

**Ερώτηση προς τον κ.κ Υπουργούς
- Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
- Εσωτερικών**

Θέμα: Άμεση ανάγκη διάθεσης πόρων για τη συντήρηση, ανακατασκευή και βελτίωση του Οδικού Δικτύου στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος και τους μεγάλους Δήμους της.

Σε άθλια κατάσταση βρίσκονται οι νέες και παλαιές Εθνικές κι Επαρχιακές Οδοί στη Δυτική Ελλάδα, ενώ οι παράπλευροι δρόμοι του βασικού εθνικού δικτύου, αλλά και όσοι ανήκουν στο λεγόμενο «Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο», έχουν αφεθεί στην τύχη τους. Σε πρόσφατες έρευνες γνώμης που διενεργήθηκαν στη Δυτική Ελλάδα οι πολίτες ιεραρχούν ως πρώτο πρόβλημα την κατάσταση του οδικού δικτύου σε όλους τους νομούς, και μάλιστα με συντριπτικά ποσοστά 45,6% στην Αχαΐα, 39,2% στην Ηλεία και 48,7% στην Αιτωλοακαρνανία.

Σύμφωνα με το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ, απαιτούνται περίπου 30.000 ευρώ ετησίως ανά χιλιόμετρο για τη συντήρηση των δρόμων, καθώς το ετήσιο κόστος συντήρησης ανέρχεται στο 2,5% του κόστους δαπάνης κατασκευής των οδικών. Με την κατάργηση όμως του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας (ΤΕΟ) φθάσαμε στο σημείο η υπεύθυνη για την συντήρηση του οδικού δικτύου Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (ΠΔΕ), στην αρμοδιότητα της όποιας ανήκει η συντήρηση οδικού δικτύου μήκους περίπου 1.000 χιλιομέτρων, να εκλιπαρεί για οικονομική στήριξη από τον κρατικό προϋπολογισμό, προκειμένου να συντηρήσει στοιχειωδώς το οδικό δίκτυο. Στο μεταξύ, τα τροχαία στην Δυτική Ελλάδα αυξάνονται, αν και πανελλαδικά σύμφωνα με τις στατιστικές βαίνουν μειούμενα, και το ερώτημα πότε θα κλείσουν οι λακκούβες στους δρόμους Αχαΐας, Αιτωλοακαρνανίας και Ηλείας εξακολουθεί να παραμένει αναπάντητο. Η Ελληνική Στατιστική Αρχή δικαιώνει με αριθμούς τη γενική δυσaréσκεια: Όταν το 2013 πανελλαδικά τα οδικά τροχαία ατυχήματα παρουσίασαν οριακή μείωση σε σχέση με το 2012, στην Δυτική Ελλάδα αυξήθηκαν κατά μέσο μηνιαίο όρο 17%, με 'πρωταθλήτρια' την Ηλεία όπου τα οδικά τροχαία ατυχήματα αυξήθηκαν το 2013 μηνιαία 47% κατά μέσο όρο, κι ακολουθεί η Αχαΐα με αύξηση 22% και η Αιτωλοακαρνανία με 12%. Στο οδικό δίκτυο της Δυτικής Ελλάδας έχασαν τη ζωή τους 88 άτομα το 2013, 12 περισσότερα από το 2012.

Μόνο αγανάκτηση μπορεί να προκαλεί ο αυξανόμενος φόρος αίματος που πληρώνεται στην ασφαλτο στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος ακόμα και σήμερα παρά τις υποσχέσεις δεκαετιών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τη δημόσια ασφάλεια και το κοινό περί δικαίου αίσθημα.

Ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί:

- Πόσα χρήματα συνολικά προϋπολογίστηκαν και πόσα τελικά απορροφήθηκαν από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος για τη συντήρηση του οδικού δικτύου της αρμοδιότητάς της μετά την εφαρμογή του Καλλικράτη για κάθε έτος ξεχωριστά (2011, 2012, 2013); Πόσα δαπανήθηκαν για την κατασκευή νέου οδικού δικτύου στην ΠΔΕ;
- Ποιο το χρονοδιάγραμμα των έργων που ήδη εκτελούνται, αλλά και όσων έχουν προγραμματιστεί;
- Ποιες οι θέσεις και ενέργειες του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας στη Δυτική Ελλάδα;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Νίκος Τσούκαλης

Νίκη Φούντα