

29 ΑΠΡ. 2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Αξιότιμους Υπουργούς:

1. Οικονομικών
κ. Ιωάννη Στουρνάρα
2. Ναυτιλίας και Αιγαίου
κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη

ΘΕΜΑ:

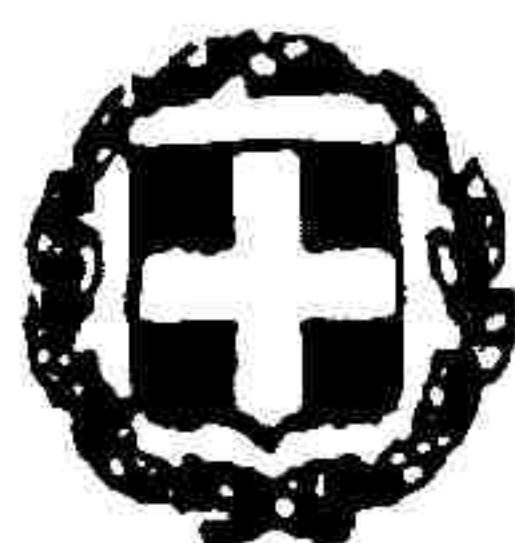
Αναγκαιότητα άμεσης εκτέλεσης του έργου «Αποκατάσταση υποσκαφών προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Λακκίου Λέρου» λόγω κινδύνου κατάρρευσης.

Αθήνα 10/4/2014
Με εκτίμηση,

Βασίλειος Νικόλαος Α. Υψηλάντης

Επισυνάπτεται:

Το υπ. αρ. πρωτ. 548, 4/4/2014 έγγραφο του Δήμου Πάτμου (Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου).



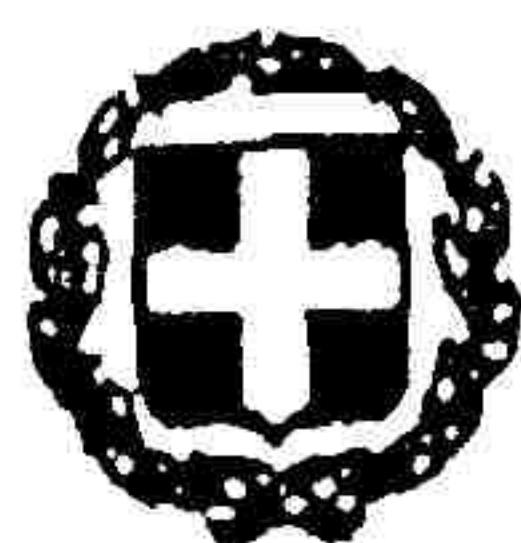
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Χώρα - Πάτμος
Πληρ: Πρόεδρος
Τ.Κ: 855 00 ΠΛΑΤΜΟΣ
Τηλέφωνο: 2247 3 60300
Fax: 2247 0 33355
e-mail: aeliseou@gmail.com

ΕΠΕΙΓΟΝ - FAX

Πάτμος, 4 Απριλίου 2014
Αριθμ. Πρωτ: 548

- Προς: 1) Υπουργό Οικονομικών
κ. Ιωάννη Στουρνάρα
fax: 210 3332608
2) Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου
κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη
fax: 210 3332608
3) Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής
και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
κ. Αθανάσιο Χριστόπουλο
fax: 210 4191037
4) Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου
κα Χριστιάνα Καλογήρου
fax: 210 4201264



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Χώρα - Πάτμος
Πληρ: Πρόεδρος
Τ.Κ: 855 00 ΠΑΤΜΟΣ
Τηλέφωνο: 2247 3 60300
Fax: 2247 0 33355
e-mail: aeliseou@gmail.com

ΕΠΕΙΓΟΝ - FAX

Πάτμος 4 Απριλίου 2014
Αριθμ. Πρωτ: 548

- Προς: 1) Υπουργό Οικονομικών
κ. Ιωάννη Στουρνάρα
fax: 210 3332608
2) Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου
κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη
fax: 210 3332608
3) Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής
και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
κ. Αθανάσιο Χριστόπουλο
fax: 210 4191037
4) Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου
κα Χριστιάνα Καλογήρου
fax: 210 4291264
- Κοιν: 1) Βουλευτές Δωδεκανήσου
κ. Βασίλειο Υψηλάντη, fax: 22410 37821
κ. Μάνο Κόνσολα, fax: 22410 34920
κ. Δημήτριο Κρεμαστινό, fax: 22410 22320
κ. Γάκη Δημήτριο, e-mail: dgakis@otenet.gr
κα Μίκα Ιατρίδη, fax: 22410 36808
2) Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου
κ. Ιωάννη Μαχαιρίδη
fax: 22410 44432
3) Δήμαρχο Λέρου κ. Μιχαήλ Κόλια
fax: 22470 23401
4) Λιμεναρχείο Λέρου
fax: 22470 22334

ΘΕΜΑ: Αναγκαιότητα άμεσης εκτέλεσης του έργου «Αποκατάσταση υποσκαφών προβλήτα Ε/Γ-Ο/Τ σκαφών λιμένα Λακκίου Λέρου» λόγω κινδύνου κατάρρευσης

ΣΧΕΤ.: α) Το υπ' αριθμ. 10366/1023/ΑΦ 7.4 ΔΤΕ/26-03-2014 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου
β) Το υπ' αριθμ. Δ.Κ. 778/26-03-2014 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Δωδεκανήσου

Στις αρχές της δεκαετίας του 1970 κατασκευάσθηκε από το (πρώην ενιαίο) Λιμενικό Ταμείο Δωδεκανήσου ο προβλήτας Ε/Γ-Ο/Τ σκαφών στον όρμο Λακκίου Λέρου, με σκοπό την εξυπηρέτηση των αναγκών των κατοίκων του νησιού, όσον αφορά στην διακίνηση επιβατιών, εμπορευμάτων και οχημάτων. Όπως έχει διαπιστωθεί, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Λιμενικού Ταμείου Δωδεκανήσου δεν είχαν προβεί

προβλεπόμενες ενέργειες πριν από την κατασκευή του έργου, ήτοι στον καθορισμό οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας, στον καθορισμό χερσαίας ζώνης λιμένα ή στην υποβολή αιτήματος περί έκδοσης Απόφασης του Υπουργού Οικονομικών για παραχώρηση της χρήσης του απαιτούμενου χερσαίου και θαλάσσιου χώρου κ.ο.κ. Έτσι, το έργο αυτό κατασκευάστηκε κατά παράβαση του τότε υφιστάμενου νομικού πλαισίου. Παρόλα ταύτα, ο εν λόγω προβλήτας κατά τα τελευταία σαράντα (40) έτη αποτελεί την βασική πύλη της νήσου Λέρου, αφού σε αυτόν ελλιμενίζονται τα Ε/Τ-Ο/Τ της ακτοπλοΐας που την συνδέουν με τον Πειραιά, τη Ρόδο και τα γειτονικά νησιά, φορτηγά πλοία, κρουαζιερόπλοια κ.ο.κ.

Προς αντιμετώπιση των ανωτέρω προβλημάτων, κατά τα τελευταία έτη έχουν από πλευράς του Δήμου Λέρου και της Υπηρεσίας καταβληθεί συντονισμένες προσπάθειες, με την υποβολή αιτημάτων για τον καθορισμό οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή, καθώς και για τη νομιμοποίηση των υφιστάμενων στην περιοχή του Λακκίου λιμενικών έργων, μεταξύ των οποίων και ο ανωτέρω προβλήτας. Όμως, μέχρι και σήμερα ο καθορισμός των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας δεν έχει καταστεί δυνατός για τους λόγους που αναλύονται στο υπ' αριθμ. 1005265 ΕΞ/2014/1565/13-01-2014 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών (εμπλοκή λόγω ακύρωσης μερίδων του συνταχθέντος επί ιταλοκρατίας Κτηματολογίου), γεγονός που κωλύει και την ολοκλήρωση της διαδικασίας νομιμοποίησης των υφιστάμενων στην περιοχή λιμενικών έργων.

Παρά ταύτα, η Υπηρεσία μας εφαρμόζοντας τις οδηγίες της Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ανέθεσε το Μάιο του 2012 σε εξειδικευμένο καταδυτικό συνεργείο την πραγματοποίηση ύφαλης επιθεώρησης σε όλους τους λιμένες της νήσου Λέρου, από την οποία προέκυψαν έκτεταμένες υποσκαφές στον εν λόγω προβλήτα, οι οποίες απειλούν την ίδια την ύπαρξή του. Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνεται στο παραδοθέν πόρισμα, ένα τυχαίο περιστατικό (π.χ. σεισμός ή πρόσκρουση πλοίου) είναι δυνατόν να οδηγήσει σε κατάρρευση του προβλήτα. Προς αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων η Υπηρεσία μας ανέθεσε την εκπόνηση σχετικής μελέτης σε εξειδικευμένο Μελετητή Δημοσίων Έργων, ενέγραψε στον προϋπολογισμό της την απαιτούμενη πίστωση ύψους 300.000,00€ (που αντιστοιχεί στο 75% των ετήσιων εσόδων της) και έλαβε τις θετικές γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών (Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων κ.α.). Ωστόσο, μέχρι σήμερα δεν έχει καταστεί δυνατή η έκδοση Απόφασης περί έγκρισης εκτέλεσης του εν λόγω έργου λόγω των προαναφερθέντων προβλημάτων που καθιστούν τον προβλήτα αυτό μέχρι και σήμερα μη νόμιμο. Δυστυχώς, αν και η επικινδυνότητα της κατάστασης επισημαίνεται επισταμένως και με το α' σχετικό, από το β' σχετικό προκύπτει ότι δεν έχει γίνει αντιληπτή.

Από την πλευρά μας αν και σεβόμαστε τις απόψεις των αρμοδίων παραγόντων που επισημαίνουν αυτό το γεγονός, επιθυμούμε να επαναλάβουμε ότι ο εν ανωτέρω προβλήτας αποτελεί το μεγαλύτερο λιμενικό έργο της νήσου Λέρου. Τυχόν κατάρρευσή του θα απειλήσει τη ζωή ανύποπτων συμπολιτών

„ θα δυσχεραίνει σημαντικά την διά θαλάσσης επικοινωνία της νήσου Λέρου και προφανώς θα απαιτήσει την διάθεση πολλαπλάσιου ποσού για την επανακατασκευή του.

Επειδή από την πλευρά μας θεωρούμε ότι έχουμε καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την αντιμετώπιση του προβλήματος, θεωρήσαμε σκόπιμο με την παρούσα επιστολή μας να επισημάνουμε για ακόμα μία φορά τον σημαντικότερο ΚΙΝΔΥΝΟ που συνεπάγεται η οποιαδήποτε περαιτέρω καθυστέρηση στην εκκίνηση του έργου αποκατάστασής του. Εάν οποιοσδήποτε φορέας αποφασίσει να προβάλλει προσκόμματα στην εκτέλεσή του, ας ετοιμαστεί να αναλάβει και τις ευθύνες του σε περίπτωση κατάρρευσης του προβλήτα.

Ε. Δ.: Χρονολογικό αρχείο



Ο Πρόεδρος

Αθανάσιος Ελισσαίου