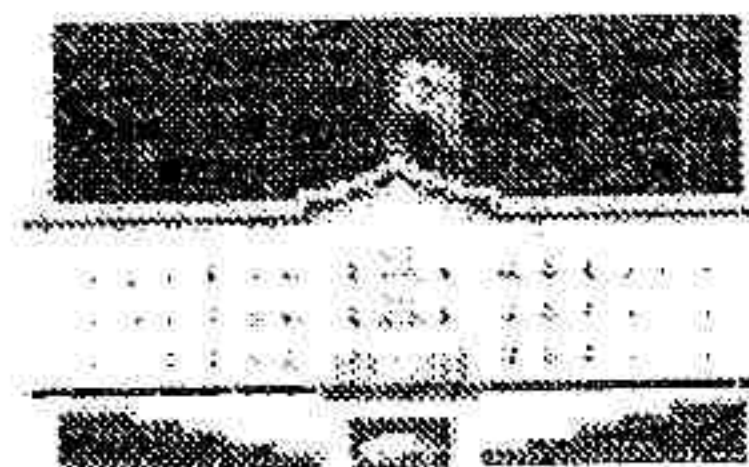




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΠΑΒ ..... 3563

- 6 ΜΑΙ. 2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ

ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΠΑΡΑ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΤΥΠΟΥ

ΘΕΜΑ: «Η Μαύρη Πέμπτη του Αλαφούζου»

Σχετικά με το από 5/4/14 δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΑΡΑΠΟΛΙΤΙΚΑ», το οποίο αναφέρεται στον κίνδυνο μόλυνσης υδάτων από το «Νήσος Αμοργός».

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Νικολόπουλος Ι. Νικόλαος

28 INSURANCE

TradeWinds

28 March 2014

28 March 2014

# Nissos Amorgos row could open a Pandora's box

Gard's legal action against the IOPC Funds could have bizarre and wide-ranging consequences

**by Mark Lawson**  
A row between organisations at the heart of the tanker-spill coverage has opened up a Pandora's box of potential problems in handling for companies with the same exposure. The potential for a wider row is being highlighted by the fact that the professional indemnity (PI) claims against the International Oil Pollution Compensation (IOPC) Funds are being handled by the same law firm as the claims against the Nissos Amorgos fund. The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies.

The most obvious threat is the co-operation between the PI claims and IOPC Funds. The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies. The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies.

The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies. The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies.

The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies. The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies.

The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies. The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies.

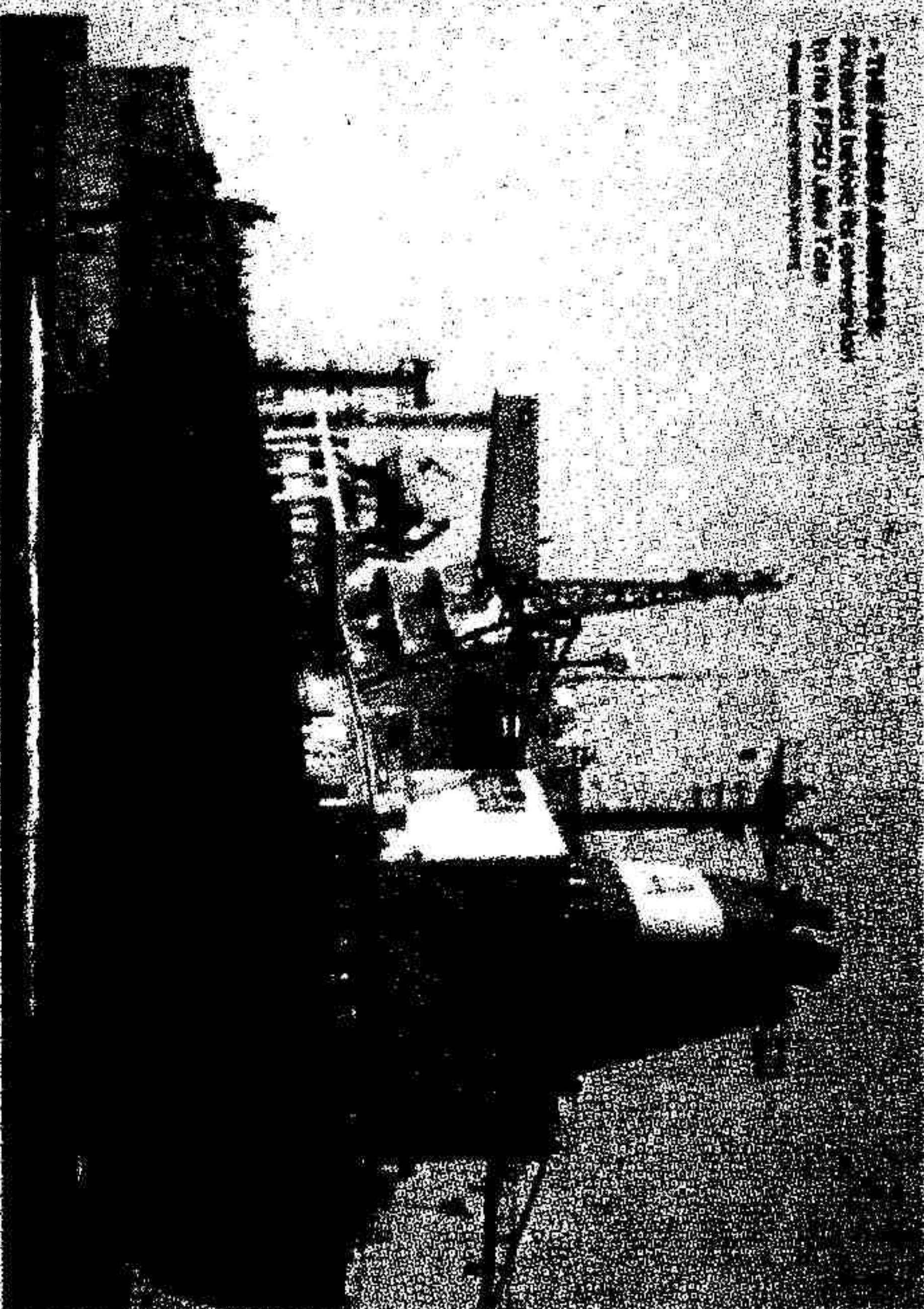
The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies. The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies.

The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies. The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies.

The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies. The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies.

The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies. The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies.

The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies. The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies.



The Nissos Amorgos fund is one of the world's top 100 public companies.

The IOPC Funds are one of the world's top 100 public companies.

Πώς η υπόθεση του «Νήσος Αμοργός» τινάζει στον αέρα το διεθνές σύστημα ασφάλισης για θαλάσσια ρύπανση

# Η ΜΑΥΡΗ ΠΕΜΠΤΗ ΤΟΥ ΑΝΑΦΟΥΖΟΥ

Του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΤΖΕΝΟΥ  
newspaper@parapolitika.gr

στραβά. Δηλαδή, άλλοι κλήθηκαν να βάλουν πλάτη για τον όμιλο Αλυσίδα.

Το «κούρεμα»



Επάνω αριστερά: Το αποκαλυπτικό δημοσίευμα της TradeWinds. Επάνω: Ο Γιάννης Αλαφούζος, μπλεγμένος σε ακόμα μία περίπτωση.

εφοπλιστές-μέλη. Σπεύδει, δηλαδή, η Gard «να προλάβει να βρει λύση».

Εξήντα οι ειδικοί. Όπως έγινε στο μισό, σύμφωνα με πληροφορίες, και προκλήθηκαν ζημιές στην αλυσίδα βιοπαραγόντων.

**Μ**ια στραβοπορνιά του Αλαφούζου πριν από 17 χρόνια στη μακρινή Βενεζουέλα, η οποία μόλυνε τη λίμνη Μαρακαϊμπο και στέρησε το ψωμί σε χιλιάδες ψαράδες, προκαλώντας ανυπολόγιστη οικολογική καταστροφή, απειλεί τώρα να πνίξει στον αέρα και το παγκόσμιο σύστημα ασφάλισης έναντι της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοκηλίδες!

Πρόκειται για τη γνωστή από και-

## Η πετρελαιοκηλίδα στη λίμνη Μαρακαϊμπο το 1997, οι αποζημιώσεις που επιδικάστηκαν και οι μινύσεις της Gard στο 1971 IOPC Fund

ρό, σε φίλους και εχθρούς του προέδρου του Παναθηναϊκού, Γιάννη Αλαφούζου, υπόθεση του δεξαμενόπλοιου «Νήσος Αμοργός», που επανέρχεται στο προσκήνιο, μετά την προσφυγή του ενός από τους δύο μεγαλύτερους αντίστοιχους ασφαλιστικούς οργανισμούς κατά δεύτερου, με τον οποίο μέχρι τώρα λειτουργούσαν συμπληρωματικά. Πλήρωνε ο ένας μέχρι ένα ποσό και τούνταρε ο άλλος τα υπόλοιπα. Οστόσο, ακόμα και οι διεθνείς κολοσσοί φαίνεται πως δεν αντέχουν να πληρώνουν τις ζημιές του Αλαφούζου!

Σημειώστε ότι κάποια από τα ασφαλιστικά οχήματα, γνωστά ως P&I Clubs, λειτουργούν με κεφάλαια που συνεισφέρουν οι πλοιοκτήτες-μέλη για να καλύπτονται όταν τα πράγματα πηγαίνουν

Μαρακαϊμπο και οδήγησε τα δικαστήρια της Βενεζουέλας να επιδικάσουν στους πλυνέντες αποζημιώσεις ύψους, κατά κάποιους, έως και 150 εκατομμυρίων δολαρίων, σύμφωνα με τη διεθνή ναυτιλιακή επιθεώρηση TradeWinds. Και αυτό διότι η ασφαλιστική Gard, το P&I Club στο οποίο ήταν μέλος ο όμιλος Αλαφούζου, μινύσει το Διεθνές Ταμείο Αποζημιώσεων Πετρελαικής Μόλυνσης, ειδικότερα το 1971 IOPC Fund, με το οποίο μέχρι τώρα συνεργάζονταν αρμονικά ανά τον κόσμο, για να συνεισφέρει περισσότερα. Το πρόβλημα περιπλέκεται λόγω του απρόβλεπτου δικαστικού συστήματος της Βενεζουέλας, η οποία, όντας η 10η μεγαλύτερη παραγωγός πετρελαίου του πλανήτη και αφετηρία χιλιάδων φορτωμένων με πετρέλαιο δεξαμενόπλοιων κάθε χρόνο, παίζει κομβικό ρόλο στην ποντοπόρο.

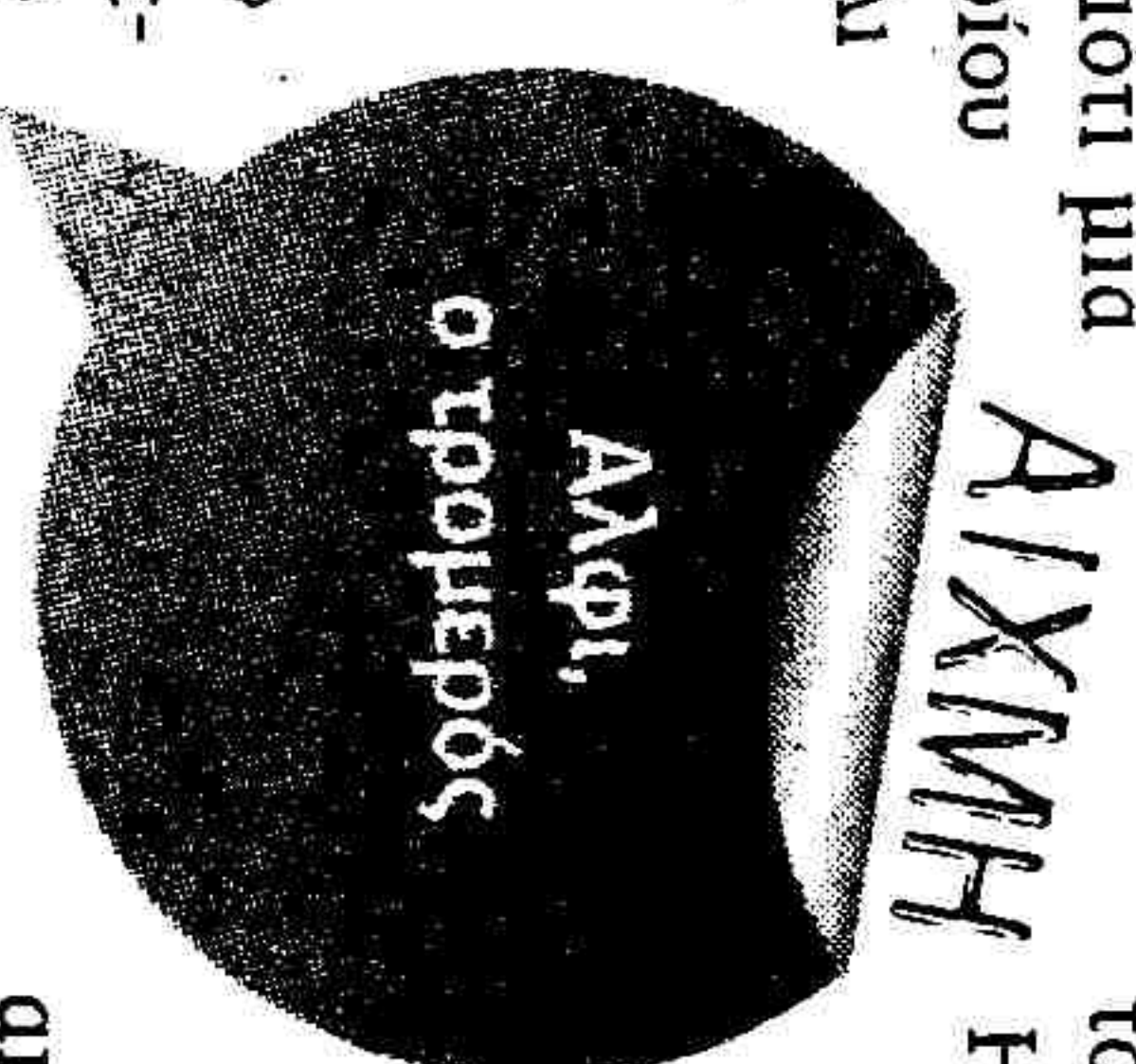
**ΔΙΕΘΝΕΣ ΟΡΟΣΗΜΟ.** Η υπόθεση του Αλαφούζου, συγκεκριμένα του «Νήσος Αμοργός», έχει μετατραπεί σε διεθνές ορόσημο για το σύστημα αποζημιώσεων σε περίπτωση πετρελαιοκηλίδων. Η δικαστική διένεξη που λαμβάνει χώρα στο Λονδίνο, μετά την προοδόντων εβδομάδων αγωγή της Gard, απειλεί να πνίξει στον αέρα το σύστημα αυτό, με απρόβλεπτες συνέπειες και κόσμη για την ποντοπόρο ναυτιλία εν γένει. Ο λόγος που η Gard προχώρησε στη συγκεκριμένη κίνηση τώρα, σύμφωνα με τους ειδικούς, είναι γιατί το 1971 IOPC Fund πρόκειται να διαλυθεί με βάση το καταστατικό του και το συνεργυστικό κεφάλαιό του θα επιστραφεί στους

## σε κατόχους ομολόγων

Η ιστορία του «Νήσος Αμοργός», πέραν του ατυχήματος, είναι ενδιαφέρουσα και για άλλους λόγους. Το μοιραίο δεξαμενόπλοιο υπάρχει ακόμα, έχει μετονομαστεί και χρησιμοποιείται ως πλωτή αποθήκη πετρελαίου στην Ινδονησία. Ναυπηγήθηκε το 1988. Δέκα χρόνια σχεδόν πριν, ένα άλλο ναυτιλιακό όχημα, συμπεριλαμβανόμενου ομίλου Αλαφούζου, το Ermis Maritime Holdings Limited, είχε αθετήσει τις υποχρεώσεις του προς τους ομολογούχους πιστωτές. Επρόκειτο για ομόλογο ύψους 150 εκατομμυρίων δολαρίων που είχε αντλήσει από την αμερικανική ομολογιακή αγορά με επιτόκιο 12,5% και ορίζοντα αποπληρωμής το 2026. Στα τέλη της δεκαετίας του '90 το Ermis Maritime δόλωσε αδύναμα να προχωρήσει κανονικά σε προγραμματισμένη πληρωμή το κομμεριδίου. Ζήτησε από τους ομολογιούχους «κούρεμα», το οποίο και τελικά έγινε και διαμορφώθηκε στο 70%, επιβάλλοντας έτσι μεγάλες ζημιές στους πιστωτές του...

σημειώνουν οι ίδιοι, υπάρχει ένα καθιερωμένο διεθνές σύστημα, που βασίζεται σε διεθνείς συμβάσεις για την αποζημίωση θυμάτων πετρελαϊκών διαρροών, όμως μεταξύ των εναγόντων και των δικαστηρίων της Βενεζουέλας η σχετική διαδικασία διεκόπη προ ετών. Η εταιρεία Gard είχε στραφεί κατά των αποφάσεων των δικαστηρίων της Βενεζουέλας, που αρνούνταν το δικαίωμα στον ιδιοκτήτη του «Νήσος Αμοργός», Αλαφούζο, να περιορίσει την ευθύνη («limit liability», με βάση τη διεθνή σύμβαση του 1969 Civil Liability Convention) και μέρος της επιπλέον αποζημίωσης να το χρηματοδοτήσει το IOPC Fund.

**25.000 ΒΑΡΕΛΙΑ.** Το ατύχημα συνέβη πριν από 17 χρόνια και είναι γνωστό στους ανθρώπους του Πειραιά. Γνωστό διότι μια νύχτα του Φεβρουαρίου του 1997, στο κανάλι της λίμνης Μαρακαϊμπο, στην πετρελαιοπαράγωγό Βενεζουέλα, το κύτος του «Νήσος Αμοργός»



ράγισε, με αποτέλεσμα περί τα 25.000 βαρέλια αργού πετρελαίου να βρεθούν στη θαλάσσια αυτή διόδο μέσα σε λίγες μόνο ώρες, σε ένα επεισόδιο που έγινε γνωστό ως «Μαύρη Πέμπτη» για τη Βενεζουέλα και απείλησε να διακόψει επί μακρόν τη ναυσιπλοΐα των πετρελαιοφόρων στη λατινοαμερικανική χώρα, εξαιτίας των αντιδράσεων για τον κοινωνικό και περιβαλλοντικό αντίκτυπο. Σε δύο μήνες μετά το ατύχημα, η αλεία στη λίμνη λέγεται πως μει-

που οι νιοπιοι ισχυρίστηκαν ότι έφτασαν τα 40 εκατομμύρια δολάρια. Μετά από αλληπάληδες δικαστικές διαμάχες, δικαστήρια της Βενεζουέλας έχουν επιδικάσει αποζημιώσεις τουλάχιστον 60 εκατομμυρίων δολαρίων και, σύμφωνα με το TradeWinds, «ίσως και διπλάσιες, ακόμα και 150 εκατομμυρίων δολαρίων».

Μοιραίο αποδεικνύεται, λοιπόν, το ατύχημα του «Νήσος Αμοργός» στη Βενεζουέλα και ίσως έτσι εξηγείται η περιβαλλοντική ευαισθησία που ανέπτυξε ο Γιάννης Αλαφούζος, του οποίου τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, ειδικότερα ο ραδιοσταθμός και η τηλεόραση του ΣΚΑΪ, ευαγγελίζονται την προστασία του περιβάλλοντος. Μόνο που οι επιπτώσεις εκείνης της αποφοράς ημέρας φαίνεται ότι μπορεί να χρεώσουν και άλλους και όχι μόνο το συνεργυστικό.

Η Gard επιδίδει στο δικαστήριο του Λονδίνου απόφαση που να περιορίζει την ευθύνη της σε ένα ποσό και από εκεί και πέρα κάθε άλλη αξίωση της Βενεζουέλας να πληρωθεί από τα άλλα εμπλεκόμενα ασφαλιστικά και αντασφαλιστικά οχήματα. Σημειώνεται ότι το «Νήσος Αμοργός» κατά την εποχή που προκλήθηκε η ρύπανση δεσμευθηκε από τις Αρχές της Βενεζουέλας και δεν αφέθηκε ελεύθερο παρά μόνον 4 μήνες αργότερα και όταν πληρώθηκαν 7,3 εκατομμύρια δολάρια από την ασφαλιστική, ενώ ο καπετάνιος του έμεινε προφυλακισμένος για έναν χρόνο και μετά καταδικάστηκε σε 16 μήνες φυλάκιση.