

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Οικονομικών
τον Υπουργό Ναυτιλίας
τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: Για την εσπευσμένη και αιφνιδιαστική κίνηση του ΤΑΙΠΕΔ να προωθήσει την πώληση της ΟΛΘ Α.Ε.

Κύριοι Υπουργοί,
η ΟΛΘ ΑΕ είναι μια υγιής και κερδοφόρα εταιρεία, όπως αποδεικνύεται από τα οικονομικά στοιχεία, που δημοσίευσε η ίδια. Συγκεκριμένα, για το 2012 τα καθαρά κέρδη του ανήλθαν στα 18,44 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 12,09 εκατ. το προηγούμενο έτος, σημειώνοντας αύξηση 52,45%. Ταυτόχρονα, και σύμφωνα και με την ανακοίνωση του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Θεσσαλονίκης, τα διαθέσιμα αποθεματικά της ΟΛΘ ΑΕ είναι άνω των 100 εκατ. ευρώ και η ετήσια κερδοφορία της αγγίζει τα 20 εκατ. ευρώ.

Η επιμονή στην πώληση – ξεπούλημα του κερδοφόρου λιμανιού της Θεσσαλονίκης, το οποίο έχει τη δυνατότητα να αυτοχρηματοδοτήσει τις επενδύσεις που χρειάζεται για να γίνει σύγχρονο, ανταγωνιστικό και ελκυστικό σε επενδυτές, αντιβαίνει σε κάθε λογική ανάπτυξης και αποτελεί νέα πράξη εκχώρησης της εθνικής κυριαρχίας.

Η αιφνιδιαστική κίνηση του ΤΑΙΠΕΔ να δρομολογήσει εκ νέου το μείζον θέμα της ιδιωτικοποίησης της ΟΛΘ ΑΕ, την ίδια στιγμή που όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, οι πολίτες της Θεσσαλονίκης και οι εργαζόμενοι έχουν εκφράσει ανοιχτά τη διαφωνία τους σε οποιαδήποτε προοπτική πώλησης του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών σε ιδιώτη, επιβεβαιώνει τις υπόνοιες για κρυφές συμφωνίες και ξεπούλημα των πλουτοπαραγωγικών πηγών και των βασικών υποδομών της χώρας.

Είναι σαφές ότι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, εξαιτίας της στρατηγικής γεωπολιτικής του θέσης, μπορεί και πρέπει να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην ευρύτερη περιοχή, με την αναβάθμισή του σε κύριο σημείο εισόδου των εμπορευμάτων στα Βαλκάνια και γενικότερα, στην Ανατολική Μεσόγειο. Η παραχώρηση δραστηριοτήτων –και όχι η πώληση- θα συμβάλλει τόσο στην πολυπόθητη ανάπτυξη στην περιοχή της Βορείου Ελλάδας όσο και στην ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε, κύριοι Υπουργοί:

1. Για ποιους λόγους προωθείτε την πώληση της ΟΛΘ ΑΕ, εφόσον είναι ξεκάθαρο ότι δεν συντρέχουν οικονομικοί λόγοι, καθώς πρόκειται για μια κερδοφόρα και υγιής εταιρεία;
2. Προτίθεστε να ακυρώσετε κάθε προσπάθεια πώλησης σε ιδιώτη της ΟΛΘ ΑΕ, αλλά και των άλλων οργανισμών στρατηγικής και εθνικής σημασίας, -όπως λιμάνια και μαρίνες, αεροδρόμια, ενέργεια, νερά κλπ.- με σημαίνοντα οικονομικό, εθνικό και κοινωνικό ρόλο;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Σταυρούλα Ξουλίδου