

ΧΡΥΣΟΥΛΑ-ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΤΑΓΑΝΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΩΝ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ
ΤΗΣ
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣΙΑΣ
7357
31-3-14

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Εμπαιγμός με τους οδικούς άξονες»

Σε πρόσφατο δημοσίευμα στα ΜΜΕ, αναφέρεται ο επικεφαλής της Ομάδας Δράσης της Κομισιόν Χορστ Ράιχενμπαχ, σήκωσε τα χέρια ψηλά, όταν παράγοντες της Θεσσαλίας διαμαρτυρήθηκαν για τις μεγάλες αυξήσεις στα διόδια

Το περιστατικό αυτό έλαβε χώρα σε άλλη μία πανηγυρική επίσκεψη στο εργοτάξιο της κοινοπραξίας που εκτελεί το τμήμα Μαλιακός- Κλειδί. Ο αρμόδιος Υπουργός επισκέφθηκε με τον κ. Ράιχενμπαχ μία από τις σήραγγες μέσω των οποίων θα παρακαμφθεί η διάβαση των Τεμπών. Μάλιστα ο κοινοτικός αξιωματούχος δήλωσε ότι οι διαπραγματεύσεις μεταξύ Τραπεζών, δημοσίων Αρχών και εργολάβων ήταν σύνθετες και ότι πολύ δύσκολα θα δέχονταν οι παραχωρησιούχοι να συμφωνηθεί κάτι πιο ευνοϊκό για τους πολίτες!

Για τις τιμές και τις παράλογες αυξήσεις των διοδίων διαμαρτυρήθηκαν έντονα τόσο ο Περιφερειάρχης της Θεσσαλίας όσο και η Αντιπεριφερειάρχης και ασφαλώς σύσσωμος ο ελληνικός λαός. Εντούτοις ο κ. Χρυσόχοϊδης διατείνεται ότι τα χρήματα από τα διόδια δεν πηγαίνουν στην τσέπη κανενός, αλλά στην κατασκευή του έργου. Είναι όμως αναληθές, καθώς το Δημόσιο δεσμεύεται με βάση τις συμβάσεις παραχώρησης που ο ίδιος προώθησε, ότι οι εργολάβοι θα έχουν συγκεκριμένο ποσοστό κέρδους. Μάλιστα, ακόμη και στην περίπτωση που τα έσοδα και οι αποδόσεις τους είναι χαμηλότερες από τα ποσά που προβλέπονται στις συμβάσεις παραχώρησης, τότε το Δημόσιο θα καλείται να καλύψει το ποσό με κρατικά κονδύλια.

Και ενώ τίποτε δεν προχωράει στα έργα κανενός οδικού άξονα ανά την Επικράτεια, ο Υπουργός διοργάνωσε την τρίτη φέστα, με μεταφορά μάλιστα των δημοσιογράφων που θα κάλυπταν το γεγονός με αεροπλάνο, για τους ανύπαρκτους οδικούς αυτούς άξονες. Μετά άλλωστε την νέα συμφωνία με τους παραχωρησιούχους, το Δημόσιο επιβαρύνθηκε ούτως ή άλλως με πολλά δισεκατομμύρια ευρώ.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο Υπουργός:

- 1) Για ποιο λόγο αυξήθηκαν τα διόδια; Γιατί συνδέθηκε η αύξηση αυτή με την επανεκκίνηση των έργων; Αφού δεν υπήρχε καμία δεσμευση από πλευράς Δημοσίου να γίνει κάτι τέτοιο.
- 2) Αληθεύει ότι το κέρδος των παραχωρησιούχων είναι συμφωνημένο και συγκεκριμένο και σε περίπτωση που δεν το επιτύχουν, θα καλυφθεί με έξοδα του δημοσίου, δηλαδή της τσέπης μας;

- 3) Το έργο της παράκαμψης των Τεμπών είναι κάτι που διαρκεί χρόνια. Πότε τελικά θα υλοποιηθεί; Πότε επακριβώς προβλέπεται να ολοκληρωθούν τα έργα και να παραδοθούν στους πολίτες τα έργα στα τμήματα Μαλιακός – Κλειδί, Ευαγγελισμός – Ραψάνη και Πλαταμώνας – Σκοτίνα;

Αθήνα, 27 Μαρτίου 2014.

Η ερωτώσα Βουλευτής

Χρυσούλα-Μαρία Γιαταγάνα,

Ανεξάρτητη Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης