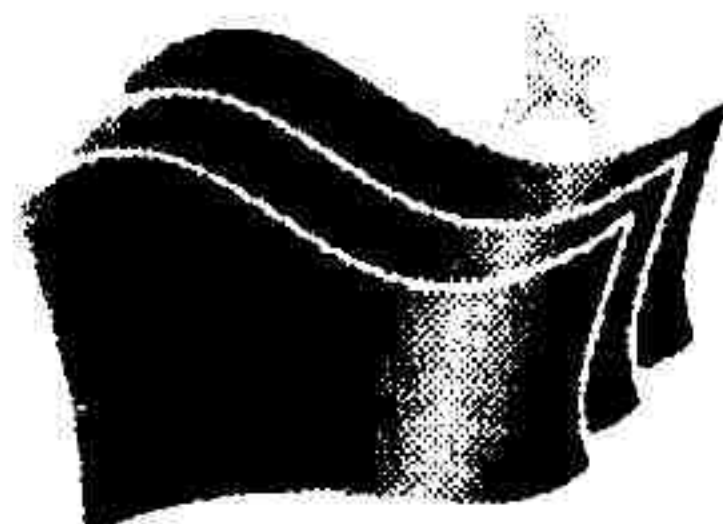




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

7325
28-3-14

27/03/2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Μεγάλο το πρόβλημα που δημιουργείται στα μικρά νησιά, από την αδυναμία ελέγχου των οχημάτων από τα ΚΤΕΟ».

Μεγάλο πρόβλημα έχει δημιουργηθεί στους κατοίκους των μικρών νησιών, από την αδυναμία υποχρεωτικού ελέγχου των οχημάτων από ΚΤΕΟ. Κατά το παρελθόν, αγοράστηκαν από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, έξι (6) κινητές μονάδες τεχνικού ελέγχου οχημάτων, με σκοπό να αντιμετωπιστεί ο έλεγχος των οχημάτων στο νησιωτικό σύμπλεγμα της χώρας μας, αφού είναι δύσκολη η πρόσβαση των κατοίκων των νησιών, σε μόνιμες δομές τεχνικού ελέγχου. Στη συνέχεια, αυτές οι κινητές μονάδες, ετέθησαν εκτός προδιαγραφών, με νομοθετική ρύθμιση. Πρόκειται για κλασσική έκφραση άσκησης αλλοπρόσαλλης πολιτικής απαξίωσης μελετημένου δημόσιου σχεδιασμού, πολιτική που ταιριάζει με τις νεοφιλελεύθερες επιλογές, που διαλύουν το δημόσιο και προσθέτουν νέα και πολλαπλά βάρη στους πολίτες. Μετά από αυτό, οι συμπολίτες μας που ζουν και εργάζονται στα νησιά, δεν έχουν άλλη λύση, παρά να επιβαρυνθούν με υψηλό κόστος, ταλαιπωρία και με μόνο τελικό όφελος για τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ.

Έντονο, οξύ και επείγον, εμφανίζεται το πρόβλημα αυτό στα Κύθηρα και στα Αντικύθηρα και γενικότερα στα νησιά της περιφέρειας Πειραιά. Στις 9 Ιουνίου 2014, προβλέπεται καταληκτική ημερομηνία για να ελεγχθεί ένα όχημα ή ένα δίκυκλο, παρόλο που δεν υπάρχει μόνιμη δομή ελέγχου σε κοντινή απόσταση.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Επιβεβαιώνει το γεγονός, ότι οι κινητές μονάδες ΚΤΕΟ, που αγοράστηκαν με χρήματα των Ελλήνων φορολογουμένων, σαπίζουν στις αποθήκες και έχουν ήδη χαρακτηριστεί ακατάλληλες, γιατί δεν ανταποκρίνονται στις απαιτούμενες προδιαγραφές;
2. Γνωρίζει, ότι συμπολίτες μας που ζουν και εργάζονται στα Κύθηρα και στα Αντικύθηρα, αλλά και γενικότερα στα νησιά της περιφέρειας Πειραιά, καλούνται να πληρώσουν υπέρογκα ποσά, για έναν απλό τεχνικό έλεγχο;
3. Προτίθεται άμεσα να επιδείξει την απαιτούμενη μέριμνα, έτσι ώστε να δοθεί λύση στην ομηρεία των νησιωτών και να ολοκληρωθεί με ομαλό τρόπο ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων και των δικύκλων, μέχρι την 9 Ιουνίου του 2014, χωρίς την ταλαιπωρία και τη δυσβάστακτη οικονομική επιβάρυνση των πολιτών;

Ο ερωτών βουλευτής

Θοδωρής Δρίτσας