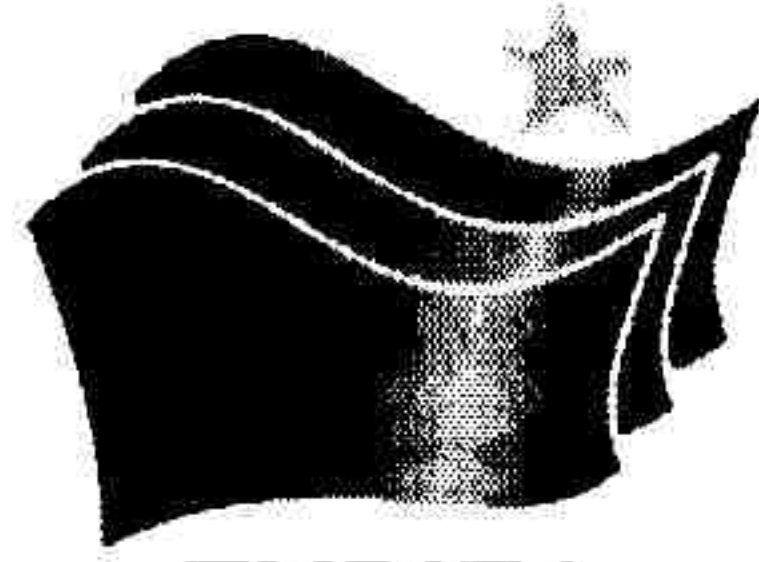
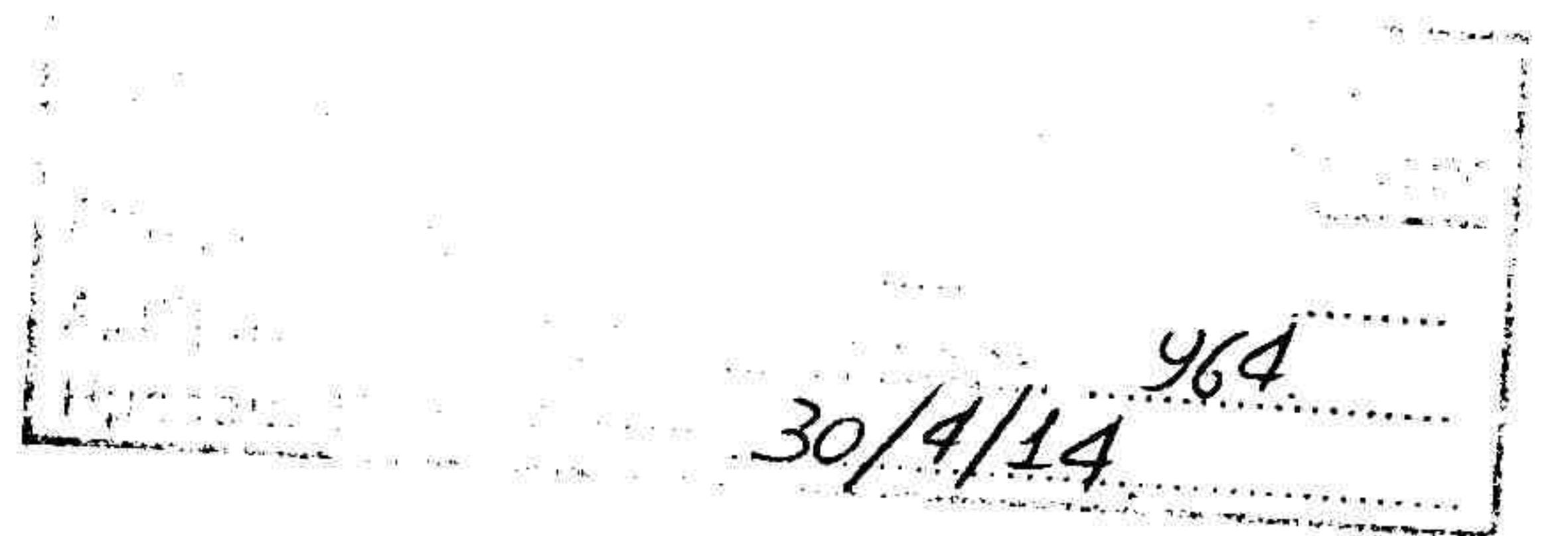




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ



Αθήνα, 30 Απριλίου 2014

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ : «Παροχή συναίνεσης του άρθρου 3.1.14 της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα(Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα»

1. Με την απόφαση Α/1/00/01/01/20097/28-11-13 του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, παρεσχέθη η συναίνεση του Δημοσίου σε προτάσεις του Παραχωρησιούχου του Έργου της Ιόνιας Οδού «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» για την τροποποίηση του Βασικού Σχεδιασμού, δηλαδή σύμφωνα με το άρθρο 3.1.14 της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου την «επιλεγείσα λύση της μελέτης οδοποιίας του Έργου με μηκοτομή και οριζοντιογραφία αυτής, τους κόμβους σύνδεσης με το υπόλοιπο δίκτυο» και επίσης σύμφωνα με την υπόψη απόφαση, «ο Ανεξάρτητος Μηχανικός του Έργου προέβη στην αποτίμηση της επί έλαττον ή επί πλέον διαφοράς κόστους του Τμήματος Μελετών-Κατασκευών».
2. Στην ίδια απόφαση προβλέπεται ότι σε περίπτωση ακύρωσης, από το Συμβούλιο της Επικρατείας, των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος του έργου Αντίρριο-Ιωάννινα μεταξύ των Α/Κ Ρίζας και Α/Κ Κλόκοβας θα υλοποιηθεί νέα χάραξη αποτελούμενη από δίδυμες σήραγγες μήκους 2,9 χλμ. η καθεμία με υποχρέωση καταβολής από το Ελληνικό Δημόσιο προς τον Παραχωρησιούχο Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής ύψους εκατό εκατομμυρίων (100.000.000) ευρώ. Σε περίπτωση δε ισχύος της χάραξης του Βασικού Σχεδιασμού, ο Παραχωρησιούχος θα υποχρεούται να καταβάλει στο Δημόσιο το ποσό των δέκα εκατομμυρίων επτακοσίων χιλιάδων (10.700.000) ευρώ.

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλείται ο κύριος Υπουργός να καταθέσει στο Σώμα :

Α. Τα συνημμένα στοιχεία στην προαναφερόμενη απόφαση Α/1/00/01/01/20097/28-11-13 δηλαδή:

Α.1 Τον πίνακα του Α.Μ. «Τροποποιήσεις Χάραξης Ιόνιας Οδού/Συγκεντρωτική Εκτίμηση Οφέλους και Κόστους»

Α.2 Τα Έντεκα (11) σχέδια (Οριζοντιογραφίες)των τροποποιήσεων της χάραξης

Β. Τα υποστηρικτικά/επιμετρητικά στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό των δύο παραπάνω ποσών , (100 εκατ. ευρώ ή 10,7 εκατ. ευρώ), ανάλογα με την απόφαση του ΣτΕ.

Γ. Εάν έχει επέλθει και πότε η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 14 της Συμφωνίας Τροποποίησης, η οποία ενεργοποιεί την εφαρμογή της υπόψη απόφασης. Σε περίπτωση επέλευσης της ημερομηνίας αυτής παρακαλούμε για την κατάθεση του σχετικού εγγράφου.

Δ. Την οριστική απόφαση του ΣτΕ ,σχετικά με την ακύρωση ή μη των περιβαλλοντικών όρων του έργου της Ιόνιας Οδού στο τμήμα μεταξύ των Α/Κ Ρίζας και Α/Κ Κλόκοβας , εφόσον αυτή έχει εκδοθεί.

Οι Βουλευτές

Ουζουνίδου Ευγενία

Πετράκος Θανάσης

Τριανταφύλλου Μαρία

Χατζηλάμπρου Βασίλης