

Νίκη Φούντα
Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας
8.4.2014

ΕΘΥΛΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗΣ	779
Ημερομηνία Καταχώρησης	8-4-14
Αριθ. Καταχώρησης	09.415

Επίκαιρη Ερώτηση
προς τον κ. Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας
Θέμα: « Ασφάλιση μηχανικών, εισφορές και ασφαλιστική ενημερότητα»

Σύμφωνα με στοιχεία, το «κούρεμα» των τραπεζών μείωσε τα αποθεματικά του ΤΣΜΕΔΕ (Ταμείο Συντάξεων Μηχανικών Δημοσίων Έργων) σχεδόν κατά 2 δις ευρώ. Το Ταμείο των μηχανικών ήταν από τα λεγόμενα υγιή ταμεία, ενώ το νεοσύστατο των ελεύθερων επαγγελματιών ΕΤΑΑ (Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητα Απασχολούμενων) καλείται να αντιμετωπίσει την νέα πραγματικότητα για το σύνολο των ελεύθερων επαγγελματιών.

Οι μηχανικοί και λοιποί ελεύθεροι επαγγελματίες είναι γνωστό πως έως την προηγούμενη χρονιά δεν ήταν καν δυνατό να εισαχθούν στο Ταμείο Ανεργίας, κάτω από οποιοδήποτε κριτήριο.

Παράλληλα, οι διπλωματούχοι Μηχανικοί στην Ελλάδα βρίσκονται σε ένα ιδιότυπο καθεστώς ομηρίας απέναντι στο Δημόσιο λόγω: α) της ισχύουσας νομοθεσίας περί καθυστερούμενων ασφαλιστικών εισφορών των μηχανικών στο ΤΣΜΕΔΕ και την παραπομπή τους στο ΚΕΑΟ και β) της ισχύουσας νομοθεσίας που συνδέει την ιδιότητα του μηχανικού με την ασφαλιστική ενημερότητα. Συγκεκριμένα, αν ένας ιδιώτης μηχανικός δεν καταβάλει την ασφαλιστική του εισφορά, έστω και για ένα εξάμηνο, αφενός χάνει το δικαίωμα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης μέχρι την τακτοποίηση της εκκρεμούσας οφειλής και αφετέρου χρωστάει στο ΤΣΜΕΔΕ το πλήρες ποσό της καθυστερούμενης οφειλής και μάλιστα με έντοκες προσαυξήσεις. Ο ιδιώτης μηχανικός, έτσι, εμφανίζεται να οφείλει, και μάλιστα έντοκα, για μια υπηρεσία που το ασφαλιστικό ταμείο του έχει στην ουσία διακόψει.

Επιπλέον, όσον αφορά τη σχέση μεταξύ επαγγελματικής ιδιότητας και εισφορών, σύμφωνα με το άρθρο 27, παρ. 4 του Ν. 3518 ΦΕΚ 272Α/2006 : «Δεν επιτρέπεται στις υπηρεσίες του Δημοσίου, των δήμων και κοινοτήτων, των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου ή δημοσίων επιχειρήσεων και οργανισμών, που προβλέπονται από το άρθρο 12 του π.δ.178/2000 (ΦΕΚ 165 Α'), η θεώρηση ή έγκριση μελετών, προϋπολογισμών, εκθέσεων, γνωματεύσεων, που εκδίδονται από μετόχους του Ταμείου, αν δεν προσαχθεί η κατά την παράγραφο 5 βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας στις υπηρεσίες του Δημοσίου». Αυτός ο νόμος, που συνδέει άμεσα την ιδιότητα του μηχανικού με την ασφαλιστική ενημερότητα, στην ουσία απαγορεύει στους μηχανικούς να δραστηριοποιούνται επαγγελματικά αν δεν έχουν εξοφλήσει τις υποχρεώσεις τους στο ΤΣΜΕΔΕ.

Η ρύθμιση, όμως, αυτή, σε μια περίοδο πρωτοφανούς κρίσης στον κατασκευαστικό τομέα, έχει δημιουργήσει έναν φαύλο κύκλο, καθώς οι μηχανικοί αδυνατούν να αναλάβουν εργασίες που θα τους επέτρεπαν να καταβάλουν τις ασφαλιστικές εισφορές. Αυτή η αντιφατική νομοθεσία έχει δημιουργήσει έναν φαύλο κύκλο, με τον μηχανικό να είναι μην μπορεί να είναι συνεπής και το κράτος να χάνει πολύτιμα έσοδα και πόρους για την βιωσιμότητα του Ταμείου.

Η κατάσταση αυτή πλήττει τον πυρήνα του επαγγέλματος του μηχανικού, την αξιοπρέπεια των επαγγελματιών και είναι ιδιαίτερος επιζήμια ειδικά για τους νέους επαγγελματίες, οι οποίοι τουλάχιστον για ένα χρονικό διάστημα 2 έως 3 ετών, θα έπρεπε να υπάρχει η δυνατότητα να αποσυνδεθεί πλήρως η χορήγηση ασφαλιστικής ενημερότητας από την άσκηση του επαγγέλματος, προκειμένου να υπάρξει ένας κύκλος εργασιών, ώστε να κατορθώσουν να ανταπεξέλθουν στις ασφαλιστικές τους υποχρεώσεις. Τα παραπάνω, θα έπρεπε να ισχύουν τουλάχιστον σε περιπτώσεις έργων ιδιωτών.

Κατόπιν όλων αυτών ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεται να αποσυνδέσει την ασφαλιστική ενημερότητα των ιδιωτών μηχανικών από το δικαίωμα τους στην υπογραφή αδειών;

Προτίθεται να αναθεωρήσει το σύστημα διακανονισμού των ασφαλιστικών εισφορών ώστε να επιλυθεί σταδιακά το πρόβλημα των συσσωρευμένων οφειλών από μηχανικούς;

Η ερωτώσα βουλευτής
Νίκη Φούντα