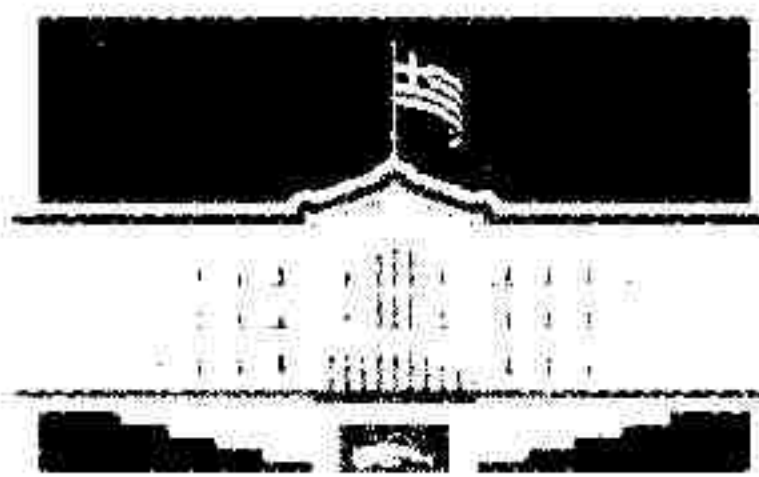




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ	3398
8 ΑΠΡ. 2014	

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΑΡΙΝΟΣ

Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Χρυσοχοϊδη

Θέμα : Ολοκλήρωση του δρόμου που συνδέει την Εθνική Οδό Πατρών - Πύργου με την Κυλλήνη

Με την παρούσα σας αποστέλλω δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ» σύμφωνα με το οποίο η κατασκευή του δρόμου που συνδέει την Εθνική Οδό Πατρών - Πύργου με την Κυλλήνη παραμένει σε εκκρεμότητα. Συγκεκριμένα το εν λόγω έργο ξεκίνησε πριν δύο χρόνια με κονδύλια από το ΕΣΠΑ, αλλά οι εργασίες έχουν διακοπεί αρκετές φορές, με συνέπεια να αυξάνεται σημαντικά ο κίνδυνος για τους διερχόμενους οδηγούς σε δύο σημεία όπου ο δρόμος στενεύει επικίνδυνα. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο συγκεκριμένος δρόμος χρησιμοποιείται από χιλιάδες οδηγούς, ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες, οι οποίοι ταξιδεύουν από το Λιμάνι της Κυλλήνης και στο παρελθόν έχουν σημειωθεί δεκάδες τροχαία ατυχήματα. Ο Νομός Ηλείας αντιμετωπίζει, δυστυχώς, όλ' αυτά τα χρόνια μεγάλο πρόβλημα οδικής ασφάλειας και το οδικό δίκτυο είναι σε μεγάλο βαθμό εξαιρετικά επικίνδυνο.

Κατόπιν των ανωτέρω κρίνεται επιτακτική ανάγκη να συνεχιστούν τα έργα αποκατάστασης και διαπλάτυνσης του δρόμου που συνδέει την Εθνική Οδό Πατρών - Πύργου με την Κυλλήνη, όχι μόνο για λόγους αναβάθμισής του, αλλά πρωτίστως για λόγους ασφαλείας, αφού αρκετοί συνάνθρωποί μας έχουν χάσει την ζωή τους στο συγκεκριμένο οδικό δίκτυο.

Αθήνα, 4/4/14

Ο καταθέτων Βουλευτής

Ανδρέας Μαρίνος

‘Οδημηγείς τον φωτιάχνουνε’ ...

Της Βάσως Κουτούδας
bko@papadimitriou.gr

Το Υπουργείο Αποκέντρωσης και Περιφέρειας του όρισε να έρθουν οι οδηγοί να εξετάζονται για να πάρουν το δίπλωμα. Η διαδικασία αυτή είναι πολύ σημαντική, γιατί είναι η πρώτη φορά που οι οδηγοί θα εξετάζονται για να πάρουν το δίπλωμα. Η διαδικασία αυτή είναι πολύ σημαντική, γιατί είναι η πρώτη φορά που οι οδηγοί θα εξετάζονται για να πάρουν το δίπλωμα.

Το έργο ξεκίνησε πριν δύο περίπου χρόνια με χρηματοδότηση του ΕΣΠΑ, αλλά έχουν διακοπεί αρκετές φορές με αποτέλεσμα να αυξάνεται ο κίνδυνος για τους διερχόμενους οδηγούς σε δύο κυρίως σημεία όπου ο δρόμος στενεύει επικίνδυνα ενώ τα οχήματα στις περισσότερες περιπτώσεις έχουν αναπτύξει ταχύτητα.

Οδού Λεσχάνων - Ανδροβί-δας όπου το έργο διακόπηκε λόγω ξέκλισης και δεν ολοκληρώθηκαν αλλά και στον κόμβο της Μυρσίνης όπου όσο έβρεχε συγκεντρώνονταν στην άκρη του δρόμου νερό. Ειδικότερο στο τελευταίο σημείο κατά το παρελθόν και πριν τον θερινό εμπόκη σήμανση σημειώνονταν αρκετά συ-

Δρυμόνο, χορσάκια, τα οποία από τους κατοίκους της περιοχής ως ιδιαίτερο επικίνδυνο σημείο. Το ζήτημα ωστόσο είναι γιατί τα έργα δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί και διακόπτονται συνεχώς χωρίς να δι- νονται ιδιαίτερες εξηγήσεις.

Από το συγκεκριμένο πρό- βλημα πέρασαν το 2013 350.485 οχήματα που κινή-



Γιώργος Κούτουδας

“Πρέπει επιτέλους αυτός ο δρόμος να τελειώσει και να μη διακομνται συνεχώς τα έργα γιατί οι κίνδυνοι για τους διερχόμενους οδηγούς είναι μεγάλοι. Πληροίζει το μέτρο και το



Νίκος Παγκολιός

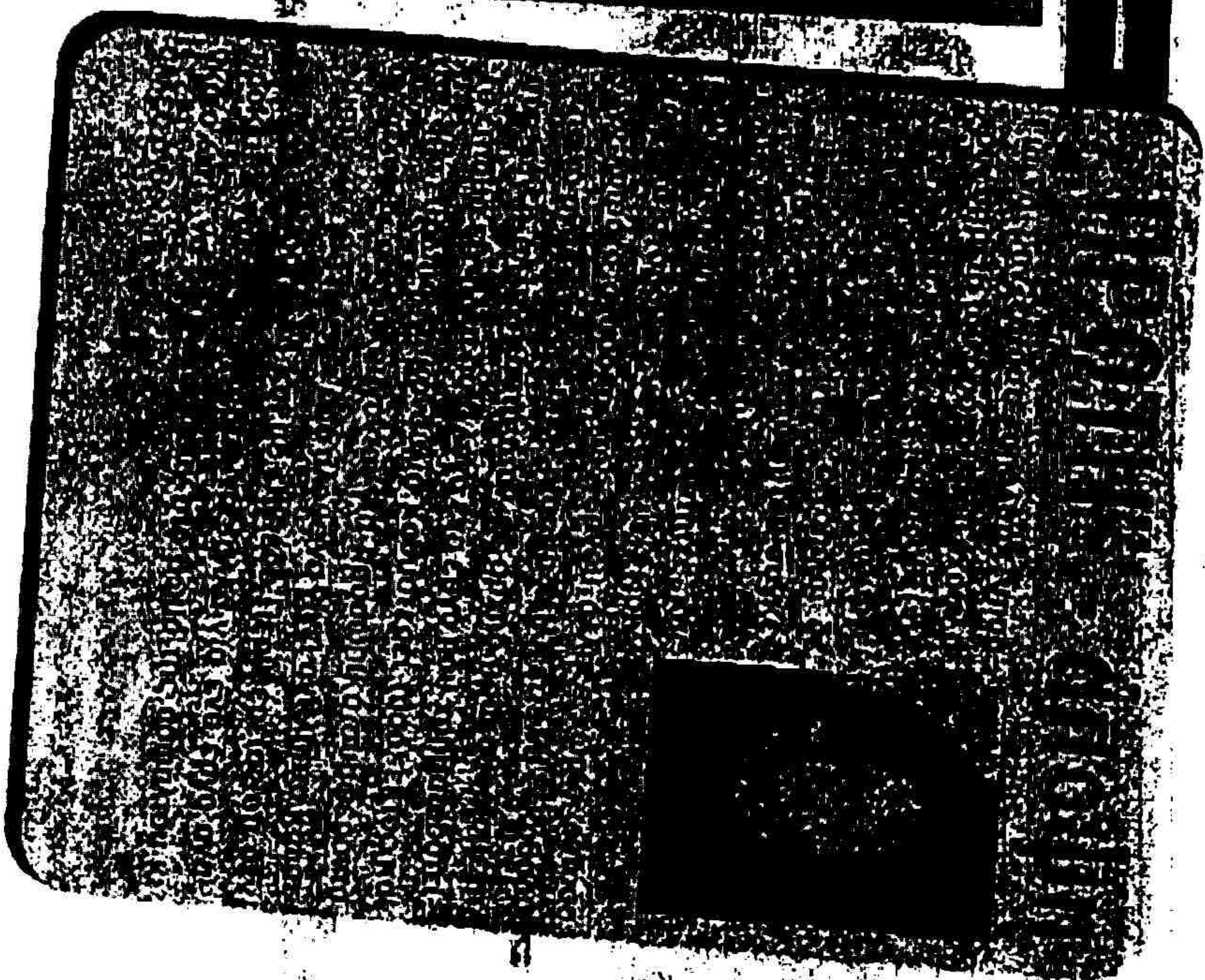
“Τα βασικά προβλήματα εντομίζονται στη δια- σταύρωση της Μυρσίνης και στα φανώματα του δρόμου Λεσχάν- Ανδροβίδα. Ο κίνδυνος για τους επισκέπτες είναι ιδιαίτερα αυξημένος”

Συντάκτης: Βασιλική Παπαδοπούλου

ΠΡΟΚΕΛΥΨΗ 4 Απριλίου 2014

Θέμα

www.proline.ws



του της Κυαλλήνης. να ούμε-
που μεγαλώνει ~~το~~ κόμη
ρισσότερο αν ηρ ~~ο~~ οστε-
ύν και τα σκήπτω των
τοίκων και των ενα ~~των~~ γελ-
τιών της περιοχής. ~~Εν~~ ο-

ριού η κίνηση αναμένεται
να αυξηθεί και οι επαναγα-
ματίες της περιοχής κρου-
συν καμηνιάκι κιονόλου
ώστε να μη χυθεί καμία
όλλα ανθρώπων ζωή στο

ριου η κίνηση αναμένεται να αυξηθεί και οι επενδύσεις της περιοχής κρουσών κομμοσάκι κινδύνου ώστε να μη χυθεί κάποιο άλλο ανθρώπινο ζώο στο