



ΠΑΒ3.44.6.....
11 ΔΙΠ. 2014

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Θέμα : « Ανοιχτή επιστολή- διαμαρτυρία Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, για το μέλλον του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης ».

Κύριοι Υπουργοί,

Σας διαβιβάζουμε Ανοιχτή επιστολή- διαμαρτυρία Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, για τον ρόλο του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης, με γνώμονα, πάντοτε, την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως σύγχρονου οικονομικού κέντρου των Βαλκανίων, την τόνωση της επιχειρηματικής και επενδυτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής και την ανάπτυξη της εθνικής μας οικονομίας.

Παρακαλούμε να ληφθούν σοβαρά υπόψη σας οι λόγοι τους οποίους παραθέτει ο Σύλλογος, για τους οποίους και καλεί το ΤΑΙΠΕΔ και την Κυβέρνηση να αποσύρουν άμεσα την πρόταση πώλησης των μετοχών του Ο.Λ.Θ. και, κατ' επέκταση, πλήρους ιδιωτικοποίησής του και να προχωρήσουν προς την επιλογή των προτεινόμενων, από το σύνολο των Φορέων της πόλης, κατευθύνσεων, που θα ενισχύσουν, θα εκσυγχρονίσουν και θα αναδείξουν το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Συνημμένο : Επιστολή Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, σελ.2.

Αθήνα 9/4/2014

Αριθμ. Πρωτοκ.

ΟΙ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ



Θεσσαλονίκη 8 Απριλίου 2014

**ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ
ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

«ΟΧΙ» στην πώληση του Λιμανιού.

«ΝΑΙ» στην παραχώρηση λιμενικών δραστηριοτήτων σε στρατηγικό επενδυτή.

Το Λιμάνι είναι ένας, από τους λίγους, πυλώνες ανάπτυξης της πόλης μας και της οικονομικής της ζωής. Επιτακτική ανάγκη αποτελεί, η Θεσσαλονίκη να ανταποκριθεί στις προκλήσεις του αύριο και πιστεύουμε ότι ο άμεσος εκσυγχρονισμός του λιμανιού μας και η ανάδειξή του σε βασικό παράγοντα της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας δημιουργεί ικανές συνθήκες ανάπτυξης προς αυτή την κατεύθυνση.

Αυτό, όμως, σε καμία περίπτωση δεν θα επιτευχθεί με την αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης και την παραχώρησή του σε ένα οικονομικό fund, το οποίο θα στοχεύσει αποκλειστικά στο εύκολο κέρδος μέσω δραστηριοτήτων real estate-εμπορικών κέντρων και πολυχώρων, χωρίς να στοχεύει σ'αυτή καθ'εαυτή τη λιμενική λειτουργία.

Θα επιτευχθεί με την παρουσία ιδιωτών στρατηγικών επενδυτών, στους οποίους θα παραχωρηθούν τομείς λειτουργίας του Λιμανιού, υπό την εποπτεία και το ρυθμιστικό έλεγχο του ΟΛΘ ΑΕ.

Η διαδικασία αυτή, άλλωστε, υιοθετείται, εδώ και πολλά χρόνια, στο 98% των Λιμανιών παγκοσμίως.

Η αξιοποίηση και ανάδειξη του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης θα επιτευχθεί μέσω της

- Παραχώρησης – και όχι πώλησης του ΟΛΘ – επιμέρους δραστηριοτήτων και υποδομών σε ιδιώτες, προκειμένου να αναπτυχθεί η δραστηριότητα της διαχείρισης των εμπορευματοκιβωτίων, με βιώσιμους και επικερδείς όρους
- Ενίσχυσης του εμπορευματικού ρόλου του Λιμανιού μέσω επέκτασης και εκσυγχρονισμού των υποδομών στη βάση ενός ολοκληρωμένου επενδυτικού προγράμματος (logistics terminal, cruise terminal, νέες υποδομές περιμετρικά του λιμένος)
- Συντονισμένων ενεργειών για την προσέλκυση νέων φορτίων και δημιουργία clusters υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της απασχόλησης με όρους θεσπισμένων εργασιακών σχέσεων, με αμοιβαία οφέλη για τον Οργανισμό, την τοπική αγορά εργασίας και την εγχώρια επιχειρηματικότητα
- Ανάδειξης και ενίσχυσης της γεω-στρατηγικής θέσης του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης ως διαμετακομιστικό κέντρο στην Κεντρική και Νοτιοανατολική



Ευρώπη, αλλά ταυτόχρονα και ως λιμάνι που εξυπηρετεί την εθνική οικονομία (εισαγωγές – εξαγωγές), ώστε να διασφαλίσει σταθερό προβάδισμα έναντι των ανταγωνιστικών λιμανιών των γειτονικών χωρών Στη βάση αυτή απαιτείται συντονισμένη διασύνδεση, αξιοποίηση και εκσυγχρονισμός των χερσαίων δικτύων μεταφοράς για την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών (σιδηρόδρομος, οδικά δίκτυα)

- Θέσπισης ανταγωνιστικής τιμολογιακής πολιτικής που θα ενισχύει την συνολική σχέση ποιότητας / αξίας των παρεχόμενων υπηρεσιών, όπως για παράδειγμα μείωση τιμολογίου εξαγωγών και εισαγωγής πρώτων υλών για βιομηχανία κ.α.
- Ενίσχυσης των επιβατικών δραστηριοτήτων του λιμανιού μέσα από ένα πλέγμα συντονισμένων δράσεων, όπως η δημιουργία μόνιμων ακτοπλοϊκών συνδέσεων με τα υπόλοιπα λιμάνια της χώρας, κυρίως δε με τα νησιά για την εξυπηρέτηση των αυξανόμενων τουριστικών αναγκών
- Δημιουργίας τερματικού για κρουαζιερόπλοια (cruise terminal), με την ανάπτυξη στιβαρών υποδομών
- Συμπερίληψης του Λιμανιού και διασύνδεσής του με όλες τις σημαντικές τουριστικές και πολιτιστικές ενέργειες προώθησης της περιοχής - ανάδειξη του λιμανιού ως σημείο πρόσβασης σε ένα διαφοροποιημένο εύρος τουριστικών διαδρομών και προορισμών, π.χ. θρησκευτικές εκδρομές, εμπορικός τουρισμός, οικογνωσίας, πολιτισμού, θαλασσίων σπορ κτλ.

Με γνώμονα, πάντοτε, την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως σύγχρονου οικονομικού κέντρου των Βαλκανίων, την τόνωση της επιχειρηματικής και επενδυτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής και την ανάπτυξη της εθνικής μας οικονομίας, **Καλούμε το ΤΑΙΠΕΔ και την Κυβέρνηση να αποσύρουν άμεσα την πρόταση πώλησης των μετοχών του Ο.Λ.Θ. και, κατ' επέκταση, πλήρους ιδιωτικοποίησής του και να προχωρήσουν προς την επιλογή των προτεινόμενων, από το σύνολο των Φορέων της πόλης, κατευθύνσεων που θα ενισχύσουν, θα εκσυγχρονίσουν και θα αναδείξουν το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ως διαμετακομιστικό ανταγωνιστικό κέντρο στην Κεντρική και Νοτιοανατολική Ευρώπη, στηρίζοντας την εθνική μας οικονομία.**

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΝΤΖΑΡΙΔΗΣ
Πρόεδρος
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

