



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αρ. Πρωτ.:	7466
Ημερομ. Καταχώρισης:	3.4.14

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΚΙΛΚΙΣ

3/4/14

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Θέμα: «Δραματική η κατάσταση των πρατηρίων υγρών καυσίμων στην Π.Ε. Κιλκίς και Φλώρινας»

Τα βενζινάδικα των Περιφερειακών Ενοτήτων Κιλκίς και Φλώρινας είναι γνωστό, ότι έχουν υποστεί την μεγαλύτερη μείωση τζίρου από όλη την Ελλάδα διότι οι συμπολίτες μας μπαίνουν σε καθημερινή βάση σε γειτονικές χώρες προκειμένου να προμηθευτούν καύσιμα σε φθηνότερες τιμές με αποτέλεσμα η πτώση του τζίρου στο συγκεκριμένο κλάδο να κυμαίνεται από 50% έως 90%.

Την ήδη δραματική κατάσταση δυσχεραίνει η υποχρέωση των πρατηρίων των συγκεκριμένων περιοχών έως τα τέλη Μαρτίου να παραγγείλουν τα συστήματα εισροών-εκροών, τα οποία έχουν κόστος από 10.000 έως 15.000 ευρώ έκαστο. Σε κάθε περίπτωση το σύστημα εισροών-εκροών θα βοηθήσει στην καταπολέμηση του λαθρεμπορίου καυσίμων διότι το λαθρεμπόριο αποτελεί άλλη μια σοβαρή αιτία της δεινής οικονομικής τους κατάστασης καθώς, τη δεδομένη χρονική στιγμή έχουν κλείσει 35 πρατήρια μόνο στο Κιλκίς λόγω των παραπάνω αιτιών.

Η πτώση της ζήτησης για υγρά καύσιμα στην Π.Ε. Κιλκίς, είχε ως αποτέλεσμα την απώλεια συνολικών εσόδων ύψους 6,7 εκ.€ για την ελληνική οικονομία το έτος 2012. Η συγκεκριμένη απώλεια επιμερίζεται σε 3 εκ €, λόγω της μείωσης εισοδήματος, και 3,7 εκ €, λόγω της εναλλακτικής λύσης που έχουν οι κάτοικοι της περιοχή για ανεφοδιασμό από τη FYROM.

Επειδή, αυτή της στιγμή τα περισσότερα πρατήρια λόγω της συνολικής κατάστασης αδυνατούν να ανταπεξέλθουν οικονομικά,

Επειδή, τα περισσότερα πρατήρια αδυνατούν να ανταπεξέλθουν στην παραπάνω υποχρέωση σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα,

Επειδή, από τα 130 πρατήρια της Π.Ε. Κιλκίς είναι βέβαιο ότι θα μείνουν μόνο 60 και κάτι αντίστοιχο θα συμβεί στην Π.Ε. της Φλώρινας,

Επειδή, οφείλουμε να στηρίξουμε με κάθε τρόπο έναν επαγγελματικό κλάδο που απειλείται με αφανισμό, λόγω μάλιστα της έλλειψης οποιασδήποτε προστατευτικής παρέμβασης του κράτους στον αθέμιτο ανταγωνισμό από τις όμορες χώρες.

Για όλους τους παραπάνω λόγους

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

- 1) Με ποιο τρόπο σκοπεύετε να βοηθήσετε τα πρατήρια υγρών καυσίμων των δύο αυτών νομών προκειμένου να ανταπεξέλθουν οικονομικά στην εγκατάσταση του συστήματος εισροών-εκροών;**
- 2) Μήπως πρέπει να αυξηθεί ειδικά για τους πρατηριούχους των δύο αυτών νομών η επιδότηση κατά 50% ή ως εναλλακτική λύση να δοθεί παράταση του μέτρου για ένα χρόνο;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

1) Γεώργιος Γεωργαντάς

2) Ευστάθιος Κωνσταντινίδης