

Γιώργος Στύλιος
Βουλευτής Ν. Άρτας ΝΔ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. Ε.Β.Π.	7453
Ημερομ. Καταθέσεως	2-4-2014

Αθήνα 2 Απριλίου 2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

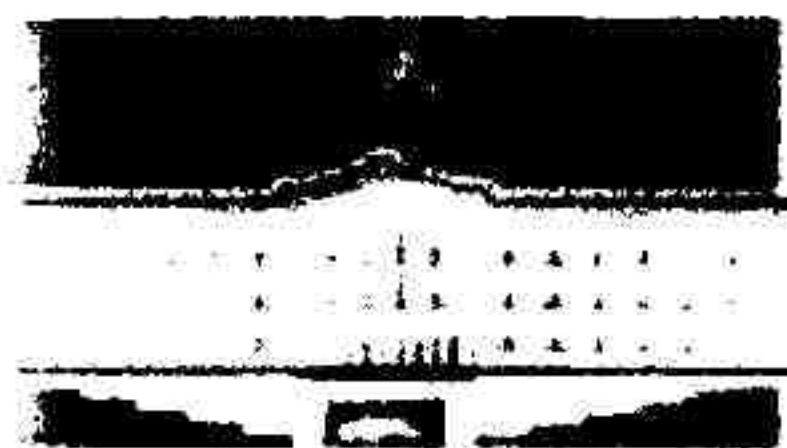
Προς τους κ.κ. Υπουργούς: Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: «Σύνδεση της Ηπείρου με το Φυσικό Αέριο».

Η πρόσφατη συμφωνία της ΔΕΠΑ με τη Gazprom αποδεικνύει ότι η κυβέρνηση έχει πραγματοποιήσει σημαντικά βήματα προς την κατεύθυνση μείωσης του ενεργειακού κόστους.

Πλέον, το καύσιμο το οποίο θα παραλαμβάνει η χώρα μας εξασφαλίζει ισονομία στην ανταγωνιστικότητα με άλλες οικονομίες του νότου. Ωστόσο, ενώ διορθώνεται μια μεγάλη αδικία που γινόταν εις βάρος μας, καθώς ανάγκαζε την Ελλάδα και τους καταναλωτές της να πληρώνουν τιμές κατά πολύ υψηλότερες από τον μέσο όρο των Ευρωπαϊκών αγορών, μια άλλη αδικία διαφαίνεται στον ορίζοντα καθώς δεν θα έχουν όλοι οι Έλληνες πολίτες πρόσβαση σε αυτή την «καθαρή» και φτηνότερη μορφή ενέργειας.

Ιδιαίτερα η Ήπειρος είναι η φτωχότερη περιφέρεια της Ελλάδας με κατά κεφαλήν ΑΕΠ 12.957 € (και μείωση 8% σε σχέση με το 2010) σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΕΛΣΤΑΤ με βάση το κατά κεφαλήν εισόδημα και την Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία για το έτος 2011 (έναντι 25.224 ευρώ και μείωση 5,2% σε σχέση με το 2010 στην Αττική). Παράλληλα, σύμφωνα πάλι με την ΕΛΣΤΑΤ η Ήπειρος είναι πρωταθλήτρια στην ανεργία (με ποσοστό 30,5% τον Ιούλιο 2013 από 26,5% τον Ιούλιο 2012). Η περιοχή μας φημίζεται για τις χαμηλές θερμοκρασίες που επικρατούν κατά τη διάρκεια του χειμώνα (γεγονός που επιβαρύνει ακόμη περισσότερο τους καταναλωτές), ενώ με ανησυχητική συχνότητα γινόμαστε όλοι μας αποδέκτες θλιβερών ειδήσεων



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Γιώργος Στύλιος

Βουλευτής Ν. Άρτας ΝΔ

που αφορούν θανάτους ηλικιωμένων στην προσπάθεια τους να ζεσταθούν ή καταστροφές του φυσικού περιβάλλοντος λόγω λαθροϋλοτόμησης.

Τοπικές βιομηχανικές και βιοτεχνικές μονάδες ενώ παράγουν υψηλού επιπέδου προϊόντα αντιμετωπίζουν οικονομικά προβλήματα διότι λόγω υψηλού ενεργειακού κόστους και μικρής παραγωγής δεν είναι σε θέση να έχουν ανταγωνιστικές τιμές στα προϊόντα τους. Η σύνδεση της περιοχής μας με τον αγωγό ΤΑΡ θα έφερε πολλαπλά και πολλαπλασιαστικά οφέλη καταστρώντας εφικτή τη δημιουργία ανταγωνιστικών παραγωγικών μονάδων (καθώς και την αναβάθμιση των ήδη υπαρχόντων) γεγονός που θα έχει δραστικές και άμεσες επιπτώσεις στην μείωση της ανεργίας καθώς και τη βελτίωση της οικονομικής κατάστασης αλλά και του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων. Η παροχή χαμηλού κόστους και φιλικής προς το περιβάλλον ενέργειας σε συνδυασμό με τα μοναδικά συγκριτικά πλεονεκτήματα της Ηπείρου θα αποτελέσουν βασικούς πυλώνες για την αύξηση της παραγωγής οικονομικά προσιτών προϊόντων υψηλής ποιότητας συμβάλλοντας στην αύξηση των εξαγωγών της χώρας μας. Με τον τρόπο αυτό θα δοθεί η δυνατότητα στην πιο φτωχή περιοχή της Ελλάδας να συνδράμει θετικά ως προς το εμπορικό μας ισοζύγιο.

Ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί:

Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προχωρήσει το Υπουργείο προκειμένου να προβλεφθεί η σύνδεση της Ηπείρου με το φυσικό αέριο

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Στύλιος

Βουλευτής Ν. Άρτας Ν.Δ.