

**Ερώτηση και ΑΚΕ
προς τον
κ. Υπουργό
Ναυτιλίας και Αιγαίου**

Θέμα: Ολοκλήρωση του εμπορικού τμήματος του λιμανιού της Πάτρας

Στις 20 Μαρτίου, ο Υπουργός κ. Χρυσοχοϊδης απαντώντας σε επίκαιρη ερώτησή μου (υπ. Αριθ. 694/17-3-2014) αναφορικά με τη χρηματοδότηση και κατασκευή του εμπορικού τμήματος του λιμανιού της Πάτρας, τόνισε ότι εκκρεμεί από το Υπουργείο Ναυτιλίας, το η σύνταξη στρατηγικής ανάπτυξης του εθνικού λιμενικού συστήματος. Συγκεκριμένα, η ΕΣΑΛ (Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων), στο πλαίσιο των από το 2013 αυξημένων αρμοδιοτήτων της, θα διαμορφώσει τα δίκτυα κεντρικών λιμένων της χώρας, μεταξύ των οποίων και το Δίκτυο Λιμένων Δυτικής Ελλάδας, αποτελούμενο από τον ΟΛΠΑ της Πάτρας, την Ηγουμενίτσα και την Κέρκυρα.

Από την απάντηση του κ. Υπουργού ανατρέπονται τα δεδομένα για την κατασκευή του εμπορικού τμήματος του λιμανιού της Πάτρας καθώς μεταξύ άλλων ο κ. Χρυσοχοϊδης τόνισε ότι «για να εξεταστεί σήμερα η βιωσιμότητα του έργου του εμπορικού τμήματος του οποίου το κόστος ανέρχεται στα 100 εκατομμύρια ευρώ, χωρίς το μηχανολογικό εξοπλισμό, θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη βιωσιμότητας αυτού με βάση τις μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες δημοσιονομικές προβλέψεις από τη μια πλευρά και τη λειτουργία του λιμένα σε σχέση με τα άλλα λιμάνια, τον Αστακό και την Ηγουμενίτσα, καθώς και την πρόοδο των έργων υποδομής που σχετίζονται με τη σιδηροδρομική γραμμή Κόρινθος-Πάτρα-Λιμάνι και τις συνδέσεις του Λιμένα Αστακού, κλπ»

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι οι σχεδιασμοί που προϋπήρχαν σε σχέση με την κατασκευή του συγκεκριμένου τμήματος ουσιαστικά αυτή τη στιγμή επανεξετάζονται, από την ΕΣΑΛ δηλαδή επανεξετάζεται από την αρχή η προοπτική του συγκεκριμένου τμήματος,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Έχει ολοκληρωθεί η σύνταξη της μελέτης για το Δίκτυο Λιμένων Δυτικής Ελλάδας; Αν όχι, σε ποιο στάδιο βρίσκεται και πότε αναμένεται να ολοκληρωθεί;
- Ποια η πρόβλεψη για την κατασκευή του εμπορικού τμήματος του λιμανιού της Πάτρας;

Σε περίπτωση που έχει ολοκληρωθεί, αιτούμαι την κατάθεση της μελέτης της ΕΣΑΛ για το δίκτυο λιμένων της Δυτικής Ελλάδας,

Ο ερωτών και αιτών βουλευτής

Νίκος Τσούκαλης