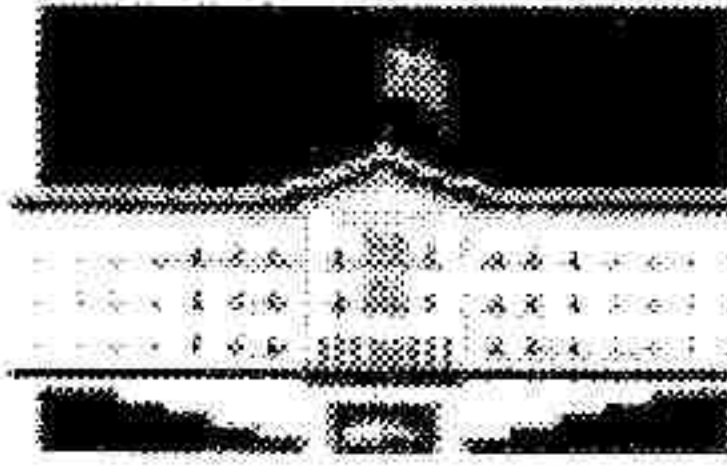


ΠΑΒ

3311

1 ΑΠΡ, 2014



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Σχετικά με ηλεκτρονική επιστολή που έλαβα από την κ. Σεφκιτιαλή Ιουλία (juliaoikonomikon@yahoo.gr) με θέμα το νομοσχέδιο για τα τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΔΗΜ. ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
& ΕΘΝ. ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΜΑΤΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΗΜ. ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑΤΑ Α, Β'

Ταχ. Δ/ση: Κολωνού 2
Ταχ. Κώδικας: 104 37 Αθήνα
Πληροφορίες: Α. Δημητράκοπούλου
Σ. Κακούρη
Τηλέφωνο : 210 5233285
FAX: 210 5237417

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: Δ10Β 117867 ΕΜΠ 82 ΕΣ 2013

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομικών
Γενικό Λογιστήριο του Κράτους
Γεν. Δ/ση Διοίκησης & Ελέγχου
Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
από την Ε.Ε.
Δ/ση 21^η - Επιχειρησιακής Σχεδίων Νόμων
& Κανονιστικών Διοικητικών Πράξεων
Πανεπιστημίου 37, 101 65 Αθήνα

ΘΕΜΑ : Απόψεις επί του νομοσχεδίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και
Αιγαίου «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις».

Σχετ: Το από 18-11-2013 e-mail.

Κατόπιν του ανωτέρω σχετικού, με το οποίο ζητήθηκαν οι απόψεις μας
επί αποσπασματος του εν θέματι νομοσχεδίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και
Αιγαίου σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Α) Όσον αφορά στη νομιμοποίηση του κτιρίου της αποθήκης, εμβαδού 44,31
τ.μ., καθώς και του κτιρίου του αντλιοστασίου, εμβαδού 30,64 τ.μ., στην
Α.Ε.Ν. Ιονίων Νήσων στην Κεφαλονιά, τα οποία βρίσκονται εντός του
δημοσίου κτήματος ΒΚ 185 Αργοστολίου μαζί με τις λοιπές εγκαταστάσεις της
Ακαδημίας, η Υπηρεσία μας είχε εκφράσει τις απόψεις της με το υπ' αριθ.
Δ10Α1117418/3369 ΕΣ 2013 έγγραφο απαντώντας στο υπ' αριθμ. Δ21-
Β/2/57197/0021/11-6-2013 έγγραφό σας επί των ρυθμίσεων του τότε άρθρου
40 του προτεινόμενου νομοσχεδίου. Όπως σας είχαμε γνωρίσει και τότε:

Για τις αυθαίρετες κατασκευές σε ακίνητα ιδιοκτησίας του Δημοσίου, στα
άρθρα 15 και 16 του νομοσχεδίου που κατατέθηκε πρόσφατα στην Βουλή
«Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης και Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο»
προβλέπεται η διαδικασία νομιμοποίησης αυτών. Ως εκ τούτου, παρέλκει η
πρόβλεψη άλλης ειδικής ρύθμισης για τα συγκεκριμένα κτίρια, εφόσον αυτά
καλύπτονται σύμφωνα με τα ανωτέρω από άλλες προαναφερθείσες διατάξεις.

Επιπροσθέτως, η νομιμοποίηση έργων, κτισμάτων κτλ, κατά παρέκκλιση των υφισταμένων διατάξεων, δηλαδή χωρίς κανένα έλεγχο, ενδέχεται να αποβεί σε βάρος των συμφερόντων του Δημοσίου ή του Δημοσίου συμφέροντος, καθώς και να αποτελέσει προηγούμενο για την υποβολή παρομοίων αιτημάτων και από άλλους ενδιαφερομένους, με την προβολή εξ ίσου ισχυρών επιχειρημάτων.

Β) Περαιτέρω, αναφορικά με το άρθρο 28, προτείνεται η αντικατάσταση της παρ. 5 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001. Επί της προτεινόμενης νέας διάταξης σημειώνουμε τα κάτωθι:

Κατ' αρχάς, επισημαίνεται ότι η κυριότητα και προστασία των κοινόχρηστων χώρων αιγιαλού και παραλίας, καθώς και παλαιού αιγιαλού και συνεχόμενου ή παρακείμενου θαλάσσιου χώρου, που δεν βρίσκονται εντός χερσαίας ή θαλάσσιας ζώνης λιμένα ανήκει στο Δημόσιο και ασκείται από το Υπουργείο Οικονομικών. Στην περίπτωση δε καθορισμένης ζώνης λιμένα, το δικαίωμα χρήσης και διαχείρισης (όχι δε και το δικαίωμα κυριότητας, το οποίο εξακολουθεί να ανήκει στο Δημόσιο και ασκείται δια του Υπουργού Οικονομικών) των ως άνω κοινόχρηστων χώρων, που περιλαμβάνονται στη ζώνη λιμένα, παραχωρείται στον αντίστοιχο φορέα διαχείρισης, ήτοι στο λιμενικό ταμείο ή οργανισμό λιμένα.

Ο νόμος 2971/2001 αποτελεί το ισχύον νομικό καθεστώς για τους κοινόχρηστους χώρους του αιγιαλού και της παραλίας, καθώς και του συνεχόμενου θαλάσσιου χώρου και πυθμένα και οι διατάξεις του είναι ειδικές αναφορικά με τα όσα ορίζει για τους εν λόγω χώρους καπιοχόντας έναντι οιασδήποτε άλλης γενικής αντίθετης διάταξης αναφορικά με τα θέματα αυτά.

Με την προτεινόμενη διάταξη επιχειρείται πολλαπλή κατασιраτηγή του εν λόγω νόμου και συγκεκριμένα της παραγράφου 5 του άρθρου 14 αυτού. Επί αυτών επισημαίνουμε τα κάτωθι:

Ως προς την έκδοση της απόφασης

Η προτεινόμενη διάταξη αφαιρεί από την γενική αρμοδιότητα που έχει ο Υπουργός Οικονομικών να παραχωρεί τους κοινόχρηστους χώρους αιγιαλού και παραλίας είτε για απλή χρήση είτε για εκτέλεση έργων μια συγκεκριμένη περίπτωση, ήτοι την παραχώρηση (συνεχόμενου του αιγιαλού) θαλασσίου χώρου για την τοποθέτηση πλωτής εξέδρας για εποχική χρήση, εισάγοντας ενιαίο τρόπο αδειοδότησης των πλωτών εξεδρών από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ανεξαρτήτως του αν αυτές τοποθετούνται εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα, διαχείρισης Λιμενικού Ταμείου ή Οργανισμού Λιμένα, είτε σε θαλάσσιο χώρο, όπου δεν υπάρχει θαλάσσια ζώνη λιμένα (ΘΖΛ), αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών.

Στις περιπτώσεις που υφίσταται ζώνη λιμένα και άρα φορέας διοίκησης, και εντός των ορίων της ΘΖΛ αυτού, θα μπορούσε η σχετική απόφαση για την τοποθέτηση πλωτής εξέδρας να χορηγείται από τον Γενικό Γραμματέα

τοποθέτηση πλωτής εξέδρας να χορηγείται από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων. Αυτή η περίπτωση θα αφορούσε σε παραχώρηση θαλασσίου χώρου εντός ΘΖΛ για τοποθέτηση πλωτής εξέδρας για την κάλυψη σκοπών που σχετίζονται με την λειτουργία του λιμένα και ως εκ τούτου, ως ειδικότερη θα μπορούσε να εξαιρεθεί από την αρμοδιότητα του Υπουργού Οικονομικών και να υπαχθεί σε αυτήν του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κατά τροποποίηση του ν. 2971/2001, όπως έχει γίνει και για άλλες διαδικασίες εντός ΧΖΛ και ΘΖΛ (π.χ. παρ. 6 άρθρου 44 ν.4150/2013). Σε αυτήν την περίπτωση, ο Υπουργός Οικονομικών, δια της αρμόδιας Κτηματικής Υπηρεσίας, πρέπει να παρέχει την σύμφωνη γνώμη του.

Προδιαγραφές πλωτής εξέδρας και χρονική διάρκεια

Σύμφωνα με το ισχύον καθεστώς, η παραχώρηση θαλασσίου χώρου για τοποθέτηση πλωτής εξέδρας ισχύει για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα το πολύ 6 μηνών, αφορά σε πλωτές εξέδρες συγκεκριμένου εμβαδού μέχρι 100 τ.μ. και προβλέπεται για «...σκοπούς που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις καθώς και για πολιτιστικούς σκοπούς». Ρητά δε αναφέρεται ότι «Δεν επιτρέπεται η παραχώρηση για χρήση των εξεδρών ως εστιατορίων ή κέντρων αναψυχής», ενώ οι λεπτομέρειες εφαρμογής της διάταξης καθορίστηκαν με την υπ' αριθ. 3117.1/ΜΦ4Β/Ν/01 (ΦΕΚ Β' 345) Απόφαση Υ.Ε.Ν., σε συμμόρφωση προς το τελευταίο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001.

Η διάταξη που προτείνεται δεν προβλέπει συγκεκριμένη έκταση της πλωτής εξέδρας, ούτε προσδιορίζει το διάστημα της εποχικής χρήσης, καθιστάμενη ως εκ τούτου εντελώς αόριστη και αφήνοντας περιθώρια εκτεταμένων επεμβάσεων στο θαλάσσιο χώρο.

Επιδιωκόμενοι σκοποί

Όσον δε αφορά στους σκοπούς που επιδιώκεται να εξυπηρετούνται με την πλωτή εξέδρα, αυτοί τίθενται πολύ γενικά (εξασφάλιση πρόσβασης και επιδίωξη πολιτιστικών, εμπορικών, συγκοινωνιακών, λιμενικών, αθλητικών και εν γένει σκοπών που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις). Μέχρι σήμερα και σύμφωνα με το ν. 2971/2001 και την προαναφερθείσα Υπουργική απόφαση, τέτοιες εξέδρες χρησιμοποιούνται κυρίως για την ευκολότερη πρόσβαση των λουομένων στη θάλασσα και για την εκκίνηση μηχανοκίνητων (και μη) θαλάσσιων μέσων αναψυχής. Σε έκτακτες δε περιπτώσεις μπορεί να χρησιμοποιηθούν για αποεπιβίβαση επιβατών.

Επειδή δεν μας έχει αποσταλεί μαζί με το απόσπασμα του νομοσχεδίου και η αιτιολογική έκθεση ούτε έχουμε κάποια άλλη πληροφόρηση, δεν είναι σαφής η σκοπιμότητα αντικατάστασης της ισχύουσας διάταξης με την προτεινόμενη, υπό την έννοια ποιες είναι οι ανάγκες που δεν μπορούν να καλυφθούν με την τοποθέτηση πλωτής εξέδρας, όπως αυτή προβλέπεται σήμερα στο άρθρο 14

και πρέπει γι' αυτό τον λόγο να υπάρξει τροποποίηση με την πρόβλεψη νέων σκοπών, γενικά οριζομένων. Έτσι και αλλιώς η ισχύουσα διάταξη της παρ. 5 είναι ήδη πολύ γενική «...για την επιδίωξη σκοπών που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις καθώς και για πολιτιστικούς σκοπούς», ώστε να μην καλύπτεται με την σημερινή διατύπωση κάποιον σκοπό από αυτούς που συνήθως κατά τις αρχές της κοινής πείρας και των συναλλαγών προκύπτουν εντός ΘΖΛ ή σε θαλάσσιο χώρο εκτός ζώνης λιμένα.

Η τοποθέτηση πλωτής εξέδρας με την έννοια και τα τεχνικά χαρακτηριστικά που έχει αυτή σήμερα υπό το καθεστώς του ν. 2971/2001, αποτελεί κατασκευή ήπιας παρέμβασης προβλεπόμενη για συγκεκριμένο χρόνο και σκοπό, βαρύτερη μεν από την επέμβαση επί του αιγιαλού δια της αιχλής χρήσης του άρθρου 13, αλλά σίγουρα χωρίς την ένταση της επέμβασης που επιφέρουν στους εν θέματι κοινόχρηστους χώρους τα έργα που προβλέπονται στο άρθρο 14. Από την συστηματική της ένταξη, όμως, στο άρθρο 14 προκύπτει ότι αυτή προσιδιάζει περισσότερο στην έννοια του έργου, αλλά ως ηπιότερη μορφή, εξαιρείται από την χρονοβόρα διαδικασία του άρθρου 2 και προβλέπεται ειδικά για αυτήν συντομότερη διαδικασία αδειοδότησης. Βέβαια, ενόψει της ανάγκης προστασίας του ευαίσθητου οικοσυστήματος του αιγιαλού - συνεχόμενου θαλάσσιου χώρου - παρά το ταχύτερο της διαδικασίας - η διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 14 παρέχει ασφαλιστικές δικλείδες, ήτοι τις σύμφωνες γνώμες της Λιμενικής Αρχής, του ΓΕΝ, της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού και της αρμόδιας υπηρεσίας του Υ.Π.Ε.Κ.Α., ενώ περιορίζει τη συμμετοχή του οικείου ΟΤΑ στην διαδικασία σε έκφραση αιχλής γνώμης.

Τέδη με την προτεινόμενη διάταξη:

- Α) Εξαιρείται παντελώς από την διαδικασία ο κύριος του χώρου, ήτοι το Υπουργείο Οικονομικών, με την κατάργηση της συμμετοχής των Κτηματικών Υπηρεσιών στην διαδικασία αδειοδότησης.
- Β) Αντ' αυτού, στην διαδικασία έκδοσης της σχετικής απόφασης συμμετέχει με σύμφωνη γνώμη ο φορέας διοίκησης, δηλαδή ο έχων απλώς το δικαίωμα χρήσης, ο οποίος σημειωτέον, στις περιπτώσεις Οργανισμών λιμένων είναι ανώνυμη εταιρεία.
- Γ) Εξαιρούνται επίσης οι σύμφωνες γνώμες των Υπηρεσιών, που κατά τα προεκτεθέντα αποτελούν δικλείδες ασφαλείας για την προστασία των εν θέματι χώρων.
- Δ) Η αιχλή γνώμη του οικείου Δήμου αναβαθμίζεται σε σύμφωνη και μάλιστα στην μόνη σύμφωνη γνώμη ελλείψει φορέα διοίκησης, υποκαθιστώντας το ΓΕΝ, το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού και το Υ.Π.Ε.Κ.Α., παρά το γεγονός ότι η τοποθέτηση πλωτής εξέδρας εντός του θαλάσσιου χώρου, που αποτελεί «πράγμα κοινό τοις πάσι», δεν αποτελεί τοπικής σημασίας θέμα.

Περαιτέρω, λόγω της φύσεως των εν λόγω εξεδρών ως πλωτών και ως εκ τούτου μη σταθερών, δεν κατανοούμε τι εμπορικούς, συγκοινωνιακούς, αθλητικούς ή λιμενικούς σκοπούς θα εξυπηρετούσαν, ειδικά εντός λιμένα, και δεδομένης μάλιστα της εποχικής τους χρήσης.

Τίθεται το ερώτημα πως θα εξυπηρετούνται οι σκοποί που επιδιώκεται να ικανοποιηθούν ευοχικά με την πλωτή εξέδρα, κατά το διάστημα μετά την αφαίρεση της τελευταίας. Και αν μπορούν αυτοί να εξυπηρετηθούν με άλλον τρόπο, σε τι τελικά βοηθά άλλη μια επέμβαση εντός του θαλασσίου χώρου, με την τοποθέτηση πλωτών εξεδρών, ο οποίος στις περιπτώσεις των ΧΖΛ είναι ήδη επιβαρυνμένος, από την άποιμη των επεμβάσεων.

Συνήθως και όπως προκύπτει και από την εμπειρία της Υπηρεσίας μας, για τους σκοπούς που επικαλείστε (και για την εξασφάλιση πρόσβασης) και κυρίως εντός Ζώνης Λιμένα, κατασκευάζονται προβλήτες και εξέδρες, όπως αυτές προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 «Στα έργα που μπορούν να εκτελεστούν για την επιδίωξη των σκοπών των παραγράφων 1, 3 και 6 περιλαμβάνονται και «η τοποθέτηση.... ναυδέτων, πλωτών προβλητών και εξεδρών....».

Επίσης, στην διάταξη της παρ. 6 του προτεινόμενου άρθρου 28 προβλέπεται ότι «Η εξασφάλιση, με προσωρινή κατασκευή, α πλήρης πρόσβασης στην εξέδρα από τη συνεχόμενη με αυτή ζώνη ξηράς καθώς και η απλή χρήση του αιγιαλού και της παραλίας για την εξυπηρέτηση των αιγών της λειτουργίας των εξεδρών, δεν θεωρούνται επέμβαση στον αιγιαλό κατά την έννοια της παρούσας παραγράφου».

Εάν η «πλωτή» εξέδρα συνδεθεί με «προσωρινή κατασκευή» στην «ζώνη ξηράς», προφανώς παύει να είναι πλωτή και συνεπακόλουθα αυτοαναιρείται και η προτεινόμενη παρ. α που προβλέπει τοποθέτηση της πλωτής εξέδρας «...χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό....».

Πρέπει να σημειωθεί σε αυτό το σημείο ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου μέχρι σήμερα (και μετά την έκδοση της τελευταίας υπ' αριθ. 1/2013 Εγκυκλίου του, επί της οποίας η Υπηρεσία μας έχει κάποιες αντιρρήσεις, τις οποίες θα εκφράσει εγγράφως αρμοδίως) επιβεβαιώνει την αρμοδιότητα της Κτηματικής Υπηρεσίας, ως Υπηρεσίας του Υπουργείου Οικονομικών, στην προστασία και διαχείριση των χώρων του αιγιαλού, παραλίας, ΘΖΛ, ΧΖΛ και εξομοιούμενων χώρων.

Άλλωστε και όπως έχει διατυπωθεί σχετικός προβληματισμός και προφορικά εκ μέρους του ΥΝΑ, οι Λιμενικές Αρχές μέχρι σήμερα δεν έχουν την απαιτούμενη τεχνική γνώση ούτε και το τεχνικό προσωπικό προκειμένου να ελέγξουν την έκταση της παράνομης επέμβασης στον αιγιαλό και την παραλία ή εντός του θαλασσίου χώρου και γι' αυτό απευθύνονται στην Κτηματική Υπηρεσία για τεχνική συνδρομή και υποστήριξη στην καταγραφή των παραβάσεων με την σύνταξη εκθέσεων αυτοψίας οι οποίες όπως προαναφέρθηκε είναι προϋπόθεση για την έκδοση απόφασης επιβολής διοικητικού προστίμου. Τίθεται το ερώτημα, λοιπόν, πώς θα αντιμετωπίζει

μετά την προτεινόμενη διάταξη η οικεία Λιμενική Αρχή τις περιπτώσεις παραβάσεων ή και την ίδια τη νομότυπη τοποθέτηση αναφορικά με τις πλωτές εξέδρες θα ζητάει και πάλι την τεχνική συνδρομή της Κτηματικής Υπηρεσίας, την οποία όμως έχει προηγουμένως θέσει εκτός της διαδικασίας αδειοδότησης - ελέγχου της νομιμότητας τοποθέτησης αυτών;

Ανεξαρτήτως της συμμετοχής του Δήμου στην διαδικασία αδειοδότησης πλωτών εξεδρών, μέσω έκφρασης σύμφωνης ή απλής γνώμης, επισημαίνεται ότι για την μεν τοποθέτηση πλωτών εξεδρών εντός ζώνης λιμένα, θα πρέπει να παρέχεται η σύμφωνη γνώμη του ΓΕΝ και του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, ενώ για τις περιπτώσεις που η αδειοδότηση θα γίνεται με απόφαση της Κτηματικής Υπηρεσίας (σε χώρους εκτός ζώνης λιμένα), θα πρέπει επιπλέον των ανωτέρω να παρέχει την σύμφωνη γνώμη του και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Οικονομικό ανταλλάγμα

Αναφορικά με το οικονομικό ανταλλάγμα, η Υπηρεσία μας είναι σύμφωνη τόσο με την πρόβλεψη καταβολής του όσο και με την έκδοση κοινής απόφασης Υπουργίων Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου. Ως προς τον φορέα εισπραξης δε, θέση της Υπηρεσίας μας είναι ότι αυτός πρέπει να είναι ο Υπουργός Οικονομικών, ως κύριος του χώρου.

ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- 1) Να διατηρηθεί η παρ. 5 του άρθρου 14 ν. 2971/2001 ως έχει και ισχύει.
- 2) Επειδή, όπως προαναφέρθηκε, η προτεινόμενη διαδικασία τοποθέτησης πλωτής εξέδρας παραπέμπει περισσότερο στην κατασκευή έργου, προτείνουμε να προστεθεί παρ. 6 στο άρθρο 14 του ν. 2971/2001, και να αναριθμηθούν αντίστοιχα οι επόμενες παράγραφοι, στην οποία, εάν μεν η τοποθέτηση πλωτής εξέδρας προβλέπεται εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα, η διαδικασία να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν στη ζώνη λιμένα, ενώ αν η πλωτή εξέδρα προβλέπεται να τοποθετηθεί σε θαλάσσιο χώρο εκτός ζώνης λιμένα, να ακολουθείται η προβλεπόμενη από τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 διαδικασία.
- Γ) Τέλος και αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 29 για την τοποθέτηση ναυδέτων στη θάλασσα εντός ορίων ΘΖΛ, η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση η σχετική απόφαση να εκδίδεται από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, εφόσον, και μόνο τότε, πρόκειται για καθορισμένη ζώνη λιμένα. Στις άλλες περιπτώσεις δε από την οικεία Κτηματική Υπηρεσία. Επίσης συμφωνούμε για την καταβολή ανταλλάγματος για την χρήση των ναυδέτων. Αιτιολογία μας όμως είναι ότι αυτό θα το εισπράττει το Υπουργείο Οικονομικών, ως κύριος του χώρου, όπως προεκτέθηκε και ανωτέρω. Επίσης η Υπηρεσία μας είναι σύμφωνη και με την δυνατότητα παραχώρησης για ορισμένο διάστημα της χρήσης των ναυδέτων έναντι οικονομικού ανταλλάγματος, το οποίο επίσης θα εισπράττει το Υπουργείο Οικονομικών.

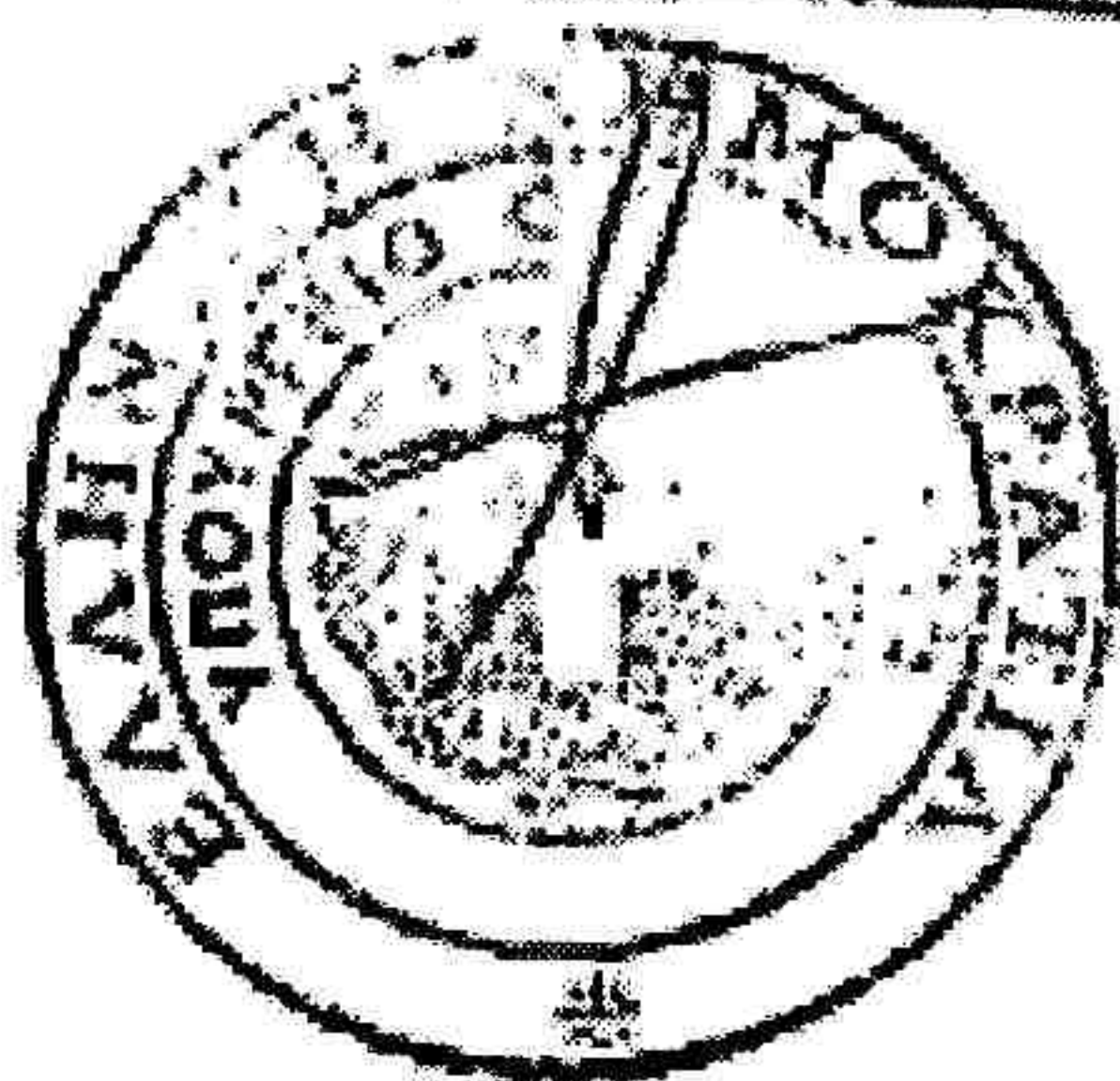
Κατά τα λοιπά, δεν συμφωνούμε με την πρόβλεψη διαφορετικής διαδικασίας αδειοδότησης των ναυδέτων, τα οποία σύμφωνα με το ισχύον καθεστώς του ν. 2971/2001 αποτελούν έργα και ως τέτοια πρέπει να υπάγονται στον έλεγχο των προβλεπόμενων Υπηρεσιών της παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001.

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΗΜ. ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ & ΕΘΝ. ΚΛΗΡΟΛ/ΤΩΝ

ΑΓΛΑΪΑ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ

Ακριβές αντίγραφο

Η Προϊσταμένη της Γραμματείας



- Εσωτερική Διανομή: 1. Γραφείο Υπουργού.
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημόσιας Περιουσίας
3. Δ/νση Δημόσιας Περιουσίας - Τμήματα Α - Β (4 αντίγραφα)