

ΧΡΥΣΟΥΛΑ-ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΤΑΓΑΝΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

7362
31-3-14

Προς: 1) Τον Υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
2) Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Οι Γερμανοί ζητούν και τα δημόσια ΚΤΕΟ»

Πληθαίνουν τον τελευταίο καιρό τα δημοσιεύματα στα ΜΜΕ, σύμφωνα με τα οποία υπάρχει έντονο γερμανικό ενδιαφέρον για τα δημόσια ΚΤΕΟ. Παράλληλα, φαίνεται ότι οι δύο αρμόδιοι Υπουργοί εξετάζουν σοβαρά το σενάριο ιδιωτικοποίησης των ΚΤΕΟ.

Ειδικότερα, μεγάλος γερμανικός όμιλος προσπαθεί να εκμεταλλευτεί την απαξίωση των δημοσίων ΚΤΕΟ. Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, έχει ήδη εκφράσει και επιθυμεί να αποκτήσει συγκεκριμένες εγκαταστάσεις στην Ελλάδα. Ο όμιλος αυτός ενδιαφέρεται επιλεκτικά για τα ΚΤΕΟ των μεγαλύτερων πόλεων της χώρας και όχι για το σύνολό τους. Μάλιστα θεωρεί ότι τα δημόσια ΚΤΕΟ μπορούν να ιδιωτικοποιηθούν μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Έτσι λοιπόν εξετάζεται από τα συναρμόδια Υπουργεία να δοθεί η άδεια λειτουργίας, οι εγκαταστάσεις και η εκμετάλλευση κάποιων δημοσίων ΚΤΕΟ. Εντούτοις η εταιρία που θα τα πάρει δε θα δεσμεύεται για τους εργαζόμενους και για το προσωπικό, καθώς θα μπορεί να επιλέξει εργαζόμενους με συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου.

Τέλος, εξαιρετικό ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός, που επιτείνει και τους ισχυρισμούς των ανωτέρω δημοσιευμάτων, ότι από τα 57 δημόσια ΚΤΕΟ, σήμερα λειτουργούν μόνο τα 10! Και μάλιστα κανένα από τα 10 αυτά ΚΤΕΟ δεν βρίσκεται στις μεγάλες πόλεις, όπως η Αθήνα, η Θεσσαλονίκη, η Πάτρα, το Ηράκλειο κλπ., αλλά σε μικρότερες.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Αληθεύουν τα ανωτέρω δημοσιεύματα για το έντονο ενδιαφέρον γερμανικού ομίλου για τα δημόσια ΚΤΕΟ;
- 2) Πώς το βλέπει η Συγκυβέρνηση το ενδεχόμενο αυτό; Αληθεύει ότι πράγματι επεξεργάζεστε σχέδιο παραχώρησης και των ΚΤΕΟ στους ιδιώτες; Τί οικονομικό όφελος αναμένεται να υπάρξει από την ιδιωτικοποίησή τους;

- 3) Η ιδιωτικοποίηση και η παραχώρηση της εκμετάλλευσης αυτής θα γίνει χωρίς δέσμευση της ιδιωτικής εταιρίας, που θα αναλάβει για το προσωπικό και τις σχέσεις εργασίας;
- 4) Η απαξίωση των δημοσίων ΚΤΕΟ είναι συντονισμένη και αποβλέπει ακριβώς στο να ξεπουληθούν; Γιατί δε λειτουργούν τα υπόλοιπα 47 ΚΤΕΟ και μάλιστα εκείνα των μεγαλύτερων πόλεων της χώρας; Πόσα έσοδα έχει ήδη χάσει το ελληνικό κράτος από την υπόθεση αυτή;

Αθήνα, 27 Μαρτίου 2014

Η ερωτώσα Βουλευτής

**Χρυσούλα-Μαρία Γιαταγάνα,
Ανεξάρτητη Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης**