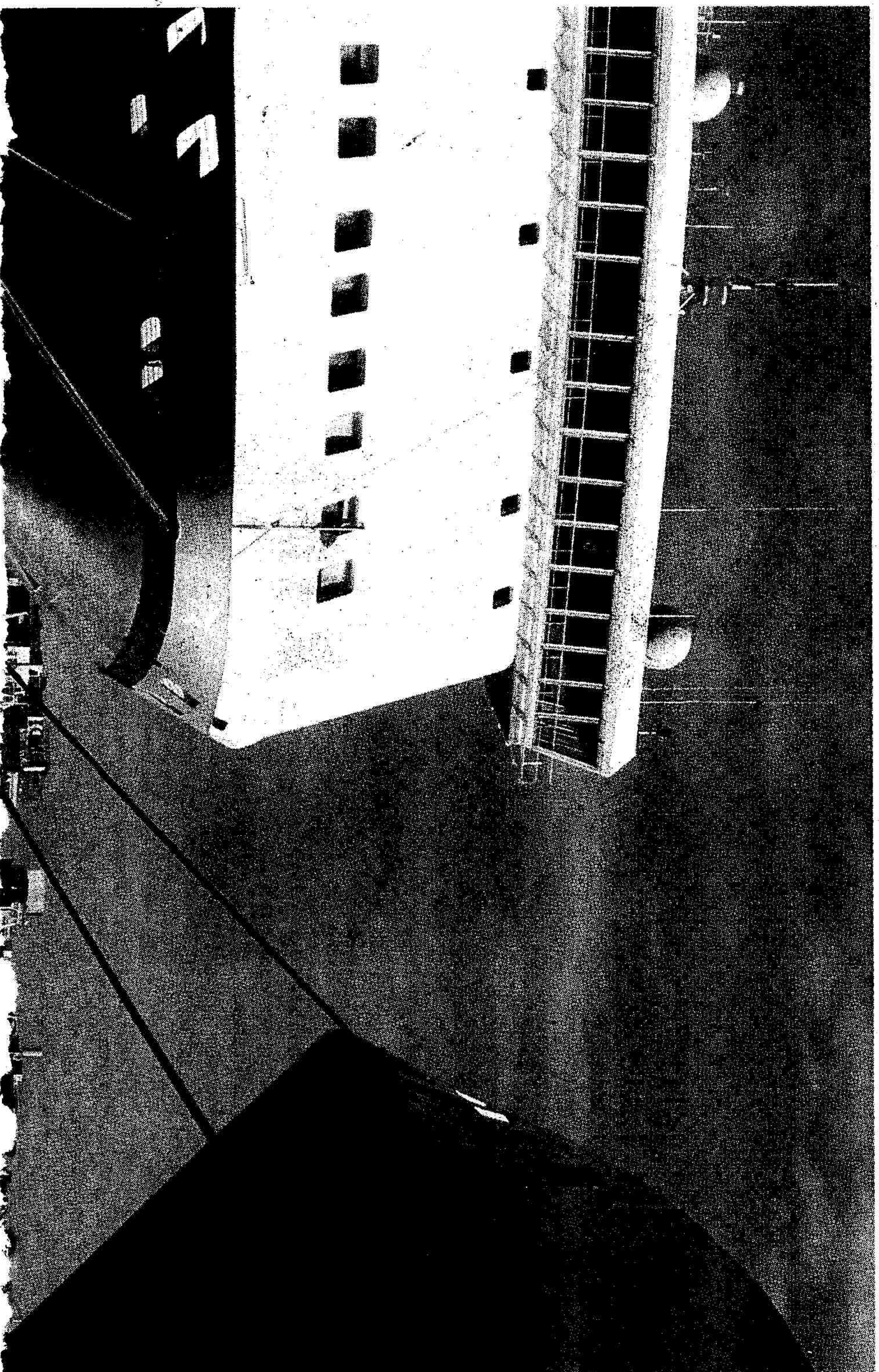
Στον «αέρα» η φορολόγηση των ναυτιλιακών εταιρειών - Δεν ρέει χρήμα στα κρατικά ταμεία

Του ΜΗΝΑ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΥ
mtsam2@yahoo.com

Σε οικονομικο-πολιτικό θρίλερ εξελίσσεται η υπόθεση της φορολόγησης των ναυτιλιακών εταιρειών. Μετά τον αιφνιδιασμό που έγινε στον εφοπλιστικό κόσμο, στα τέλη του 2013, με την ψήφιση του άρθρου 14, που καθιστά υποχρεωτική για όλους τους εφοπλιστές τη συμφωνία για εθελοντική εισφορά της ελληνικής πλοιοκτησίας στα δημόσια ταμεία (η οποία είχε υπογραφεί τον περασμένο Ιούλιο με την κυβέρνηση), έγινε ν' νέες, πυρετώδεις διαπραγματεύσεις.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θεόδωρος Βενιάμης, σε πολυσεπινέδες συναντήσεις που είχε, φθάνοντας μέχρι τον πρωθυπουργό, προσπάθησε να επαναφέρει τα δε-

Δεν ξεκαθάρισε το τοπίο, παρά την απόφαση κυβέρνησης και εφοπλιστών να ισχύσει η εθελοντική εισφορά



δομένα στην προ της ψήφισης του άρθρου 14 εποχή. Στον φορολογικό εθελοντισμό. Στο πλαίσιο αυτό, είχε συνεχείς επαφές με τα συναρμόδια υπουργεία Οικονομικών, Ναυτιλίας και Ανάπτυξης, ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι που έχουν τεθεί.

ΚΑΜΙΑ ΚΙΝΗΣΗ. Σύμφωνα με πληροφορίες του «MoneyPro», οι δύο πλευρές, κυβέρνηση και εφοπλισμός, φέρεται να συμφωνήσαν να ισχύσει η εθελοντική προσφορά. Ωστόσο, στην πράξη δεν έχει γίνει καμία κίνηση για την καίριση της διάταξης που μειώνει τον εθελοντισμό σε υποχρέωση. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι ναυτιλιακές εταιρείες να μην έχουν δώσει ακόμη ούτε ένα ευρώ στα κρατικά ταμεία, αφού περιμένουν να ξεκαθαρίσει το τοπίο, ενώ το κράτος χάνει και τα λεφτά που είχε προϋπολογίσει από την εθελοντική φορολόγηση.

Η συμφωνία του καλοκαιριού προέβλεπε την καταβολή από την πλευρά της κάθε ναυτιλιακής εταιρείας επιπλέον ποσού που

Στάση αναμονής τηρούν οι πλοιοκτήτες, οι οποίοι δεν δίνουν ούτε ένα ευρώ εάν δεν ξεκαθαρίσει το τοπίο.

αντιστοιχεί στον φόρο για κάθε πλοίο που ελέγχει ή διαχειρίζεται. Δηλαδή, για τρία χρόνια το κάθε πλοίο θα πλήρωνε διπλό φόρο.

Η διάταξη που ψηφίσθηκε στα τέλη του 2013 και ανέτρεψε το σκληρό καθίστά την εθελοντική αυτή συμφωνία υποχρεωτική, ενώ προβλέπει την καταβολή «παροχής» διπλάσιας από τον φόρο που καταβάλλει για τα επόμενα τρία χρόνια. Με άλλα λόγια, διπλασιάζει το ποσό της αρχικής συμφωνίας.

Ειδικότερα, αναφέρει ότι «καταβάλλεται επιπώς και για τα τρία παραπάνω έτη ποσό ίσο με το δι-

πλάσιο του τελικού ποσού φόρου που υπολογίσθηκε και βεβαιώθηκε». Όπως επισημαίνουν εφοπλιστικοί κύκλοι, για πρώτη φορά από το 1975 θεσπίστηκε φόρος για τη ναυτιλία εκτός ανταγωνιστικού πλαισίου και για αυτόν τον λόγο ο νομοθέτης χρησιμοποίησε τη λέξη «παροχή» και όχι «φόρος».

ΚΕΡΔΗ. Η κυβέρνηση μέσω της μετατροπής της οικειοθελούς προσφοράς των εφοπλιστών προς το ελληνικό Δημόσιο σε υποχρεωτική, ελπίζει να συγκεντρώσει 140 εκατομμύρια ευρώ, ενώ υπάρχουν και άλλα 140 εκατομμύρια που έχει υπολογιστεί

ότι θα εισπραχθούν μέσω της φορολόγησης τόσο των υπό ελληνική όσο και των υπό ξένη σημαία πλοίων των ναυτιλιακών εταιρειών που βρίσκονται στην Ελλάδα, με βάση τη χωρητικότητά τους. Η διαφορά των υπό ελληνική με τα υπό ξένη σημαία είναι ότι από τα δεύτερα αφαιρείται το ποσό που έχει πληρώσει η εταιρεία βάσει του υπολογισμού της άλλης χώρας τη σημαία της οποίας φέρει το πλοίο.

Οι εταιρείες με βάση την Ελλάδα, θα εισπραχθούν 90 εκατομμύρια ευρώ, αφού πλοία πωλούνται και αγοράζονται και αλλάζουν οι αριθμοί και οι συσχετισμοί.

Το πρόβλημα για την κυβέρνηση είναι ότι από τον Ιούλιο μέχρι σήμερα αλλάζει συνεχώς το φορολογικό πλαίσιο για τη ναυτιλία, γεγονός που προκαλεί αστάθεια στο επιχειρηματικό περιβάλλον 694 εταιρειών που έχουν έδρα την Ελλάδα, κάποιες εκ των οποίων άρχισαν οικονομοτεχνικές μελέτες για να δουν το κόστος μεταφοράς τους στο εξωτερικό, προοπτική η οποία θα πλήξει το ελληνικό ναυτιλιακό cluster.

Νόθευση του ανταγωνισμού βιάζεται η Ε.Ε.

Πρόβλημα υπάρχει από την Ε.Ε., η οποία συνεχίζει να έχει στο στόχαστρο την ελληνική ναυτιλία. Συγκεκριμένα, στο μικροσκόπιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής βρίσκεται το καθεστώς φορολόγησης των ναυτιλιακών εταιρειών που έχουν έδρα στην Ελλάδα, καθώς και όλες οι φοροαπαλλαγές, συνολικά 58 τον αριθμό. Το θέμα αυτό αποτέλεσε σημείο τριβής του πολιτικού κόσμου

της χώρας με τον ελληνικό εφοπλισμό τα τελευταία χρόνια και είναι αντικείμενο έρευνας από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ε.Ε. Στις επισήμανσεις της Ε.Ε. για το φορολογικό καθεστώς που διέπει τις ναυτιλιακές εταιρείες στην Ελλάδα γίνεται λόγος για ενδεχόμενη νόθευση του

ανταγωνισμού στο εσωτερικό της Ευρώπης. Επισημαίνεται μετάξυ άλλων: «Διά του καθεστώτος φορολογίας χωρητικότητας, καθώς και των απαλλαγών από τη φορολογία των διαφορών τύπων εισοδήματος, οι ελληνικές Αρχές μείωσαν ή κατήργησαν τα φορολογικά βάρη που

διαφορετικά θα βάρυναν τις εταιρείες επιλέξιμες για αυτά τα μέτρα. Οι υπηρεσίες της Επιτροπής θεωρούν, ως εκ τούτου, ότι τα μέτρα παρέχουν επιλεκτικό οικονομικό πλεονέκτημα σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των διεθνών θαλάσσιων μεταφορών και σε άλλους

οστικούς προς τη ναυτιλία κλάδους που αφορούν τα μέτρα. Τα εν λόγω φορολογικά πλεονεκτήματα χορηγούνται μέσω κρατικών πόρων, καθώς οι ελληνικές Αρχές παραιτούνται φορολογικών εσόδων». Το «κενό» αυτό προσπάσησαν να καλύψουν οι Έλληνες πλοιοκτήτες με την εθελοντική προσφορά, την οποία όμως η κυβέρνηση αποφάσισε να κάνει υποχρεωτική.