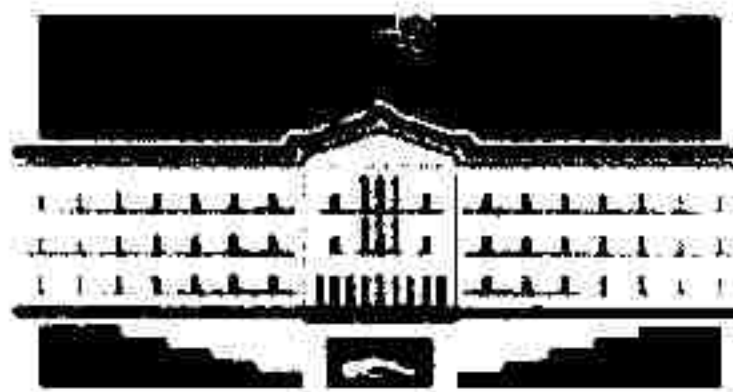




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

7703
11-4-1-1

- Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου
κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 11-04-2014

ΘΕΜΑ: Χειρισμός θαλάσσιων μοτοποδηλάτων από αλλοδαπούς

Οι θαλάσσιες δραστηριότητες αναψυχής αποτελούν μια ειδική μορφή θαλάσσιου τουρισμού (εναλλακτικού τουρισμού), με ιδιαίτερη σημασία για την Ελλάδα και με μεγάλα περιθώρια ανάπτυξης. Η ανάπτυξή τους υπήρξε σημαντική για την χώρα μας, όμως η εξέλιξη αυτή συνδέθηκε με πληθώρα γραφειοκρατικών και αντιφατικών ρυθμίσεων, οι οποίες σε αρκετές περιπτώσεις λειτουργούν ανασχετικά στην περαιτέρω ανάπτυξη αυτού του κλάδου της οικονομίας μας, που σχετίζεται και με τον τουρισμό.

Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 10 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 20 «Ο χειρισμός των θαλάσσιων μοτοποδηλάτων ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής τους ή την ταχύτητα που αναπτύσσουν, απαγορεύεται από άτομα που δεν είναι εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους ή θαλάσσιου μοτοποδηλάτου».

Ωστόσο, είναι σημαντικό να επιτρέπεται ο χειρισμός θαλάσσιου μοτοποδηλάτου από τους αλλοδαπούς τουρίστες ανεξάρτητα εάν είναι κάτοχοι της προβλεπόμενης άδειας χειριστή. Για τον λόγο αυτό μπορεί να προβλεφθεί η εκτύπωση ειδικής έντυπης δήλωσης γραμμένης στις κυριότερες γλώσσες (Αγγλική - Γαλλική - Ιταλική - Ισπανική - Ρωσική - Εβραϊκή - Αραβική). Στο κείμενο της δήλωσης, την οποία θα υπογράφει ο προτιθέμενος να εκμισθώσει / χειριστεί θαλάσσιο μοτοποδήλατο, να υπάρχει μεταξύ άλλων και η εξής διατύπωση:

«Ενημερώθηκα για τους κανονισμούς που ισχύουν για την κίνηση και κυκλοφορία του θαλάσσιου μοτοποδηλάτου και βεβαιώνω ότι έχω επαρκείς γνώσεις για τον χειρισμό του». Αντίστοιχες δηλώσεις χρησιμοποιούνται και σε άλλες χώρες του εξωτερικού.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5, παρ. 3β, του Ν. 2743/1999 με τίτλο «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» και της σε εκτέλεση αυτής εκδοθείσας Υ.Α. αριθμ. 3342/02/2004/21-01-2004, οι αλλοδαποί μπορούν να αναλαμβάνουν την διακυβέρνηση μηχανοκίνητων και ιστιοφόρων επαγγελματικών πλοίων αναψυχής ολικού μήκους υπογράφοντας υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/86 με την οποία βεβαιώνουν την κατοχή προσόντων Κυβερνήτη. Είναι προφανής η θέσπιση της παραπάνω διάταξης που στόχο έχει την προσέλκυση τουριστών, ενώ αντίστοιχη ρύθμιση θα πρέπει να προβλεφθεί και για τα θαλάσσια μοτοποδήλατα.

Επιπλέον, κάθε θαλάσσιο μοτοποδήλατο διαθέτει σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής του (quick stop), εάν πέσει ο χειριστής του στην θάλασσα, όπως ρητά αναφέρεται και στο άρθρο 10, παρ.2(δ) του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 20, ενώ πέραν των υποχρεώσεων όλων των χειριστών θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, σύμφωνα με τον εν λόγω Κανονισμό (άρθρο 10, παρ. 6), ο εκμισθωτής, και μόνο αυτός, είναι υποχρεωμένος να διαθέτει επιπρόσθετα και σύστημα αυτόματης σβέσης της μηχανής του (control panel) από απόσταση χιλίων (1.000) μέτρων.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Επιπροσθέτως, τίθεται και άλλος περιορισμός (άρθρο 10, παρ. 9), για τα εκμισθούμενα και μόνο θαλάσσια μοτοποδήλατα, με τον οποίο επιτρέπεται και ουσιαστικά περιορίζεται η κυκλοφορία τους, σε θαλάσσιες περιοχές όπου υπάρχει η δυνατότητα οπτική επαφής/ ελέγχου μισθωτή - εκμισθωτή. Ο καθορισμός των περιοχών αυτών είναι επακριβής και αναγράφεται στις χορηγούμενες άδειες εκμίσθωσης.

Ως εκ τούτου, υπάρχει ένα πλέγμα προστατευτικών ρυθμίσεων, τόσο από πλευράς εκμισθωτή, όσο και από πλευράς χειριστή θαλάσσιου μοτοποδηλάτου, οι οποίες αποσκοπούν στην προστασία του χειριστή αλλά και των λουομένων.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Προτίθεστε να χορηγήσετε την δυνατότητα, να μπορούν αλλοδαποί να αναλαμβάνουν την διακυβέρνηση θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, υπογράφοντας υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/86 με την οποία βεβαιώνουν ότι έχουν λάβει την γνώση από τους εκπαιδευτές;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**