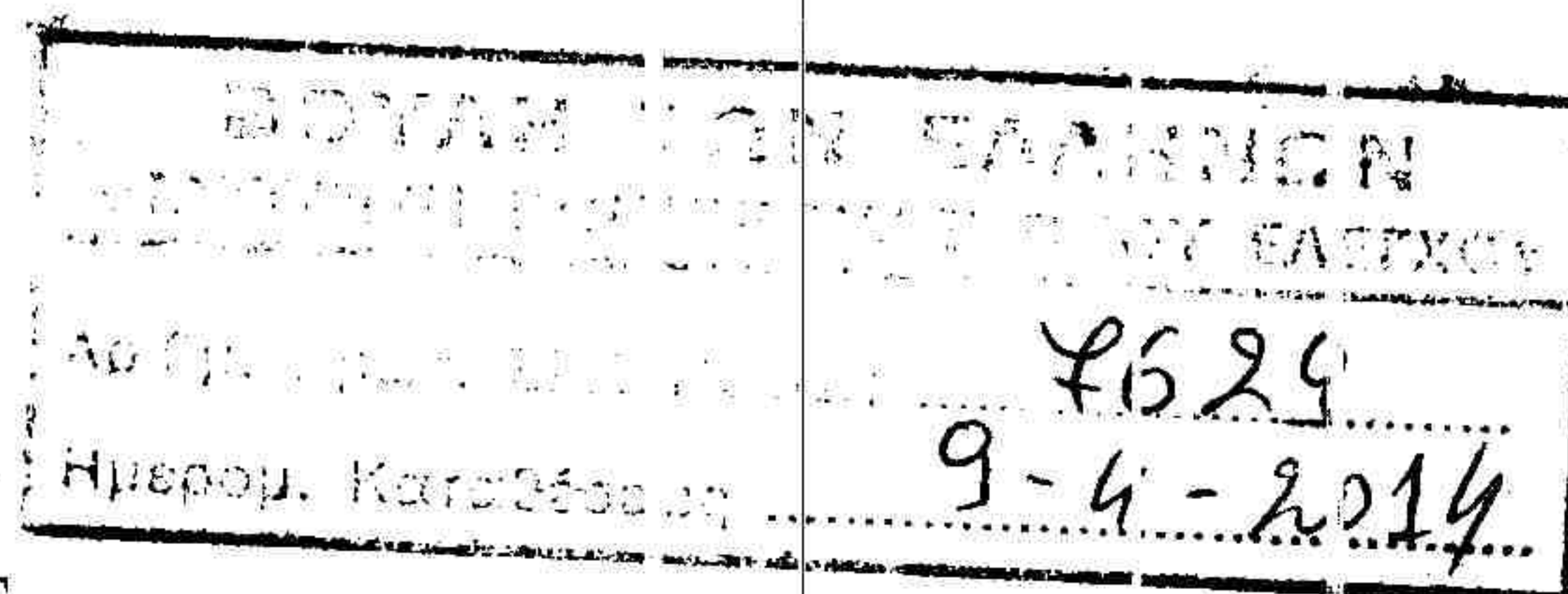




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



- Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου
κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 09-04-2014

ΘΕΜΑ: Χρήση θαλάσσιου μοτοποδήλατου (Jet Ski) για παροχή σωστικών υπηρεσιών

Οι θαλάσσιες δραστηριότητες αναψυχής αποτελούν μια ειδική μορφή θαλάσσιου τουρισμού (εναλλακτικού τουρισμού), με ιδιαίτερη σημασία για την Ελλάδα και με μεγάλα περιθώρια ανάπτυξης. Η ανάπτυξή τους υπήρξε σημαντική για την χώρα μας, όμως η εξέλιξη αυτή συνδέθηκε με πληθώρα γραφειοκρατικών και αντιφατικών ρυθμίσεων.

Σύμφωνα με το άρθρο 23, παρ. 1(α) του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 20, ο εκμισθωτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει στο πόστο του επί του αιγιαλού μηχανοκίνητη λέμβο χρώματος πορτοκαλί, ικανή να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον δώδεκα (12) κόμβων, εφοδιασμένη με τα προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, υγειονομικό και επιδεσμικό υλικό, καθώς επίσης και ένα κυκλικό σωσίβιο με σχοινί μήκους 27,5 μέτρων. Στις πλευρές της λέμβου αναγράφονται με ευδιάκριτα γράμματα οι ενδείξεις «ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ» και «LIFE BOAT». Όταν ο εκμισθωτής έχει δεύτερο ταχύπλοο σκάφος, δεν απαιτείται να διαθέτει μηχανοκίνητη λέμβο. Απαγορεύεται η εκμίσθωση της σωστικής λέμβου καθώς και η χρήση σκάφους που χρησιμεύει ως σωστική λέμβος, από τον εκμισθωτή ή άλλο πρόσωπο, για οποιοδήποτε άλλο λόγο εκτός της παροχής σωστικών υπηρεσιών.

Ωστόσο, είναι σημαντικό να επιτραπεί και η χρήση θαλάσσιου μοτοποδήλατου (Jet Ski), πέραν της σωστικής λέμβου ή του δεύτερου ταχύπλοου σκάφους, σε περίπτωση που χρειαστεί η παροχή σωστικών υπηρεσιών. Άλλωστε το θαλάσσιο μοτοποδήλατο δεν έχει εξωτερικές έλικες - καθότι απαγορεύεται από τον Κανονισμό- και κατά συνέπεια είναι σαφέστερα λιγότερο επικίνδυνο να προκαλέσει βλάβη της υγείας των λουομένων ή ενός ατόμου που κινδυνεύει στην θάλασσα, από οποιοδήποτε άλλο προωθούμενο με μηχανή σκάφος. Επιπλέον, τα σύγχρονα θαλάσσια μοτοποδήλατα διαφέρουν παντελώς και δεν μπορούν να συγκριθούν σε καμία περίπτωση με εκείνα τα οποία κυκλοφορούσαν προ δεκαπενταετίας, όταν και εκδόθηκε ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα με αριθμό 20, από τις διατάξεις του οποίου διέπεται η κίνηση και λειτουργία τους, ενώ μπορούν να αναπτύξουν μεγάλη ταχύτητα για την άμεση παροχή σωστικών υπηρεσιών και λόγω των ελκτικών τους χαρακτηριστικών, μπορούν να ανταπεξέλθουν σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες που άλλα μηχανοκίνητα σκάφη αδυνατούν.

Επιπροσθέτως, δεν είναι λίγες οι φορές που επαγγελματίες εκμισθωτές θαλάσσιων μέσων αναψυχής, έχουν κληθεί να συνδράμουν (ουσιαστικά παρανομώντας) με την χρήση θαλάσσιου μοτοποδηλάτου, προκλειμένου να διασωθεί άνθρωπος που κινδύνευε στη θάλασσα. Μάλιστα, σε πολλές χώρες όχι μόνο χρησιμοποιείται ή επιτρέπεται για την παροχή σωστικών υπηρεσιών, αλλά επιβάλλεται, ειδικά με την δυνατότητα προσθήκης σανίδας ειδικού τύπου ως φορείο.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Προτίθεστε να επιτρέψετε την χρήση θαλάσσιου μοτοποδήλατου (Jet Ski), πέραν της σωστικής λέμβου ή του δεύτερου ταχύπλοου σκάφους, σε περίπτωση που χρειαστεί η παροχή σωστικών υπηρεσιών;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**