


**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

**Ερώτηση
προς τον κ. Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

7300
27-3-14

Θέμα: Σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού Πάτρας με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο

Σύμφωνα πρόσφατη αναφορά του διευθύνοντος συμβούλου της ΕΡΓΟΣΕ, στόχος της διοίκησης της είναι η ολοκλήρωση του εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη/Προμαχώνας (ΠΑΘΕ/Π), έως το 2017, η οποία σε συνδυασμό με τη σιδηροδρομική σύνδεση των βασικών λιμένων της χώρας, θα δώσει ώθηση στην ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών (τρένο-πλοίο) και θα ενισχύσει τη διατροπικότητα του συστήματος μεταφορών, η οποία εστιάζει στη διασύνδεση των υποδομών με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών.

Στο πλαίσιο του ανωτέρω σχεδιασμού, σημαντική κρίνεται η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού της Πάτρας, η οποία όμως συνδέεται με την ολοκλήρωση του τμήματος Ρίο-Πάτρα του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα-Πάτρα, μήκους 12,9 χλμ.,

Παράλληλα, το Υπουργείο Υποδομών σε προηγούμενη σχετική μου ερώτηση (υπ.αριθ. 10893/22.5.2013) είχε απαντήσει ότι η κατασκευή των τμημάτων Ρίο-Αγιά και Αγιά – Λιμάνι Πάτρας είχαν συμπεριληφθεί στις προτάσεις της ΟΣΕ Α.Ε. για χρηματοδότηση στην 5^η Προγραμματική Περίοδο με εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης για το μεν πρώτο το 2017, ενώ για το δεύτερο, το 2020, χωρίς όμως να έχει οριστικοποιηθεί ο σχεδιασμός και η χρηματοδότηση.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Σε ποια φάση σχεδιασμού βρίσκεται η ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα- Πάτρα και ιδιαίτερα το τμήμα Ρίο- Πάτρα; Έχει ενταχθεί στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΕΣ 2014-2020; Ποιο το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Τσούκαλης