



7833  
25 4 14

Αθήνα ,25 Απριλίου 2014

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό

- Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

**ΘΕΜΑ: Άμεση έναρξη λειτουργίας προαστιακού σιδηροδρόμου στην Μεσσηνία.**

Έχουμε καταθέσει μέχρι σήμερα μια σειρά από ερωτήσεις με τις οποίες ζητούμε την επαναλειτουργία και τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρόμου στο «V» της Πελοποννήσου. Στις ερωτήσεις μας αυτές τονίζαμε ότι το ελάχιστο που μπορεί να γίνει είναι η άμεση επαναλειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου της Μεσσηνίας, η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τακτικά τουριστικά δρομολόγια καθώς και η εκπόνηση των μελετών για την «κανονικοποίηση» της γραμμής Κόρινθος - Ναύπλιο και Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα.

Επειδή τίποτα δεν έχει γίνει παρά τις συνεχείς παρεμβάσεις τόσο δικές μας αλλά και των συλλόγων φίλων του σιδηροδρόμου είμαστε υποχρεωμένοι να επανέλθουμε με νέα ερώτηση επικεντρώνοντας στο ελάχιστο των ελαχίστων που μπορεί και πρέπει να γίνει δηλαδή την άμεση επαναλειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου Μεσσηνίας.

Όπως τονίζει και η νέα επιστολή-παρέμβαση των φίλων του σιδηροδρόμου που ένωσαν τις δυνάμεις τους στο Amnizia Railfan Club επιβάλλεται η άμεση έναρξη λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου Μεσσηνίας.

Διότι με την σχεδόν καθολική αναστολή λειτουργίας του Σιδηροδρομικού Δικτύου της Πελοποννήσου και η Καλαμάτα – η πληρέστερα εξυπηρετούμενη πόλη από τον Σιδηρόδρομο στην Πελοπόννησο μέχρι και το 2011 – έχει αποκοπεί σιδηροδρομικά από την υπόλοιπη Ελλάδα και τις γειτονικές τις επαρχίες.

Είναι διαπιστωμένη ανάγκη η λειτουργία προαστιακής γραμμής στον νομό Μεσσηνίας αφού ο προαστιακός μπορεί να καλύψει ανάγκες μετακίνησης ακόμη και από την Τριφυλία και την Ανω Μεσσηνία, όπως γινόταν καθότι εκείνο που ενδιαφέρει πρωτίστως είναι μια ζωντανή προαστιακή γραμμή, η οποία υπό προϋποθέσεις μπορεί να λύσει πολλά προβλήματα.

Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να αποφασισθεί η επαναλειτουργία ήδη πληρωμένων και αναβαθμισμένων υποδομών προς όφελος του καθημερινού χρήστη, και η επαναλειτουργία της Προαστιακής Γραμμής Μεσσήνης – Καλαμάτας, καθότι:

- Το Μηχανοστάσιο της Καλαμάτας είναι πιο σύγχρονο, πιο ευρύχωρο και καλύτερα φυλασσόμενο. Συρμοί υπάρχουν στο Μηχανοστάσιο της Καλαμάτας, φυλασσόμενοι και διατιθέμενοι σε άριστη κατάσταση και μπορούν άμεσα να χρησιμοποιηθούν.
- Υπάρχουν ήδη κατασκευασμένες σύγχρονες και λειτουργικές αποβάθρες για συχνές στάσεις στην Προαστιακή Γραμμή Καλαμάτας – Μεσσήνης η οποία υπέστη ριζική ανακαίνιση την τελευταία πενταετία. Η γραμμή αυτή ενώνει τα κέντρα της Καλαμάτας και της Μεσσήνης με την Βιομηχανική περιοχή όπου συγκεντρώνονται έντονες επαγγελματικές δραστηριότητες, με το στρατιωτικό και με το πολιτικό αεροδρόμιο της πόλης το οποίο αναβαθμίζεται, με το Τ.Ε.Ι. Καλαμάτας, τον ΟΑΕΔ, καθώς και με τις δυτικές συνοικίες της Καλαμάτας και τον εκτεταμένο οικιστικό ιστό του Ασπροχώματος.

Άλλα το βασικότερο, ο κόσμος της Μεσσήνης και της Καλαμάτας έχει ήδη αποδείξει ότι ζητά το τρένο. Το οικονομικό, ταχύ, φιλικό, δικό του τρένο.

Είναι παράλογη η αδιαφορία που επιδεικνύει το Υπουργείο καθώς και η διοίκηση του ΤΡΑΙΝΟΣΕ καθότι στην Πάτρα υπάρχει ήδη πετυχημένο παράδειγμα. Στην Πάτρα, χρησιμοποιώντας την υπάρχουσα υποδομή χωρίς καμία νέα επένδυση, ξεκίνησε και λειτούργησε αυτά τα τρία χρόνια ένας Προαστιακός Σιδηρόδρομος ο οποίος με την ορθή του διαχείριση, την πιστότητα στα ωράρια και τον καλό σχεδιασμό μείωσε τους χρόνους των ενδοαστικών μετακινήσεων, έφερε τις γειτονιές της πόλης πιο κοντά, έδωσε άλλη πνοή στον επιχειρηματικό και φοιτητικό κόσμο και αποφόρτισε εμφανώς την πόλη από την κίνηση και το καυσαέριο, ενώ αποτελεί βιώσιμη δραστηριότητα για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και δεν επιβαρύνει τον Κρατικό προϋπολογισμό. Και όμως στην Πάτρα δεν συγκεντρώνονταν πολλές από τις προϋποθέσεις που υπάρχουν ήδη στην Καλαμάτα.

**Κατόπιν των παραπάνω ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Πότε θα επαναλειτουργήσει η προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση Καλαμάτας - ΤΕΙ - Μεσσήνης, με τακτικά πυκνά δρομολόγια που θα ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των χρηστών του μέσου, προσφέροντάς τους έτσι έναν σύγχρονο τρόπο ταχείας και οικονομικής μεταφοράς που ταυτόχρονα είναι φιλική στο περιβάλλον και συμβάλλει στην αποσυμφόρηση του κορεσμένου οδικού άξονα Καλαμάτας – Μεσσήνης;

2. Θα αξιοποιηθούν και θα προστατευθούν από το πλιάτσικο υπαιρκτές, πρόσφατα ανακαινισμένες και ακριβοπληρωμένες, σύγχρονες υποδομές και κτηριακές εγκαταστάσεις;
3. Πότε συμφώνα με τον προγραμματισμό του Υπουργείου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα αποκτήσει η Καλαμάτα προαστιακή σύνδεση όπως και άλλες πόλεις (Πάτρα, Χαλκίδα, Λαμία, Λάρισα, Βόλος κ.λπ.) και θα προβληθεί και προς τους επισκέπτες της πόλης το φιλικό προς το περιβάλλον πρόσωπο του δήμου και των πολιτών της;

**Οι ερωτώντες βουλευτές**

**Πετράκος Αθανάσιος**

**Ουζουνίδου Ευγενία**