

7276  
26.3.14

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ  
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

-Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής  
κ. Γιάννη Μανιάτη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 26-3-2014

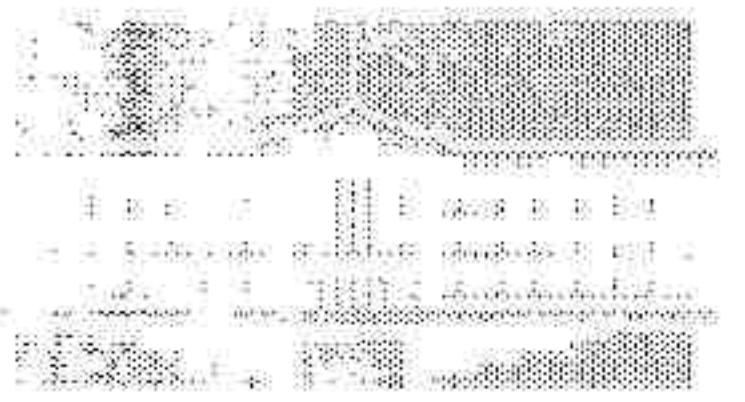
**ΘΕΜΑ: Χωροθέτηση του σημείου πόντισης του καλωδίου για την ενεργειακή διασύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική Ελλάδα**

Στην ειδική «Μελέτη ανάπτυξης του Ηλεκτρικού Συστήματος της Κρήτης - Διασύνδεση με το ηπειρωτικό σύστημα» που εκπόνησε ομάδα εργασίας, αποτελούμενη από στελέχη του πρώην ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε., της ΛΕΗ Α.Ε. και της ΡΑΕ Α.Ε., αναφέρεται ότι πλαίσιο της μελέτης πραγματοποιήθηκε συγκριτική ανάλυση διαφόρων σεναρίων ανάπτυξης του συστήματος της Κρήτης, «είτε με αυτοδύναμη ανάπτυξη μέσω πετρελαϊκών σταθμών, όπως γίνεται έως σήμερα, ή εναλλακτικά με τη χρήση φυσικού αερίου-LNG, μετά την κατασκευή των σχετικών εγκαταστάσεων, είτε με τη διασύνδεσή της με το ηπειρωτικό σύστημα». Έτσι προτάχθηκε η διασύνδεση με καλώδιο. Με βάση τα αποτελέσματα των παραπάνω μελετών, ο ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προχώρησε και σε περαιτέρω διερευνήσεις σε συνεργασία και με άλλους εμπλεκόμενους φορείς και υπηρεσίες (ΡΑΕ, ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., ΔΕΗ/ΔΣΤΡ), με βάση τις οποίες διαμόρφωσε έναν "Οδικό Χάρτη" (Road Map) για την υλοποίηση της διασύνδεσης της Κρήτης, με στόχο την ολοκλήρωση του έργου εντός της τρέχουσας δεκαετίας».

Σε ότι αφορά τα σημεία προσαιγιείλωσης των υποβρυχίων καλωδίων στην Κρήτη, εξετάστηκαν δύο περιπτώσεις: η θέση Κορακιά- Γαληνών των Ν. Ρεθύμνου- Ηρακλείου, η οποία είναι σχετικά κεντροβαρής ως προς τα κύρια κέντρα κατανάλωσης του νησιού (Χανιά, Ρέθυμνο, Ηράκλειο) και μια θέση σε ΒΔ σημείο του νησιού (πιθανώς ακρωτήρι Σπάθα ή Γραμβούσας) η οποία παρουσιάζει το πλεονέκτημα της ελαχιστοποίησης της υποβρύχιας διαδρομής και προκρίθηκε στα πλαίσια εκτεταμένης έρευνας της μορφολογίας του βυθού που πραγματοποιήθηκε κατά το παρελθόν σε συνεργασία με το Τμήμα Γεωλογίας του Πανεπιστημίου της Πάτρας για τον εντοπισμό της κατάλληλης διαδρομής όδευσης των υποβρυχίων καλωδίων.

Σύμφωνα με έγγραφο του Λνεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, στις 14 Μαρτίου, ο ΑΔΜΗΕ επανέρχεται στο θέμα της τοποθεσίας, αναφορικά με την διασύνδεση της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα με την Αθήνα μέσω του καλωδίου, που είναι ενταγμένο στο διευρωπαϊκό σύστημα ζεύξης Ισραήλ- Κύπρου- Κρήτης- Αθηνών για μελλοντική αξιοποίηση του φυσικού αερίου μέσω των υδρογονανθράκων. Στο νέο του έγγραφο, ο ΑΔΜΗΕ ουσιαστικά επιβεβαίωνε την άποψη ότι ναι μεν το καλώδιο είναι στρατηγική επιλογή που μετατρέπει την Κρήτη και το Ηράκλειο σε ενεργειακό κόμβο, αλλά η χωροθέτηση του σημείου από όπου το καλώδιο θα ποντίζεται στη θάλασσα για να πάει στην Αθήνα δεν είναι δεδομένη καν ως έγγραφη πρόταση.

Σε κάθε περίπτωση, είναι σημαντικό να υπάρξει συνεννόηση με την τοπική κοινωνία και τους φορείς της, αλλά και η υπόθεση της καλωδιακής σύνδεσης με την Αθήνα από το Ηράκλειο να προχωρήσει άμεσα, δεδομένου ότι θα συμβάλει στην μετεξέλιξη της Κρήτης



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ  
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

σε ενεργειακό κόμβο, λαμβάνοντας υπόψη το κέντρο βάρους ως προς τα κύρια κέντρα κατανάλωσης του νησιού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΛΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

- Πότε θα κλείσει το 0έμα της χωροθέτησης του σημείου από όπου το καλώδιο θα ποντίζεται στη θάλασσα για να πάει στην Αθήνα, ποιες είναι οι μέχρι τώρα εισηγήσεις;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης  
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**