

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΙΡΒΙΔΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Χανίων - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ & ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ κ.
Χαράλαμπο Αθανασίου

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ κ. Νικόλαο Δένδια

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ κ. Μιχαήλ Χρυσοχοΐδη

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ κ. Ιωάννη Στουρνάρα

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ κ. Κων/νο Χατζηδάκη

ΘΕΜΑ: «Αιτήματα “Συλλόγου Αρωγής και Αλληλεγγύης Οικογενειών Θυμάτων
Τροχαίων Δυστυχημάτων Περιφέρειας Κρήτης -Ο Άγιος Χριστόφορος-”»

Ο Βουλευτής Χανίων της Νέας Δημοκρατίας κ. Κυριάκος Βιρβιδάκης καταθέτει
αναφορά το με αριθμό πρωτοκόλλου 286/5-3-2014 έγγραφο του Προέδρου του
Συλλόγου Αρωγής και Αλληλεγγύης Οικογενειών Θυμάτων Τροχαίων
Δυστυχημάτων Περιφέρειας Κρήτης «Ο Άγιος Χριστόφορος» κ. Σταύρου Πολέντα
προς τον Υπουργό Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων κ.
Χαράλαμπο Αθανασίου, τον Πρόεδρο Αρείου Πάγου κ. Μιχαήλ Θεοχαρίδη και την
Εισαγγελέα Αρείου Πάγου κα. Ευτέρπη Κουτζαμάνη.

Συνημμένο το σχετικό έγγραφο.

Αθήνα 29/04/14

Ο καταθέτων Βουλευτής

Κυριάκος Βιρβιδάκης



Σύλλογος Αρωγής & Αλληλεγγύης Οικογενειών Θυμάτων
Τροχαίων Δυστυχημάτων Περιφέρειας Κρήτης

«Ο Άγιος Χριστόφορος»

Σταύρος Πολιάκτας, Κωνσταντίνου Μανου 18 – Τελεκασίνα, Γ.Μ.Ε. – Χανιά
Τηλ: 2821088992 - 6978607735

email: polentaspark@hotmail.com, www.polentaspark.weebly.com

Χ.Α.Α.Α.Α.Α.Α.

Αρ. Πρωτ: 286

Χανιά: 05-03-2014

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ

**1. ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
& ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

κ. Χαράλαμπο Αθανασίου
Λ. Μεσογείων 96, Τ.Κ. 11527 - Αθήνα
Τηλ. 210 7767055

2. ΠΡΟΕΔΡΟ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ

κ. Μιχαήλ Θεοχαρίδη
Λ. Αλεξάνδρας 121, Τ.Κ. 11522 – Αθήνα

3. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ

κ. Ευτέρπη Κουτζαμάνη
Λ. Αλεξάνδρας 121, Τ.Κ. 11522 - Αθήνα
Τηλ. 210 6454491

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Μέλη Ειδικής μόνιμης Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας Βουλής των Ελλήνων

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,
Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,
Αξιότιμη κυρία Εισαγγελεύ,

Τα Χανιά ως γνωστόν έχουν θρηνήσει μέχρι τώρα αρκετές εκατοντάδες θύματα στο βωμό της ασφάλτου.

Ο πόνος και η δυστυχία των οικογενειών, το πραγματικό ενδιαφέρον τους για την μείωση των τροχαίων θυμάτων και η επιθυμία τους να αποδίδεται ο οφειλόμενος φόρος τιμής στα θύματα των τροχαίων δυστυχημάτων, μας ώθησαν στο να δημιουργήσουμε με την βοήθεια της εκκλησίας, της Πολιτείας, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των τοπικών φορέων, το μοναδικό παγκοσμίως πάρκο τροχαίων δυστυχημάτων "Χρήστου Πολέντα" αφιερωμένο στη μνήμη όλων των θυμάτων στο βωμό της ασφάλτου. Επίσης ιδρύσαμε το Σύλλογο για Αρωγή και Αλληλεγγύη στις οικογένειες των θυμάτων των ατυχημάτων αυτής της φύσεως (απόφαση Μονομελούς Πρωτοδικείου Χανίων αρ. 470/2011).

Τον χώρο αυτόν θεμελίωσε ο Πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας κ.κ. Κάρολος Παπούλιας, εγκαινίασε ο Οικουμενικός μας Πατριάρχης κ.κ. Βαρθολομαίος, επισκέφθηκε το Παγκόσμιο Συμβούλιο των Εκκλησιών, τίμησαν Πρωθυπουργοί της Ελλάδος, η Βουλή των Ελλήνων, Υπουργεία των Ελληνικών κυβερνήσεων και ο Ο.Η.Ε. που με απόφασή του εγκρίθηκε στο πλαίσιο της δεκαετίας δράσεων για την οδική ασφάλεια 2011-2020 η κατασκευή και τοποθέτηση στον χώρο αυτό του Δένδρου των εθνών του Ο.Η.Ε.

Ο αγώνας μας για την μείωση των τροχαίων θανάτων και αναπηριών είναι συνεχής και επίμονος, η δε δράση του Συλλόγου μας για την Αρωγή και Αλληλεγγύη στις οικογένειες είναι πλέον παγκόσμια γνωστή, έχει καταχωρηθεί στο χάρτη του ΟΗΕ και αποτελεί πλέον φάρο για την δημιουργία φορέων καθαρά εθελοντικού χαρακτήρα και δράσης με την αυτή αποστολή και

δράση, αποκλειόμενης όμως της οποιασδήποτε οικονομικής ενίσχυσης, από οποιοδήποτε φορέα.

Σε μια κακιά στιγμή, ένας συνάνθρωπός μας χάνει στον βωμό της ασφάλτου την ζωή του και η μέχρι εκείνη τη μοιραία στιγμή ευτυχισμένη οικογένειά του, καλείται ξαφνικά και απρόσμενα να αντιμετωπίσει ΜΟΝΗ, τις κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις ενός τροχαίου θανάτου ή για την ακρίβεια, ενός τροχαίου εγκλήματος.

Επί πλέον, ως να μην έφθαναν αυτά, ως να μην έφθανε ο πόνος, η δυστυχία και η κατάθλιψή τους από την οριστική, αμετάβλητο και αναπόδραστη κατάσταση που αιφνίδια καλούνται να ζήσουν από την αιφνίδια απώλεια του δικού τους ανθρώπου, αντιμετωπίζουν επί πλέον την παγερή αδιαφορία και την ψυχρή αντιμετώπιση των Υπηρεσιών και των Αρχών, μια συμπεριφορά που ξανασκοτώνει.

Έτσι μετά τον τραγικό τροχαίο θάνατο, η κάθε οικογένεια έχοντας απωλέσει όλες τις ισορροπίες και τον βηματισμό της, όντας κουρασμένη, απογοητευμένη και μόνη, προσπαθεί εναγωνίως να μάθει ΑΜΕΣΩΣ πως ακριβώς έφυγε ο άνθρωπός τους, αλλά δεν ξέρει και δεν μπορεί να γνωρίζει τι πρέπει να κάνει, τι δικαιούται να μάθει και από πού, δεν ξέρει που να αποταθεί και τι να ζητήσει και σε όλον αυτόν τον αγώνα και προσπάθεια αντιμετωπίζει υπεροψία, αδιαφορία και τρόπους συχνά, απάνθρωπους και απαράδεκτους, πράξεις και συμπεριφορές που πληγώνουν και απελπίζουν την κάθε οικογένεια.

Για τον κάθε τροχαίο θάνατο, το κάθε αρμόδιο Αστυνομικό Τμήμα Τροχαίας, διενεργεί σχετική προανάκριση η οποία ανατίθεται σε προανακριτικό Υπάλληλο, και παρακολουθείται και ελέγχεται από τον κ. Εισαγγελέα που ως γνωστόν χρεώνεται την κάθε υπόθεση, διαφορετικό όμως κάθε φορά.

Η σύνταξη των Δικογραφιών που αφορούν θάνατο ανθρώπου, απαιτεί τεχνική επάρκεια, γνώση κανονισμών και Νομοθεσίας, διορατικότητα, ικανότητα αποτύπωσης και τεκμηρίωσης των γεγονότων του τροχαίου συμβάντος που εκ των πραγμάτων δεν δύναται να διαθέτει ο κάθε Αστυνομικός

που ενδεχομένως να μη διαθέτει κατάρτιση, εκπαίδευση και ανησυχία ώστε να σχηματίσει μία Δικογραφία (μυστική) που να έχει καλύψει όλα τα κενά της έρευνας ώστε να μην υπάρχουν μελανά σημεία.

Όμως παρά ταύτα:

- Ο τροχαίος θάνατος χαρακτηρίζεται από την Αστυνομία κατά τη σύνταξη της σχετικής προανάκρισης με Εισαγγελική εντολή με ελάχιστες εξαιρέσεις ως θάνατος εξ αμελείας και επιβάλλεται από τη Δικαιοσύνη ποινή συνήθως, τριών μηνών φυλάκισης με τριετή αναστολή.

- Δεν συντάσσεται και δεν κοινοποιείται ΑΜΕΣΩΣ στην οικογένεια του θύματος το Δελτίο Συμβάντων ώστε η οικογένεια να μάθει ΑΜΕΣΩΣ **πώς έφυγε ο άνθρωπός τους.**

- Δεν χορηγούνται, ούτε γνωστοποιούνται ΑΜΕΣΩΣ από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή διότι ως ισχυρίζονται (ΚΑΚΩΣ), δεν έχουν Εισαγγελική εντολή!

- Ο διορισμός των πραγματογνωμόνων

- Το πρόχειρο σκαρίφημα στο οποίο να έχουν αποτυπωθεί όλα τα ευρήματα και τα ίχνη από το τροχαίο

- Η συνταχθείσα στον τόπο ατυχήματος Έκθεση Αυτοψίας του τροχαίου (Φ/Α Νο 3), στο οποίο ειδικό αυτό έντυπο της Αστυνομίας πρέπει να αναφέρονται και περιγράφονται με σαφήνεια και ακρίβεια όλες οι λεπτομέρειες:

- Τα στοιχεία του ατυχήματος (τύπος οχήματος, πλάτος οδοστρώματος, κατάσταση οδού, συνθήκες φωτισμού, σήμανση οδού συνθήκες κυκλοφορίας – ορατότητας, σήμανση οδού κάθετη και οριζόντια, όριο ταχύτητας

- Των συνθηκών κυκλοφορίας – ορατότητας

- Της σήμανσης της οδού

- Του ορίου ταχύτητας

- Των διαπιστώσεων στον τόπο ατυχήματος (ίχνη τροχοπέδησης, πλάγιας ολίσθησης, αίμα, θραύσματα, νερά – λάδια, χρώματα και χαραγές στο οδόστρωμα)

- Κατάσταση οχημάτων (ΚΤΕΟ κλπ)

- Επιφάνειες οχημάτων που συγκρούσθηκαν
- Όλο το υπάρχον φωτογραφικό υλικό από το σημείο σύγκρουσης ώστε να εκτιμηθεί μεταξύ των άλλων και ο βαθμός παραμόρφωσης των μεταλλικών επιφανειών για να συνυπολογισθεί στον υπολογισμό της ταχύτητας και κατεύθυνσης των συγκεκριμένων οχημάτων.

Όλα αυτά τα στοιχεία είναι απαραίτητα για τυχόν οριζόμενο από την Αστυνομική Αρχή πραγματογνώμονα που θα ασχοληθεί με τη διερεύνηση του συγκεκριμένου ατυχήματος και εφόσον δίδονται σ' αυτόν, πρέπει να δίδονται και στον Τεχνικό Σύμβουλο που τυχόν θα διοριστεί από την οικογένεια.

Επιπλέον, όπως προβλέπει ο νόμος, η προανάκριση διενεργείται από τους γενικούς και από τους ειδικούς ανακριτικούς υπαλλήλους και διακρίνεται σε δύο είδη, την τακτική και την αυτεπάγγελτη προανάκριση. Η τακτική προανάκριση προβλέπεται από την παρ. 1 του άρθρου 243 ΚΠΔ και διενεργείται μετά από γραπτή παραγγελία του εισαγγελέα. Ενώ η αυτεπάγγελτη προανάκριση διενεργείται χωρίς εισαγγελική παραγγελία αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που καθορίζει το άρθρο 243 παρ. 2 ΚΠΔ. Η αυτεπάγγελτη προανάκριση στην πράξη αποκαλείται "αστυνομική" προανάκριση, διότι η πρακτικά σημαντικότερη περίπτωση της είναι η διενέργεια της από τους γενικούς ανακριτικούς υπαλλήλους της Αστυνομίας.

Ο ΚΠΔ ορίζει ότι η προανάκριση διενεργείται από τον εισαγγελέα. Ο εισαγγελέας Πλημμελειοδικών είναι και ανακριτικός υπάλληλος δεδομένου ότι εκτός από το ότι παραγγέλλει τους γενικούς και ειδικούς ανακριτικούς υπαλλήλους για τη διενέργεια προανάκρισης ή προκαταρκτικής εξέτασης, δικαιούται να ενεργεί και ο ίδιος προανάκριση ή προκαταρκτική εξέταση για να βεβαιωθεί η αξιόποινη πράξη. Στις περιπτώσεις των τροχαίων θανάτων και τραυματισμών η προανάκριση διενεργείται κατά κανόνα από τους γενικούς ανακριτικούς υπαλλήλους (π.χ. αστυνομικοί υπάλληλοι) και πάντοτε υπό την διεύθυνση και την εποπτεία του Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών. Μήπως, λοιπόν,

ενόψει αυτού θα ήτο σκόπιμο ο εκάστοτε Εισαγγελέας Πλημμελειοδικών να ασκεί περισσότερο έλεγχο στον τρόπο και χρόνο με τον οποίο κι εντός του οποίου ασκούν την προανάκριση οι γενικοί ή ειδικοί ανακριτικοί υπάλληλοι που υπάγονται σ' αυτόν;

Σε περίπτωση που για το ίδιο έγκλημα επιληφθούν της προανάκρισης περισσότεροι ανακριτικοί υπάλληλοι, που υπόκεινται στον ίδιο Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών, όπως π.χ. ένας γενικός και ένας ειδικός ανακριτικός υπάλληλος, επέρχεται μεταξύ τους σύγκρουση αρμοδιότητας, η οποία όμως αίρεται από τον Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών, ο οποίος έχει, με βάση τα άρθρα 31 παρ. 1, 33 παρ. 1 και 34 ΚΠΔ το δικαίωμα διεύθυνσης προανάκρισης. Η αρμοδιότητα της διεύθυνσης της προανάκρισης δεν συνεπάγεται εκ του νόμου την υποχρέωση του Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών να ελέγξει αυτεπάγγελα ή κατόπιν καταγγελίας συγγενών θύματος τροχαίου θανάτου ή τραυματισμού τις πράξεις των γενικών ανακριτικών υπαλλήλων που ενδεχομένως αποσκοπούν στην αποσιώπηση ή εξάλειψη των στοιχείων που είναι αναγκαία για την εξακρίβωση των συνθηκών ενός τροχαίου θανάτου ή τραυματισμού;

Η αυτεπάγγελτη (αστυνομική) προανάκριση, η οποία διενεργείται χωρίς γραπτή παραγγελία του εισαγγελέα, προβλέπεται από τον νόμο ως εξαίρεση του κανόνα, που είναι η τακτική προανάκριση, συνεπώς αποτελεί έκτακτη μορφή προανάκρισης.

Η αστυνομική ανάκριση έχει ως σκοπό τη διασφάλιση των αποδείξεων μέχρις ότου ο Εισαγγελέας κινήσει την ποινική δίωξη, και τούτο διότι η προανάκριση ενεργείται μετά από προηγούμενη έγγραφη παραγγελία του εισαγγελέα, όπως ρητά ορίζει ο νόμος. Στην περίπτωση κινδύνου από την αναβολή, όταν δηλαδή υπάρχει κίνδυνος να ματαιωθεί ή να δυσχερανθεί η βεβαίωση του εγκλήματος και η ανακάλυψη του δράστη, ο ανακριτικός υπάλληλος υποχρεούται να ενεργήσει όλες τις αναγκαίες ανακριτικές πράξεις, δηλαδή αυτοψία, λήψη καταθέσεων, λήψη δακτυλικών αποτυπωμάτων υπόπτων

π.χ. Αυτός ο κίνδυνος μπορεί να συντρέχει στην περίπτωση των ειδικών συνθηκών ενός τροχαίου θανάτου ή τραυματισμού.

Αυτεπάγγελτη (αστυνομική) προανάκριση διενεργείται αποκλειστικά και μόνο στις δύο συγκεκριμένες περιπτώσεις, που καθορίζει περιοριστικά η παρ. 2 του άρθρου 243 ΚΠΔ: αν πρόκειται για αυτόφωρο κακούργημα ή πλημμέλημα και αν απειλείται άμεσος κίνδυνος από την καθυστέρηση. Αυτός που προκαλεί τροχαίο θάνατο οδηγώντας υπό την επήρεια αλκοόλ ή οδηγώντας όχημα υπερφορτωμένο ή όχημα ανασφάλιστο ή όχημα ακατάλληλο λόγω τεχνικών συνθηκών του για την κυκλοφορία επί του οδοστρώματος και τελεί σε γνώση όλων αυτών των στοιχείων ή κατ'ελάχιστο αποδέχεται την επικινδυνότητα των πράξεών του σε σχέση με τη ζωή και ασφάλεια των συναθρώπων του, δεν διαπραττει αυτόφωρο κακούργημα ή πλημμέλημα;

Αστυνομική προανάκριση δεν μπορεί να διενεργηθεί σε καμία άλλη περίπτωση. Η αυτεπάγγελτη (αστυνομική) προανάκριση διενεργείται από τους γενικούς ανακριτικούς υπαλλήλους του άρθρου 33 ΚΠΔ σε κάθε περίπτωση και από τους ειδικούς ανακριτικούς υπαλλήλους του άρθρου 34 ΚΠΔ, μόνον εφόσον πρόκειται για έγκλημα που εμπίπτει στην αρμοδιότητα τους. Αυτεπάγγελτη προανάκριση, σύμφωνα με το άρθρο 243 παρ. 2 ΚΠΔ, έχει δικαίωμα αλλά και υποχρέωση να ενεργήσει και ο ανακριτής, ο οποίος περιλαμβάνεται και στο άρθρο 33 ΚΠΔ μεταξύ των προσώπων που ενεργούν προανάκριση. Πρέπει επίσης να επισημανθεί ότι, αν κατά την πορεία της ανάκρισης, ανακαλυφθούν και άλλες αξιόποινες πράξεις που διώκονται αυτεπαγγέλτως, ο ανακριτής ενεργεί τις επιτελείγουσες ανακριτικές πράξεις για την βεβαίωση τους, σύμφωνα με το άρθρο 250 παρ. 2 εδ. Α' ΚΠΔ.

Η αστυνομική προανάκριση διενεργείται υποχρεωτικά όταν κάποιο κακούργημα ή πλημμέλημα καταλαμβάνεται επ' αυτοφώρω ή αν απειλείται άμεσος κίνδυνος από τη καθυστέρηση. Η διενέργεια αυτεπάγγελτης (αστυνομικής) προανάκρισης δεν εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του ανακριτικού υπαλλήλου, δηλαδή δεν τη διενεργεί αν θέλει και σε όσες

περιπτώσεις θέλει αλλά η διενέργεια της αποτελεί υπηρεσιακό καθήκον του. Συνεπώς αν ο αρμόδιος ανακριτικός υπάλληλος δεν διενεργήσει αστυνομική προανάκριση με σκοπό τη διασφάλιση των αποδείξεων και των συνθηκών διενέργειας αξιοποιώνων πράξεων όπως της διαπίστωσης/καταγραφής των ειδικών συνθηκών του τροχαίου θανάτου ή τραυματισμού, σύμφωνα με το άρθρο 243 παρ. 2, και δεν πραγματοποιήσει όλες τις αναγκαίες πράξεις, εμπεδώνει το έγκλημα της παραβίασης καθήκοντος, εφόσον έχει σκοπό να περιποιήσει στον εαυτό του ή σε άλλον περιουσιακό ή και απλώς ηθικό όφελος ή να βλάψει κάποιον. Αυτό θα πρέπει να γίνεται δεκτό τόσο στην περίπτωση της αμελούς διενέργειας των αναγκαίων πράξεων για τη διασφάλιση των αποδείξεων του τροχαίου θανάτου ή τραυματισμού όσο και στην περίπτωση όπου ναι μεν διενεργήθηκαν οι προβλεπόμενες ή αναγκαίες ανακριτικές πράξεις αλλά έγιναν με κάποιον τρόπο ώστε να μην διασφαλιστούν οι αποδείξεις του τροχαίου θανάτου ή τραυματισμού.

Όταν οι ανακριτικοί υπάλληλοι, γενικοί και ειδικοί, διενεργούν αυτοπάγγελτη (αστυνομική) προανάκριση, χωρίς παραγγελία του εισαγγελέα, έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν τον εισαγγελέα με το ταχύτερο μέσο και να του υποβάλλουν χωρίς χρονοτριβή τις εκθέσεις που συντάχθηκαν, εάν αυτό δεν συμβεί τότε επέρχεται απόλυτη ακυρότητα. Η έννοια της ειδοποίησης με τις αρετικές εκθέσεις χωρίς χρονοτριβή δεν μπορεί να έχει τη σημασία της ενημέρωσης μετά πάροδο πολλών μηνών από την ημερομηνία του τροχαίου θανάτου ή τραυματισμού. Χωρίς χρονοτριβή σημαίνει άμεσα ή τουλάχιστον εντός ευλόγου χρόνου!

Επί του προκειμένου θεωρούμε αναγκαίο να σας καταθέσουμε ότι εάν η Αστυνομία δεν χορηγήσει ΑΜΕΣΩΣ στους ορισθέντες πραγματογνώμονες και στον Τεχνικό Σύμβουλο των Νομίμων διαδικιών και όσο είναι ΑΚΟΜΑ το αίμα νωπό και τα ευρήματα στον τόπο τους τα παραπάνω στοιχεία τότε κατά την εκτίμησή μας είναι **ΑΔΥΝΑΤΗ** η αληθινή ανάλυση του τροχαίου και η απόδοση

δικαιοσύνης στους παραβάτες και ενόχους και απλά η Αστυνομία κρατάει μακριά και σε πλήρη άγνοια τους συγγενείς – οικογένεια του θύματος μέχρι να “φύγει” από αυτούς η δικογραφία και μετά ας βρούνε άκρη.

Προς επιβεβαίωση των ανωτέρω σας επισυνάπτουμε αντίγραφο πρόχειρου σκαριφήματος που επέδωσε Αστυνομικό Τμήμα σε μητέρα νεκρού (Φ/Α Νο 1 & 1^Α) από τροχαίο θάνατο με Εισαγγελική εντολή καθώς και αντίγραφο Δελτίου Οδικού Τροχαίου (Φ/Α Νο 1 & 1^Α) που επέδωσαν σε πατέρα “κλινικά νεκρού” οδηγού μοτοποδηλάτου για να αναλύσει ο Τεχνικός Σύμβουλος και Ειδικός Αναλυτής Τροχαίων τις συνθήκες, τα αίτια και τις αφορμές κάτω από τις οποίες συνέβη το τροχαίο, ο οποίος ειδικός επιστήμων ακόμα και εάν διέθετε μαγικές και μαντικές ικανότητες, δεν είναι δυνατόν με το βοήθημα αυτό “εργαλείο”, να αναλύσει το τροχαίο και να καταγράψει τεκμηριωμένα τις ευθύνες του δράστου. Προς τούτο σας υποβάλλουμε την παράκληση όπως εξετάσετε το συνημμένο Δελτίο Οδικού Τροχαίου (Φ/Α Νο 2) για να διαπιστώσετε ποιος πατέρας θα ελάμβανε αυτό το έντυπο και θα αισθανόταν ότι με το χαρακτηρισμό “στη δικογραφία”, υπήρχε εκδοχή να δικαιωθεί η μνήμη των ανθρώπων τους. Και ως να μην έφθαναν οι παραπάνω διαπιστώσεις, οι οικογένειες των τροχαίων θυμάτων και μέλη του Συλλόγου μας βιώνουν και τα παρακάτω θλιβερά γεγονότα.

Για να λάβουν αντίγραφο της σχηματισθείσας δικογραφίας η οποία αν και φορά τον θάνατο του παιδιού, συζύγου, αδελφού ή πατέρα των, επειδή θεωρούν από την Αστυνομία και την Εισαγγελία την προανάκριση ως μυστική και απόρρητη, πρέπει πρώτα να υποβληθεί από την Αστυνομία (σε 1 έως 2 χρόνια) στην Εισαγγελία Πρωτοδικών, να εξετασθεί από τον αρμόδιο Εισαγγελέα, να χρεωθεί σε αρμόδιο Εισαγγελέα, να μελετηθεί από αυτόν, να ασκηθεί δίωξη σύμφωνα με τα όσα περιγράφει και καταλογίζει η Αστυνομία, για τα οποία η οικογένεια του θύματος όταν τα πληροφορηθεί, δεν θα έχει το κουράγιο, τη δύναμη και τα μέσα, ούτε να τα αντικρούσει, ούτε να αποδείξει τυχόν διαφορές. Έτσι ακολουθώντας την τακτική αυτή, παρουσιάζονται απλά ενώπιον των

δικαστηρίων γνωρίζοντας εκ των προτέρων τα τυχόν λάθη και αδικίες που έχουν καταγραφεί στη Δικογραφία και απλά παρευρίσκονται για να ακούσουν τη δικαστική απόφαση σύμφωνα πάντα με την Εισαγγελική παραγγελία για άσκηση ποινικής δίωξης που βασίστηκε στην έρευνα, κρίση και εκτίμηση της Αστυνομίας και που είναι σχεδόν πάντα ανθρωποκτονία εξ αμελείας κλπ.

- Η υπόθεση ενός τροχαίου θανάτου με ή χωρίς την αποκλειστική ευθύνη του δράστου, θα συζητηθεί μετά παρέλευση περίπου 4 ετών σε Τριμελές Πταισματοδικείο για να επιβληθεί ποινή στο δράστη σύμφωνα με το άρθρο 302 Π.Κ. και σχεδόν ποτέ για παράβαση του 290 ή του 311 Π.Κ. σε αντίθεση με περίπτωση κόπωσης ή κακοποίησης σκύλου από την ιδιοκτήτη του για την οποία περίπτωση εντός ολίγων μηνών από την πράξη, καταδικάσθηκε ο δράστης από Τριμελές Κακουργιοδικείο σε φυλάκιση ενός χρόνου χωρίς αναστολή και σε 5.000€ χρηματικό πρόστιμο.

Για υπόθεση τροχαίου θανάτου ή θανάτων δεν γνωρίζουμε αν έχει διαταχθεί ποτέ σύμφωνα με τον 2699/99 η αφαίρεση αδείας οδήγησης ακόμα και αν ο δράστης είναι υπότροπος τροχαίου θανατηφόρου.

Για υπόθεση τροχαίου θανάτου ή θανάτων που προήλθαν από παραπονημένα, μετασκευασμένα και παρανόμως κινούμενα αυτοκίνητα, δεν γνωρίζουμε να έχει εφαρμοστεί ποτέ το άρθρο 290 Π.Κ., ακόμα και αν το ζημιογόνο όχημα μετέφερε φορτίο τριπλάσιο του επιτρεπομένου και εκκινείτο στους δρόμους θέτοντας εν γνώσει του οδηγού σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές.

Για να εισαχθεί και συζητηθεί αστική απαίτηση ως καταψηφιστική των διαδίκων της οικογένειας του νεκρού, πρέπει σύμφωνα με το Ν. 4055/2012 – 3994/2011 και τον Ν.Δ. 1544/2002 να καταβάλλει σε μετρητά επί ποινή απαράδεκτου, υπέρογκο χρηματικό ποσό το οποίο είναι αδύνατο να διαθέτει η κάθε οικογένεια και ειδικότερα η κάθε χήρα με μικρά, ορφανά παιδιά.

Κατά συνέπεια ως να μην έφθανε ο πόνος, η δυστυχία και η κακομοιριά της χήρας που δίδει αγώνα για να ζήσει αυτή και τα παιδιά της, πρέπει να βρει

μετρητά για να καταβάλλει προ της συζήτησης της Αγωγής το υπέρογκο, απαιτούμενο χρηματικό ποσό.

Έχοντας πλέον εξαντλήσει την υπομονή και καλοσύνη σας και σεβόμενοι απόλυτα τον πολύτιμο χρόνο σας, σας παρακαλούμε να μας επιτρέψετε να σας προτείνουμε όπως εξετάσετε εκ νέου το πλαίσιο αντιμετώπισης των τροχαίων θανάτων – αναπηριών για τυχόν απαιτούμενες νέες παρεμβάσεις και έκδοση νέων οδηγιών προκειμένου

- Τα αρμόδια Αστυνομικά τμήματα εφόσον διορίζεται πραγματογνώμονας, να εκδίδουν και χορηγούν αμέσως στους νομίμους δικαιούχους και πολιτικούς ενάγοντες συγκεκριμένα έγγραφα και στοιχεία ώστε ο διορισθείς Τεχνικός Σύμβουλος αξιοποιώντας τα στοιχεία αυτά να αξιολογήσει σωστά το τροχαίο

- Να καθοριστεί χρόνος υποβολής των συναφών δικογραφιών στις αρμόδιες Εισαγγελίες και σε περίπτωση εκτάκτων αναγκών να αιτείται αιτιολογημένα η παράταση υποβολής.

- Να καθοριστεί ότι σε όλα τα θανατηφόρα τροχαία θα ορίζονται από τις Αστυνομικές Αρχές πραγματογνώμονες οι οποίοι εντός λογικού χρόνου (ενός μηνός) θα υποβάλλουν την έκθεση πραγματογνωμοσύνης των.

- Υποθέσεις τροχαίων θανατηφόρων να προηγούνται στην εκδίκασή των ανεξάρτητα από το χρόνο τέλεσης.

- Στο πινάκιο συζητήσεων υποθέσεις τροχαίων θανατηφόρων να προηγούνται απλών υποθέσεων ώστε να αποφεύγονται πολλαπλές αναβολές.

- Για άτομα που είναι υπεύθυνα θανατηφόρου τροχαίου να διατάσσεται η αφαίρεση προσωρινά η οριστικά (υπότροπος) της αδειας οδήγησης.

Είμεθα απόλυτα πεπεισμένοι ότι αν οι δράστες για τον άδικο χαμό των παιδιών μας αντιμετωπίζονται εφεξής τόσο αυστηρά όσο αντιμετωπίζονται οι δράστες κακοποίησης ή θανάτωσης ζώων τότε μετά βεβαιότητα θα επιτύχομε σύντομη μείωση τροχαίων και αλλαγή οδικής συμπεριφοράς.

Όσον αφορά τις επιδικασθείσες αποζημιώσεις λόγω ψυχικής οδύνης ή ηθικής βλάβης, επιτρέψτε μας να σας καταθέσουμε ότι:

Από την 1^η Ιουνίου του 2009, τα ελάχιστα ποσά κάλυψης είχαν διαμορφωθεί στις 500.000 Ευρώ για σωματικές βλάβες ανά θύμα τροχαίου και στις 500.000 Ευρώ για υλικές ζημιές.

Στις 1 Ιανουαρίου 2011 τα αντίστοιχα ποσά κάλυψης διαμορφώθηκαν στις 750.000 Ευρώ για σωματικές βλάβες ανά θύμα και στις 750.000 για υλικές ζημιές ανά ατύχημα.

Από 1^η Ιανουαρίου 2012 τα ελάχιστα ποσά κάλυψης διαμορφώθηκαν στα 1.000.000 Ευρώ ανά θύμα αλλά και για υλικές ζημιές ανά ατύχημα.

Οι αποφάσεις των τακτικών δικαστηρίων για θανατηφόρα τροχαία με αποκλειστική ευθύνη 100% του δράστη οδηγού, σπανίως υπερβαίνουν το συνολικό ποσό των 400.000 Ευρώ (από 100.000 Ευρώ ο πατέρας και η μητέρα και από 60.000 έως 80.000 Ευρώ τα αδέλφια και από 15.000 Ευρώ οι παππούδες και οι γιαγιάδες).

Κατά συνέπεια τίθεται ένα απλό ερώτημα, γιατί άραγε όλοι εμείς οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων να πληρώνουμε υπέρογκα ποσά ως ασφάλιστρα για καλύψεις που ποτέ δεν καταβάλλονται όπως έχουν συμφωνήσει εγγράφως και έχουν αποδεχθεί τα δύο συμβαλλόμενα μέρη ήτοι η Ασφαλιστική Εταιρεία και ο Ασφαλισμένος;

Γιατί άραγε τα Ελληνικά Δικαστήρια δεν επιδικάζουν αναλόγως με το ποσοστό υπαιτιότητας του υπευθύνου, αποζημιώσεις που να αγγίζουν τα ποσά που έχουν εκ των προτέρων αποδεχθεί τόσο ο ασφαλισμένος όσο και οι Ασφαλιστικές Εταιρείες;

Εάν η κάθε ασφαλιστική εταιρεία αντιμετωπίζει λόγω κρίσης προβλήματα ρευστότητας, αυτό κατά τη γνώμη μας αφορά αποκλειστικά την εταιρεία, την οποία ουδείς υποχρέωσε να ασφαλίζει πελάτες και να υφίσταται ως ασφαλιστική εταιρεία.

Σύμφωνα με τη διάταξη του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (όπως αυτό ενσωματώθηκε στο ελληνικό Δίκαιο με τις διατάξεις του Ν 3746/2009 το ελάχιστο όριο της υποχρέωσης ασφάλισης είναι 1.000.000 για κάθε θύμα ή 500.00 Ευρώ για κάθε αξίωση, ανεξάρτητα από τον αριθμό των θυμάτων και για υλικές ζημίες μέχρι το ποσό των 1.000.000 Ευρώ για κάθε αξίωση, ανεξαρτήτως του αριθμού των οχημάτων;

Επομένως έχουμε τη γνώμη ότι για να μην καταβάλλουμε αδίκως υπέρογκα ποσά για ασφαλιστικές καλύψεις και για να μην πλουτίζουν παράνομα οι ασφαλιστικές εταιρείες, θα ήτο σκόπιμο να εξετασθεί η περίπτωση όπως οι ασφαλιστικές εταιρείες να καταβάλλουν ανάλογα με το βαθμό υπαιτιότητας του δράστου και θύματος, ποσό που να αγγίζει τα όρια των ασφαλιστικών καλύψεων.

Δεν είναι δυνατόν και δεν πρέπει να συνεχίσουμε να δεχόμεθα την έκδοση και χορήγηση εντύπων – εγγράφων όπως τα συνημμένα (Φ/Α Νο 1, 1^α & 2), η σύνταξη των οποίων θίγει βάνουσα τη μνήμη των νεκρών και καταδεικνύει ακατανόμαστη συμπεριφορά και επαγγελματική ευσυνειδησία.

Πρέπει να κατανοήσουν επιτέλους οι εμπλεκόμενες με το τροχαίο αρχές ότι με τον θεσμό των Τεχνικών Συμβούλων καθιερώνεται το σύστημα της μερικής κατ' αντιμωλία ή κατ' αντιδικία διεξαγωγής της πραγματογνωμοσύνης ή το σύστημα της ελεγχόμενης πραγματογνωμοσύνης που καθιέρωνε το προϊσχύον δίκαιο, σύμφωνα με το οποίο οι διάδικοι μπορούσαν να προσκομίσουν στο δικαστήριο αντιπραγματογνωμοσύνη και να την επικαλεσθούν με αμφίβολα όμως αποτελέσματα. Κατά συνέπεια ο διορισμός Τεχνικού Συμβούλου συμβάλλει ουσιαστικά στην ανεύρεση της αληθείας.

Οι εκθέσεις των Τεχνικών Συμβούλων ισοδυναμούν με γνωμοδοτήσεις ατόμων που έχουν ειδικές γνώσεις επιστήμης και ο νομικός χαρακτήρας προσομοιάζει με το χαρακτήρα του συνηγόρου των διαδίκων.

Ευχόμεθα η παρούσα αναφορά μας όπως αντιμετωπισθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αντιμετωπίζονται πλέον τα τροχαία εγκλήματα – θάνατοι διαφορετικά και οπωσδήποτε κατά τρόπο πιο αποτελεσματικό και αυστηρό, από αυτόν που αντιμετωπίζει κακώσεις, ταλαιπωρίες και θανάτους των συμπαθέστατων ζώων.

Με την ευχή όπως όλοι να συμβάλλουμε αποτελεσματικά στη μείωση των τροχαίων θανάτων και να ανοίξουμε μια νέα σελίδα στον τρόπο αντιμετώπισής των, σας ζητάμε με όλο το σεβασμό να εξετάσετε αν είναι δυνατόν το τροχαίο έγκλημα από μηδενικής βάσεως για τυχόν τροποποιήσεις ισχύουσας νομοθεσίας και έκδοσης οδηγιών.

Χανιά 05-03-2014

Μετά βαθύτατου Σεβασμού & Εκτίμησης

Σταύρος Χ. Πολέντας

Πρόεδρος

* Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη δράση του Συλλόγου και την ύπαρξη του Πάρκου Τροχαίων Δυστυχημάτων "Χρήστος Πολέντας", παρακαλούμε όπως επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.polentaspark.weebly.com